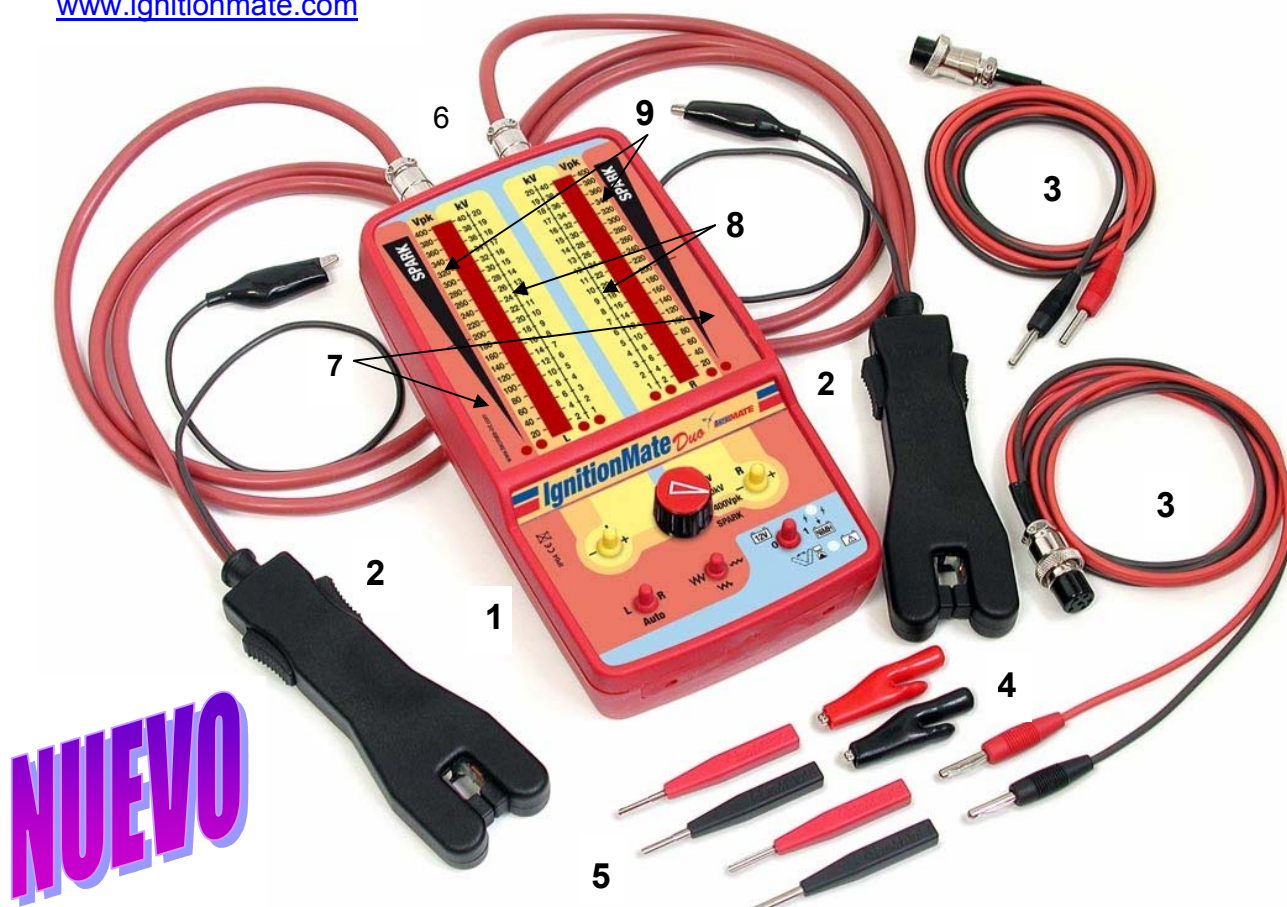


Presentación del **IgnitionMate Duo** by **tecMATE**

www.ignitionmate.com



NUEVO

1. Caja de protección sople, a prueba de golpes y salpicaduras de agua.
2. Dos pinzas AT para recoger las fuerzas de chispa y los picos de voltaje de las bobinas de encendido.
3. Dos sets BT terminados por conectores banana standard de 4mm.
4. Clips cocodrilo con conexión 4 mm.
5. Dos pares de sondas curvadas *Probulator*® para medidas en bloques de conexión, pequeño & grande diámetro.
6. Cables BT & AT equipados con conectores 'MIC'. Selector de función: botón rotativo rojo.
7. Pantallas LED "Spark" individuales para cada cilindro en comprobación – comparación directa de intensidades.
8. Dos pantallas LED para picos de voltaje de bobinas – comparación directa de las tensiones de encendido.
9. Dos pantallas LED para picos de voltaje primarios – comparación directa entre los 2 cilindros comprobados.

El **IgnitionMate Duo** es una herramienta portátil para los especialistas en motor-tuning.

- Indicación simultánea de voltajes de cresta – impulsiones de bobinas de dos cilindros. Intervalos de 1 μ S.
- Comparación de voltajes de encendido primarios o de intensidades de chispa en dos cilindros.
- Alimentación por baterías NiMH internas recargables.
- Altamente preciso y sensible.
- Robusto y a prueba de salpicaduras de agua.
- Controles en el panel inferior :-
 - Conmutador amarillo arriba izquierda : Polaridad de voltaje de bobina en el canal izquierda (cilindro # 1). (Selección +/- : la medida PkV correcta es la más alta).
 - Conmutador amarillo arriba derecha : Polaridad de voltaje de bobina en el canal derecha (cilindro # 2).
 - Botón rotativo central : selección de escala 400Vpk / 20kV / 40kV / SPARK para las dos pantallas LED.
 - Conmutador L /Auto /R abajo izquierda : Tres posibilidades : señales SPARK de referencia por la pantalla izquierda / auto-selección / señales SPARK de referencia en la pantalla derecha.
 - Conmutador abajo centro : Sensibilidad "zoom" para las señales Spark en las 2 pantallas LED.
 - Conmutador abajo derecha : selección de alimentación por baterías internas NiMH / batería 12V externa con recarga de las baterías NiMH.