

Geavanceerd 12 V  
batterijonderhoud  
voor thuis



Meerstappen desulfatering redt “dode” accu’s

Optimaliseert vermogen en leven van de accu

Veilig langetermijn accuonderhoud

Laadt de accu RECHTSTREEKS of via CAN-bus

TEST vooraf en TEST ieder uur

**OptiMate™ 4**, het ultieme alles-in-één apparaat om thuis uw 12 V-accu te onderhouden, nu uitgerust met **DUAL PROGRAM** dat initialiseert (NIEUW!), diagnose, herstel, laden, tests en optimaal onderhoud worden automatisch uitgevoerd. Laad de accu rechtstreeks of wissel het programma om te laden via de 12V poort van je met CAN-bus uitgerust motorfiets. Met automatische activatie ZONDER SLEUTEL. **OptiMate™ 4 DUAL PROGRAM** zal je accu automatisch laden en onderhouden tot ze wordt losgekoppeld. **OptiMate™ 4 DUAL PROGRAM** omvat PULSEREND herstel op lage spanning voor een nog efficiënter herstel van slechte verwaarloosde gesulfateerde accu’s; een gebruiksvriendelijke test bij connectie; een stijlvolle weersbestendige behuizing met ingebouwde bevestigingsogen en een verbeterde energie efficiëntie. De **OptiMate™ 4 DUAL PROGRAM** verlengt de levensduur van uw accu tot 400%, het **OptiMate™ 4 DUAL PROGRAM** zorgt ervoor dat uw batterij maandenlang startklaar blijft, nu nog efficiënter en met een algemeen ingangsbereik van 100 V tot 240 V. **OptiMate 4 DUAL PROGRAM. Battery performance guaranteed!**

1

Low Volt  
Start (0.5V)

2

TEST before  
charge

3

Pulse  
'wake up'

4

Turbo  
SAVE

5

Pulse  
SAVE

6

Controlled  
CHARGE

7

OPTIMIZE

8

TEST after  
CHARGE

9

OptiMate  
maintenance

## Hoe werkt dit?

- 1. Wisselen tussen STANDAARD of CAN-bus programma met een eenvoudige procedure in 5 stappen:** verbindt de klemmen met elkaar, steek de stekker in het stopcontact, wacht tot de LED's de programmawissel bevestigd hebben, ontkoppel de klemmen. Je kan het programma zo vaak wisselen als je wilt. Een aanduiding via de LED's bevestigd dat het CAN-bus programma actief is.
- 2. Veiligheidstest:** de OptiMate 4 DUAL PROGRAM zal beginnen laden indien de accu een spanning van meer dan 2V kan aanhouden tijdens de initiële diagnose, zelfs indien deze 0,5V was voor het aansluiten.
- 3. Functionaliteitstest:** de microprocessor van de OptiMate 4 DUAL PROGRAM controleert het systeem op een correcte werking (led's knipperen kort ter bevestiging).
- 4. Initiële test:** de OptiMate 4 DUAL PROGRAM geeft de staat van de accu aan nog voor deze te laden.
- 5. Desulfateren en herstel:** STANDAARD (tot 16V) start automatisch om een verwaarloosde platte accu te herstellen van de gesulfateerde naar een laadbare staat. Voor zwaar verwaarloosde accu's zal het TURBO stadium (max. 22V) opstarten indien de accu niet aangesloten is aan het voertuig. Het TURBO stadium is uitgeschakeld in het CAN-bus programma. Het veilige PULSE stadium op lage spanning start op voor de laatste 15 minuten.
- 6. Volumelading:** er wordt een constante stroom van 0,8 A geleverd tot een waarde van 14,3 V bereikt is.
- 7. Absorberen en niveleren:** de stroom wordt in pulsen geleverd om de accu in zo kort mogelijke tijd tot een volle lading te brengen.
- 8. Ladingsbevestiging en controle op kortsluiting/dode cellen:** De acceptatie van een lading wordt gevolgd, om interne schade na te gaan en om een onnodige lading te voorkomen van een onherstelbare accu. Een onbeschadigde accu die verdere lading nodig heeft, zal opnieuw overgaan naar de pulse absorptie fase.
- 9. Test op ladingsbehoud:** deze wordt gedurende 30 minuten gemeten terwijl de accu niet meer geladen wordt, met 5 mogelijke testresultaten die de accustaat aangeven. De initiële test kan gebruikt worden om na te gaan of een accu in eerste instantie geladen wordt maar z'n lading binnen de 24 uur verliest.
- 10. Onderhoudslading:** na iedere test op ladingsbehoud wordt gedurende 30 minuten een spanning van 13,6V geleverd, met een laadstroom tot het maximaal beschikbare om de natuurlijke zelfontlading of het permanente stroomverbruik van actieve componenten van het voertuig (LCD-scherm, boordcomputer, alarminstallatie,...) te compenseren. De test op ladingsbehoud en onderhoudslading wisselen elkaar iedere 30 minuten af tot de lader wordt ontkoppeld. Het testresultaat wordt telkens vernieuwd. CAN-bus programma: het SLEUTELLOZE activerings programma garandeert het automatisch heropenen van de verbinding, zelfs indien het contact uit staat. Het afwisselende test- en onderhoudsprogramma is ontworpen om de aanbevolen onderhoudsspanning te leveren voor AGM/GEL accu's terwijl de spanning wordt vermindert zoals nodig voor STD accu's met vuldoppen, wat ideaal is voor het maandenlang en 100% veilig onderhoudsladen van ieder type 12V loodzuur-accu.

## Technische specificaties

Aanbevolen voor AGM/MF-, standaard-, GEL- en spiraalcelaccu's	2,5 Ah tot 75 Ah
Programmabesturing	microprocessor (6 stadia)
Uitgangsstroom (volumelading)	0,8 A
Automatische ontzweving	meerfasig (Herstel en TURBO-herstel)
Max. Laadtijd :	48uur (onderhoudslading : onbeperkt)
Onderhouds-/testcycli	30 min/30 min (wisselt om het uur)
Ladingbehoudtest Bereik	12.0 - 12.6 V. GOED (groen) = accuspanning > 12.6 V
Afmetingen	200 x 75 x 61mm
Gewicht (verpakking)	0.9 Kg
Beschermingsklasse behuizing	volledig gesloten (IP54), 4x muur-bevestigingspunten
Lengte ingangskabel	2m
Lengte uitgangskabel	2m
Meegeleverde accessoires	O-1 weerbestendige permanente kabel O-4 krokodil-/accuklemmen
Bereik bedrijfstemperatuur	From -40°C <-> 40°C / -40°F <-> 104°F
Garantie	3 jaar
AC toevoer:	100-240V~50-60Hz 0.095A @ 230V - 0.27A @ 100V - 0.15A @ 240V
Omgekeerde afvoerstroom	minder dan 0.5 mA
Stroomverbruik (niet aangesloten op accu)	0.0089kWh / dag

