

Présentation de l' **IgnitionMate Duo** by **tecMATE**

www.ignitionmate.com



NOUVEAU

1. Boîtier de protection souple, résistant aux chocs et aux intempéries.
2. Deux pinces HT pour capter les forces d'étincelles et les pics de voltage des bobines d'allumage.
3. Deux sets BT se terminant par des fiches banane standard de 4mm. 4. Clips crocodile avec connexion 4 mm.
5. Deux paires de sondes incurvées *Probulator*® pour mesures dans blocs de connexion, petit & grand diamètre.
6. Câbles BT & HT équipés de connecteurs 'MIC'. Sélecteur de fonction : bouton rotatif rouge.
7. Afficheurs LED « Spark » pour chacun des deux cylindres testés – comparaison directe des intensités.
8. Deux afficheurs LED pour les pics de voltage des bobines – comparaison directe des tensions d'allumage.
9. Deux afficheurs LED pour les pics de voltage primaires – comparaison directe entre les 2 cylindres testés.

L' **IgnitionMate Duo** est un outil portatif pour les spécialistes en tuning-moteur.

- Affichage des voltages de crête d'impulsions de bobines sur deux cylindres simultanément. Intervalles de 1 μ S.
- Comparaison de voltages d'allumage primaires ou d'intensités d'étincelles sur deux cylindres simultanément.
- Alimentation par batteries NiMH internes rechargeables.
- Hautement précis & sensible.
- Robuste et résistant aux intempéries.
- Les commandes de panneau inférieur sont comme suit :-
 - Commutateur jaune en haut à gauche : Polarité de voltage de bobine pour canal gauche (cylindre # 1). (Sélection +/- : la mesure PkV correcte sera la plus haute).
 - Commutateur jaune en haut à droite : Polarité de voltage de bobine pour canal droit (cylindre # 2).
 - Bouton rotatif central : sélection d'échelle 400Vpk / 20kV / 40kV / SPARK pour les 2 afficheurs.
 - Commutateur L /Auto /R en bas à gauche : Trois possibilités : signaux SPARK de référence sur afficheur gauche / auto-sélection / signaux SPARK de référence sur afficheur droit.
 - Commutateur en bas au centre : Sensibilité « zoom » pour signaux Spark sur les 2 afficheurs LED.
 - Commutateur en bas à droite : sélection d'alimentation par batteries internes NiMH / batterie externe 12V avec recharge des batteries NiMH.