

DIAGNOSTIC

CHARGERS

TESTERS

MONITORS

tecMATE

tecmate.com

PRO DEALER



Diagnosewerkzeuge

Batterieladegeräte

Batterietestgeräte

Batteriemonitore

CarbMATE

Vergaser-/Kraftstoffeinspritzdrosselklappen-Synchronisierer

TS-110


CarbMate, der kostengünstige elektronische Ersatz für Quecksilberstreifen, mit dem Vorteil einer soliden Transistorelektronik, die auch einmal herunterfallen kann, ohne zu zerbrechen.

CarbMate zeigt die Differenz der Ansaugdruckeinstellungen zweier separater Vergaser (oder Kraftstoffeinspritzdrosselklappen) an einem Motor sehr genau auf der quer verlaufenden, aus 9 LEDs bestehenden Anzeige mit fester Auflösung. Eine einzelne grüne LED an der Totpunktmarkierung (Smiley) zeigt an, dass die verglichenen Krümmerunterdrücke innerhalb der gewählten Auflösung gleich sind.

HAUPTMERKMALE:

Einstellbare Auflösung von 2 – 0,5 cmHg, 0,5cmHg, wie von Motorrad- und Außenbordmotor-Erstausrüstern empfohlen.

MOTOROLA Druckgeber in Industrie-/Medizinqualität.

Als empfohlenes Werkzeug von ROAN, dem offiziellen Club von Rotax Aviation, zugelassen. (Siehe Video). Spezielle ROTAX Sätze sind erhältlich.

ZYLINDER	2 (4 möglich mit 2-auf-4-Zylinder-Adapter)
METHODE	Auf einem Display die Druckdifferenz zwischen zwei Vergaser-/Kraftstoffeinspritzkrümmern vergleichen und anzeigen.
DISPLAY/AUFLÖSUNG	1 Display mit 9 sehr hellen LEDs, einstellbar bis 0,5 cmHg Auflösung.
EINSTELLUNG	<ul style="list-style-type: none"> • BEREICH: 2 – 0,5 cmHg Auflösung • NULL: Den angezeigten Wert vor dem Synchronisieren zentrieren.
STROM	12V DC (11 – 15 Vdc), Strom kann aus der Fahrzeugbatterie entnommen werden.
AUSFÜHRUNG/LIEFERUMFANG	ABS-Gerätekoffer mit robusten Polykarbonat-Schildern, kraftstoff- und ölbeständigen Gummischläuchen, Gleichstromanschlussbuchse mit 6 1/2 ft/200 cm Anschlusskabel mit Batterieklemmen am Ende, Bedienungsanleitung (auf dem Gerät und mitgeliefert)
OPTIONEN	Gummischutzhülle, 2-auf-4-Zylinder-Adapter (erfordert Schutzhülle), Verlängerungskabel und Adapteroptionen, M5- und M6-Krümmeradapter, T- Vakuum-Splitter für Kraftstoffschalter, Nylon-Etui, ROTAX-Adapter, Rotax-Sätze.

Synchromate

Vergaser-/Kraftstoffeinspritzungsdröselklappen-Synchronisierer, mit Drehzahl

TS-100



Synchromate bietet exakte Messungen mit Transistorelektronik zu einem Preis, der nicht höher ist als der eines hochwertigen Messinstruments, jedoch ohne das Problem vibrierender Zeiger.

Synchromate zeigt die Differenz der Ansaugdruckeinstellungen zweier separater Vergaser (oder Kraftstoffeinspritzdröselklappen) an einem Motor sehr genau auf der quer verlaufenden, aus 9 LEDs bestehenden Anzeige mit fester Auflösung. Eine blinkende LED an der Totpunktmarkierung "Pa" zeigt an, dass die verglichenen Krümmerunterdrücke innerhalb 0,5 cmHg (Zentimeter Quecksilbersäule) gleich sind.

HAUPTMERKMALE:

Festgelegte Auflösungsgenauigkeit von 0,5 cmHg, wie von Motorrad- und Außenbordmotor-Erstausrüstern empfohlen. Ein eingebauter Drehzahlmesser zeigt die Motordrehzahl in RPM (anhand von Druckimpulsen, kein zusätzlicher Sensor erforderlich).

MOTOROLA Druckgeber in Industrie-/Medizinqualität.

Als empfohlenes Werkzeug von ROAN, dem offiziellen Club von Rotax Aviation, zugelassen. (Siehe Video). Spezielle ROTAX Sätze sind erhältlich.

ZYLINDER	2 (4 möglich mit 2-auf-4-Zylinder-Adapter)
METHODE	Auf einem Display die Druckdifferenz zwischen zwei Vergaser-/Kraftstoffeinspritzkrümmern vergleichen und anzeigen.
DISPLAY/AUFLÖSUNG	1 Display mit 30 sehr hellen LEDs, 0,5 cmHg Auflösung.
AUSWAHL	SYNC RPM (500-2000rpm) Absoluter Unterdruck (0-60cmHg), exakte Ermittlung des Krümmerunterdrucks.
STROM	12V DC (11 – 15 Vdc), Strom kann aus der Fahrzeugbatterie entnommen werden.
AUSFÜHRUNG/ LIEFERUMFANG	ABS-Gerätekoffer mit robusten Polykarbonat-Schildern, kraftstoff- und ölbeständigen Gummischläuchen und Gummischutzhülle, Gleichstromanschlussbuchse mit 6 1/2 ft/200 cm Anschlusskabel mit Batterieklammern am Ende, Bedienungsanleitung (auf dem Gerät und mitgeliefert), 2 x M5 und 2 x M6 Krümmeradaptern, T- Vakuum-Splitter für Kraftstoffschalter, Nylon-Etui.
OPTIONEN	2-auf-4-Zylinder-Adapter, Verlängerungskabel und Adapteroptionen, ROTAX-Adapter, Rotax-Sätze.

VacuumMATE

marine

Vergaser-/Kraftstoffeinspritzungsdrosselklappen-Synchronisierer, Drehzahl- und Ventildiagnose, batteriebetrieben

TS-70

VacuumMate Allweather ist der Industriestandard für die schnelle und genaue Synchronisierung von bis zu 4 Vergasern/Kraftstoffeinspritzdrosselklappen an 2- und 4-Taktmotoren.



VacuumMate zeigt den individuellen Krümmerdruck von 4 separaten Vergasern (oder Kraftstoffeinspritzdrosselklappengehäusen) auf vier vertikal angeordneten hellen LED-Balken (40 LEDs je Balken), die auch bei Sonnenlicht sichtbar sind, sodass sich das Gerät für den Einsatz auf Booten und im Freien anbietet.

Zwei Modelle sind erhältlich:

VacuumMate Allweather ME (Marine – Boot) mit aufladbarer NiMH-Batterie, unten beschrieben. pg 4
VacuumMate Allweather WS (Workshop – Werkstatt), mit der Fahrzeugbatterie betrieben. pg 5

HAUPTMERKMALE:

Festgelegte Auflösungsgenauigkeit von 0,5 cmHg, wie von Motorrad- und Außenbordmotor-Erstausrüstern empfohlen.

Ein eingebauter Drehzahlmesser zeigt die Motordrehzahl in RPM (anhand von Druckimpulsen, kein zusätzlicher Sensor erforderlich).

DYNAMIC-Modus für die Fehlerbehebung bei schlechter Motorsynchronisierung, zeigt Unterschiede bei der Ventilabdichtung.

4 MOTOROLA Druckgeber in Industrie-/Medizinqualität.

Als empfohlenes Gerät von Mercury, Honda, Yamaha zugelassen.

ZYLINDER	4 (6 möglich mit 4-auf-6-Zylinder-Adapter)
METHODE	Vergleich und Anzeige der einzelnen Drücke von von 4 Vergaser-/Kraftstoffeinspritzkrümern.
DISPLAY/AUFLÖSUNG	4 Displays mit 40 sehr hellen LEDs, feste Auflösung von 0,5 cmHg.
AUSWAHL/EINSTELLUNG	SYNC: 5 – 25 cmHg, 20 – 40 cmHg, 35 – 55 cmHg Bereiche. DREHZAHL: 500 – 2500 rpm Bereich, Auswahl 2-/4-Takt. DYNAMIC -Modus für die Fehlerbehebung bei der Ventilabdichtung.
STROM	7,2V NiMH-Batterie mit 6 Stunden Autonomie, aufgeladen mit 12V DC (11 – 15 Vdc), Strom kann auch aus Fahrzeugbatterie entnommen werden.
AUSFÜHRUNG/LIEFERUMFANG	Stoßfestes und wasserbeständiges, geformtes Polyurethan- & Polycarbonat-Verbundgehäuse mit robusten Polycarbonat-Schildern und geschützten Schaltern mit Gummiabdichtung, kraftstoff- und ölbeständigen Gummischläuchen, Gleichstromanschlussbuchse mit 6 1/2 ft/200 cm Anschlusskabel mit Batterieklemmen am Ende, 4 x M5 Flexi-rigid-Adaptern, 4 x M6 Flexi-rigid-Adaptern, Kraftstoffschalter-T-Stück, Nylon-Etui, Bedienungsanleitung.
OPTIONEN	4-auf-6-Zylinder-Adapter.

VacuumMATE

workshop

Vergaser-/Kraftstoffeinspritzungsdrosselklappen-Synchronisierer, Drehzahl- und Ventildiagnose, batteriebetrieben

TS-80

VacuumMate Allweather ist der Industriestandard für die schnelle und genaue Synchronisierung von bis zu 4 Vergasern/Kraftstoffeinspritzdrosselklappen an 2- und 4-Taktmotoren.



VacuumMate zeigt den individuellen Krümmerdruck von 4 separaten Vergasern (oder Kraftstoffeinspritzdrosselklappengehäusen) auf vier vertikal angeordneten hellen LED-Balken (40 LEDs je Balken), die auch bei Sonnenlicht sichtbar sind, sodass sich das Gerät für den Einsatz auf Booten und im Freien anbietet.

Zwei Modelle sind erhältlich:

VacuumMate Allweather ME (Marine – Boot) mit aufladbarer NiMH-Batterie, unten beschrieben. pg 4
 VacuumMate Allweather WS (Workshop – Werkstatt), mit der Fahrzeugbatterie betrieben. pg 5

HAUPTMERKMALE:

Festgelegte Auflösungsgenauigkeit von 0,5 cmHg, wie von Motorrad- und Außenbordmotor-Erstausrüstern empfohlen.

Ein eingebauter Drehzahlmesser zeigt die Motordrehzahl in RPM (anhand von Druckimpulsen, kein zusätzlicher Sensor erforderlich).

DYNAMIC-Modus für die Fehlerbehebung bei schlechter Motorsynchronisierung, zeigt Unterschiede bei der Ventilabdichtung.

4 MOTOROLA Druckgeber in Industrie-/Medizinqualität.

Als empfohlenes Gerät von Mercury, Honda, Yamaha zugelassen.

ZYLINDER	4 (6 möglich mit 4-auf-6-Zylinder-Adapter)
METHODE	Vergleich und Anzeige der einzelnen Drücke von von 4 Vergaser-/Kraftstoffeinspritzkrümern.
DISPLAY/AUFLÖSUNG	4 Displays mit 40 sehr hellen LEDs, feste Auflösung von 0,5 cmHg.
AUSWAHL/EINSTELLUNG	SYNC: 5 – 25 cmHg, 20 – 40 cmHg, 35 – 55 cmHg Bereiche. DREHZAHL: 500 – 2500 rpm Bereich, Auswahl 2-/4-Takt. DYNAMIC -Modus für die Fehlerbehebung bei der Ventilabdichtung.
STROM	12V DC (11 – 15 Vdc), Strom kann aus der Fahrzeugbatterie entnommen werden.
AUSFÜHRUNG/LIEFERUMFANG	Stoßfestes und wasserbeständiges, geformtes Polyurethan- & Polycarbonat-Verbundgehäuse mit robusten Polycarbonat-Schildern und geschützten Schaltern mit Gummabdichtung, kraftstoff- und ölbeständigen Gummischläuchen, Gleichstromanschlussbuchse mit 6 1/2 ft/200 cm Anschlusskabel mit Batterieklemmen am Ende, 4 x M5 Flexi-rigid-Adaptoren, 4 x M6 Flexi-rigid-Adaptoren, Kraftstoffschalter-T-Stück, Nylon-Etui, Bedienungsanleitung.
OPTIONEN	4-auf-6-Zylinder-Adapter.

IgnitionMATE

Gerät für Fehlerbehebung an Zündsystemen, Vergleich von zwei verschiedenen Signalen an 1 Zylinder

TS-90

Das kompakte Spitzenspannungs-Zündprüfgerät mit Dual-Anzeige macht die Fehlerbehebung bei Funkenzündsystemen leichter, sicherer und schneller.

Zündsignale sind schnelle Hochspannungs-Energieimpulse, die auch ein gutes digitales Multimeter beschädigen können, wogegen der IgnitionMate speziell für die Messung und dynamische Anzeige von primären und sekundären Zündsignalen mittels heller LED-Balkendiagramme konzipiert wurde.

HAUPTMERKMALE:

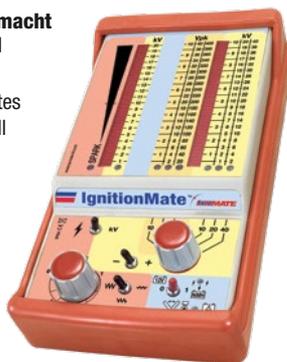
Die Verwendung dieses vielseitigen Gerätes basiert auf zwei wesentlichen Punkten

Verschiedene Zündsystemtypen (AC-CDI, DC-CDI, Transistor, Magnetzündung, Zündspule & 'Zündpunkte') haben die gleichen Grundkomponenten, die gemessenen Signale ähneln sich in der Regel hinsichtlich Beschaffenheit und Größenordnung.

Ein Zerlegen von Zündungskomponenten ist nicht erforderlich. (Dadurch wird die versehentliche Einführung oder Korrektur mangelhafter Kontakte ins System vermieden, wodurch die Lösung der nicht identifizierten Probleme zusätzlich erschwert und verzögert werden könnte) Zwei Signale desselben Zylinders können gleichzeitig verglichen werden, einschließlich

Sekundäre Hochspannung/Spitzenspannung – 10, 20, 40 kV Skalen – verwenden Sie die Abgreifzange, um die Hochspannung zwischen Zündspule und Zündkerze zu messen.

FUNKEN-Strom – Messen der Konsistenz des Hochspannungsfunkenstromsignals und Ermitteln/Anzeigen von Fehlzündung – 10, 40 oder 400Vpk Skalen – mit der ROTEN und SCHWARZEN Siliziumprüfleitung werden Primärsignale zwischen ICU und Stromversorgung (Batterie oder Ladespule), Steueraufnahme (Impulsspule oder Hall-Sensor), Zündspule und Schalter (Schlüssel, Notausschalter, Ständer, Gas) gemessen. Das meistempfohlene Zündungsdiagnosegerät in der Motorsportbranche.



ZYLINDER	Vergleich und Anzeige zweier verschiedener Signale am selben Zylinder.
METHODE	Vergleich und Anzeige der einzelnen Drücke von von 4 Vergaser-/Kraftstoffeinspritzkrümmern.
DISPLAY/AUFLÖSUNG	2 Displays mit 40 sehr hellen LEDs.
AUSWAHL/EINSTELLUNG	<p>Linkes Display: Auswahl zwischen 20kV und FUNKEN. Einstellung der FUNKEN-Empfindlichkeit.</p> <p>Rechtes Display: Auswahl der Primärspannung 10, 40 oder 400Vpk. Auswahl der Sekundärspannung 10, 20 oder 40kV.</p> <p>Polarität der kV-Spannung: Einzelausgangsspulen haben negative Signale, Doppelausgangsspulen haben negative und positive Signale.</p> <p>HAUPTSCHALTER, einschließlich automatischer Abschaltung, wenn kein Signal gemessen wird.</p>
STROM	Aufladbare 7,2V NiMH-Batterie bietet 6 Stunden Autonomie, externe Versorgung mit 12V DC (11 – 15Vdc).
AUSFÜHRUNG/LIEFERUMFANG	Der Standardsatz enthält das Instrument mit robuster Gummischutzhülle, Kombinations-Hochspannungs-Signalabgreifzange mit Siliziumzuleitung, Zündspulenadapter, Silizium-Prüfleitungssatz mit isolierten Krokodilklemmen und Probulator Prüfspitzen, ein 6 ½ ft / 200cm langes 12V-Kabel und ein Handbuch mit Kurzanleitung, alles in einem speziellen Etui verpackt.

IgnitionMATE DUO

Gerät für Fehlerbehebung an Zündsystemen, Vergleich des gleichen Signals an zwei verschiedenen Zylindern

TS-92

Das kompakte Spitzenspannungs-Zündprüfgerät mit Dual-Anzeige macht die Fehlerbehebung bei Zündsystemen von V-Twin- oder mehr Zylindermotoren leichter, auch der Vergleich der Zündsignale zweier verschiedener Motoren ist möglich!

Zündsignale sind schnelle Hochspannungs-Energieimpulse, die auch ein gutes digitales Multimeter beschädigen können, wogegen der IgnitionMate DUO speziell für die Messung und dynamische Anzeige von primären und sekundären Zündsignalen mittels heller LED-Balkendiagramme konzipiert wurde.



HAUPTMERKMALE:

Die Verwendung dieses vielseitigen Gerätes basiert auf zwei wesentlichen Punkten

Funktioniert bei verschiedenen Zündsystemtypen (AC-CDI, DC-CDI, Transistor, Magnetzündung, Zündspule & "Zündpunkte") Zündsysteme haben die gleichen Grundkomponenten, die gemessenen Signale ähneln sich in der Regel hinsichtlich Beschaffenheit und Größenordnung.

Ein Zerlegen von Zündungskomponenten ist nicht erforderlich. Dadurch wird die versehentliche Einführung oder Korrektur mangelhafter Kontakte ins System vermieden, wodurch die Lösung der nicht identifizierten Probleme zusätzlich erschwert und verzögert werden könnte. Das gleiche Signal kann an zwei verschiedenen Zylindern verglichen werden, einschließlich

Sekundäre Hochspannung/Spitzenspannung – 20, 40 kV Skalen – verwenden Sie die Abgreifzange, um die Hochspannung zwischen Zündspule und Zündkerze zu messen.

FUNKEN-Strom – Messen der Konsistenz des Hochspannungsfunkenstromsignals und Ermitteln/Anzeigen von Fehlzündung

Primäre Niederspannung/Spitzenspannung – 400Vpk Skalen – mit der ROTEN und SCHWARZEN Siliziumprüfleitung wird die primäre (Eingangs-) Zündspulenspannung gemessen

ZYLINDER	2
METHODE	Vergleich und Anzeige desselben Signals an zwei verschiedenen Zylindern.
DISPLAY/AUFLÖSUNG	2 Displays mit 40 sehr hellen LEDs.
AUSWAHL/ EINSTELLUNG	Mittenauswahl: 400Vpk, 20kV, 40kV, FUNKEN. Polarität der KV-Spannung: jeweils unabhängig angezeigt. (Einzelausgangsspulen haben negative Signale, Doppelausgangsspulen haben negative und positive Signale.) Referenz: Wählen Sie die LINKE oder RECHTE Anzeige als Referenz (wählen Sie beispielsweise einen intakten Motor oder Zylinder als Referenz). FUNKEN-Empfindlichkeit: Auswahl von grober oder feiner Dämpfung des Funksignals. HAUPTSCHALTER, einschließlich automatischer Abschaltung, wenn kein Signal gemessen wird.
STROM	Aufladbare 7,2V NiMH-Batterie bietet 6 Stunden Autonomie, externe Versorgung mit 12V DC (11 – 15Vdc).
AUSFÜHRUNG/ LIEFERUMFANG	Der Standardsatz enthält das Instrument mit stoßfestem und wasserbeständigem, geformtem Polyurethan- & Polycarbonat-Verbundgehäuse mit robusten Polycarbonat-Schildern und geschützten Schaltern mit Gummiabdichtung, 2 abgestimmten Kombinations-Hochspannungs-Signalabgreifzangen mit Siliziumzuleitung, 2 Silizium-Prüfleitungssätzen mit isolierten Krokodilklemmen und 2 Probulator Prüfspitzensätzen, ein 6 ½ ft / 200cm langes 12V-Kabel und ein Handbuch mit Kurzanleitung, alles in einem speziellen Etui verpackt.

Optimate PRO-S

ampmatic

Professionelles Batterierettungs- und -ladegerät für Motorsport & kleine Motoren, 12V-Batterien

TS-170



Das von Erstausrüstern empfohlene Batteriepflegecenter für die korrekte Aktivierung **NEUER** Batterien und die Rettung, Ladung und Prüfung von vernachlässigten Batterien/Batterien mit niedriger Spannung.

HAUPTMERKMALE:

NEUER Modus – 1-stündige Aktivierungsladung nur für neue* Batterien, die unmittelbar vor dem Laden mit Säure befüllt wurden, wie STD-Nassbatterien mit abnehmbaren Verschlusskappen und "trocken geladene" AGM-MF-Batterien, die mit einem speziellen separaten Säurepack geliefert werden.

2A-/4A-Modus – max. 12 Stunden anhaltender Lademodus für Diagnose, Rettung, Ladung, Prüfung sulfatierter Batterien mit niedriger Spannung. Geeignet zum Aufladen aller Batterien, einschließlich werksseitig aktivierter gekapselter AGM-Batterien (z.B. Yuasa YTZ, GYZ) vor dem Verkauf.

Ein Informationsposter mit Anweisungen zum Vorbereiten und Laden von Batterien wird mitgeliefert.

LADESTROM	4A Maximum, Ampmatic -Steuerung. (2A max., wenn 2A gewählt)
VERWENDUNG	Räume/Werkstattumgebung (niedrigste Temperatur: -4°F / -20°C)
RETTUNG	Start mit niedriger Spannung von 1,8V + 2-stufige Desulfatierungsrettung.
IDEAL FÜR	   12V-Batterien von 2 – 40Ah.
EINGANG	Wählbar 110-120VAC / 220-240VAC 50-60Hz, mit Hauptschalter und auswechselbarer Sicherung.
AUSFÜHRUNG	Belüftetes Industriegehäuse mit Wandhalterung, 6ft/180cm Netzkabel und 6ft/180cm Ladekabel mit SAE-Stecker. 1 x Standard-Batterieklammensatz enthalten.

Optimate PRO-2

ampmatic

Professionelles 2-Bank-Automatikladegerät für Batterien
für kleine Motoren, Motorsport, Hobby

TS-180



Das von Erstausrüstern empfohlene 2-Bank-Batteriepflegecenter für Rettung, Ladung und Prüfung aller 12V-Batterien, einschließlich vernachlässigter sulfatierter Batterien/Batterien mit niedriger Spannung.

HAUPTMERKMALE:

Vollautomatisch – Keine Auswahl erforderlich, keine Batteriekennnisse erforderlich! Bis zu 2 x 12V-Batterien anschließen, das Ladegerät erledigt den Rest!

Ampmatic 2A Ladestrom – Strom variiert je nach Zustand und Größe der Batterie, kleinere Batterien erhalten weniger Strom, bei sulfatierten Batterien wird mit wenig Strom begonnen, er wird gesteigert, während sich die Batterie erholt.

BÄNKE/LADESTATIONEN	2 (jede Bank arbeitet unabhängig)
LADESTROM (je Bank)	2A Maximum, Ampmatic -Steuerung.
VERWENDUNG	Räume/Werkstattumgebung (niedrigste Temperatur: -4°F / -20°C).
RETTUNG	Start mit niedriger Spannung von 1,8V + 2-stufige Desulfatierungsrettung.
IDEAL FÜR	 12V batteries from 2Ah.
EINGANG	Wählbar 110-120VAC / 220-240VAC 50-60Hz, mit Hauptschalter und auswechselbarer Sicherung.
AUSFÜHRUNG	Belüftetes Industrietischgehäuse mit Wandhalterung, 6ft/180cm Netzkabel und 2 6ft/180cm Ladekabeln mit SAE-Stecker. 2 x Standard-Batterieklammensatz enthalten.

Optimate PRO-2 10A

ampmatic

Professionelles 2-Bank-Batterierettungs- und -ladegerät für Batterien für Kfz, Boote, Hobby

TS-184



Das 2-Bank-Batteriepflegecenter für 12V Kfz-, Boots-, Starter- Deep-Cycle-Batterien, temperaturkompensierte Rettung, Ladung und Prüfung aller entladenen oder vernachlässigten sulfatierten Batterien/Batterien mit niedriger Spannung ab 24Ah.

HAUPTMERKMALE:

14,4V/14,7V Modus – Wählen Sie den 14,4V Modus für alle 12V Nass-Bleiakkus (mit Verschlusskappen oder gekapselt) oder 14,7V für gekapselte Hochleistungs-AGM-Batterien, etwa von Odyssey, OptiMa (rote, blaue, gelbe Oberseite) und North Star.

FAST-Modus – 3 Stunden maximaler Ladestrom zum Schnellladen einer tiefentladenen Batterie. Der Desulfatierungs-RETTUNGS-Modus wurde deaktiviert, um Batterien, die mit einer Fahrzeug-/Bootslektrik verbunden sind, sicher aufzuladen.

Temperaturregulierte Ladung – Die Ladespannung wird der Umgebungstemperatur angepasst. (-4mV/°C/ Zelle über/unter 77°F/25°C).

Exakte Spannungsmessung – die Ladekabel sind mit integrierten Spannungssensordrähnen für die exakte Spannungsmessung an der Batterie versehen.

BÄNKE/LADESTATIONEN	2 (jede Bank arbeitet unabhängig)
LADESTROM (je Bank)	10A Maximum, Ampmatic -Steuerung.
VERWENDUNG	Räume/Werkstattumgebung (niedrigste Temperatur: -4°F / -20°C).
RETTUNG	Start mit niedriger Spannung von 1,8V + 2-stufige Desulfatierungsrettung.
IDEAL FÜR	 12V-Batterien von 24 – 240Ah
EINGANG	Wählbar 110-120VAC / 220-240VAC 50-60Hz, mit Hauptschalter und auswechselbarer Sicherung.
AUSFÜHRUNG	Belüftetes Industrietischgehäuse mit optionaler Wandhalterung (TS-218), 6ft / 180cm Netzkabel und 2 6ft / 180cm Ladekabeln für hohe Stromaufnahme mit Hochleistungsbatterieklammern.

Optimate PRO-4

ampmatic

Professionelles 4-Bank-Batterierettungs- und -ladegerät
für Motorsport & kleine Motoren, 12V-Batterien

TS-52



Das von Erstausrüstern empfohlene 4-Bank-Batteriepflegecenter für die korrekte Aktivierung NEUER Batterien und die Rettung, Ladung und Prüfung von vernachlässigten Batterien/Batterien mit niedriger Spannung.

HAUPTMERKMALE:

NEUER Modus – 1-stündige Aktivierungsladung nur für neue* Batterien, die unmittelbar vor dem Laden mit Säure befüllt wurden, wie STD-Nassbatterien mit abnehmbaren Verschlusskappen und "trocken geladene" AGM-MF-Batterien, die mit einem speziellen separaten Säurepack geliefert werden.

2A-/4A-Modus – max. 12 Stunden anhaltender Lademodus für Diagnose, Rettung, Ladung, Prüfung sulfatierter Batterien mit niedriger Spannung. Geeignet zum Aufladen aller Batterien, einschließlich werksseitig aktivierter gekapselter AGM-Batterien (z.B. Yuasa YTZ, GYZ) vor dem Verkauf.

Ein Informationsposter mit Anweisungen zum Vorbereiten und Laden von Batterien wird mitgeliefert.

BÄNKE/LADESTATIONEN	4 (jede Bank arbeitet unabhängig)
LADESTROM (je Bank)	4A Maximum, Ampmatic -Steuerung. (2A max., wenn 2A gewählt).
VERWENDUNG	Räume/Werkstattumgebung (niedrigste Temperatur: -4°F / -20°C).
RETTUNG	Start mit niedriger Spannung von 1,8V + 2-stufige Desulfatierungsrettung.
IDEAL FÜR	   12V-Batterien von 2 – 40Ah.
EINGANG	Wählbar 110-120VAC / 220-240VAC 50-60Hz, mit Hauptschalter und auswechselbarer Sicherung.
AUSFÜHRUNG	Belüftetes Industrietischgehäuse mit Wandhalterung (TS-218), 6 ft/180 cm Netzkabel und 4 6ft/180cm Ladekabeln mit SAE-Stecker. 4 x Standard-Batterieklammersatz enthalten.

Optimate PRO-8

Professionelles 8-Bank-Batterierettungs- und -ladegerät für Motorsport, kleine Motoren und Deep Cycle 6 & 12V-Batterien

TS-44



Das von Motorsport-Erstausrüstern empfohlene 8-Bank-Batteriepflegecenter für Rettung, Ladung und Prüfung aller 6V und 12V-Batterien, einschließlich vernachlässigter sulfatierter Batterien/ Batterien mit niedriger Spannung.

HAUPTMERKMALE:

Wählbare Ladespannung – Wählen Sie die Batteriespannung 6V oder 12V für jede Bank.

Vollautomatisch – Keine Auswahl erforderlich, keine Batteriekennnisse erforderlich! Schließen Sie bis zu 8 x 6 und 12V-Batterien an und lassen Sie das Ladegerät den Rest erledigen!

BÄNKE/LADESTATIONEN	8 (jede Bank arbeitet unabhängig)
LADESTROM (je Bank)	1A
VERWENDUNG	Räume/Werkstattumgebung (niedrigste Temperatur: -4°F / -20°C).
RETTUNG	Start mit niedriger Spannung von 1,8V + 1-stufige Desulfatierungsrettung.
IDEAL FÜR	   6V oder 12V-Batterien von 2Ah
EINGANG	Wählbar 110-120VAC / 220-240VAC 50-60Hz, mit Hauptschalter und auswechselbarer Sicherung.
AUSFÜHRUNG	Belüftetes Industrietischgehäuse mit Wandhalterung (TS-218), 6 ft/180 cm Netzkabel und 8 6ft/180cm Ladekabeln mit SAE-Stecker. 8 x Standard-Batterieklammersatz enthalten.

ACCUMATE PRO

12V/24V

Professionelles 12V/24V Automatikladegerät
für Batterien für Kfz, Boote und Hobby

TM-202



ideal für Deep-Cycle- und Starterbatterien

Der AccuMate PRO mit seinem 4-Stufen Programm ist ideal für Deep-Cycle- und Starterbatterien. 12/24V (7 Amp/3,5 Amp) wählbar. Vollautomatisch, mit vollelektronischen Sicherheitsfunktionen und sicherer Langzeitwartung nach dem Motto "anschießen und vergessen".

HAUPTMERKMALE:

OEM-Zulassung für Kraftfahrzeuge und Boote

Kabelfach, problemlose Wandmontage

Gut sichtbare, deutliche LED-Anzeigen

LADESTROM	3,5A (24V) / 7A (12V) (temperaturkompensiert)
VERWENDUNG	In Räumen (niedrigste Temperatur: -4°F / -20°C).
START MIT NIEDRIGER SPANNUNG	Start mit niedriger Spannung von 3V für 12V / 16V für 24V Batterien.
IDEAL FÜR	STD AGM GEL Bleiakku, Starter und Deep Cycle von 17Ah (12V) oder 9Ah (24V) bis 3
EINGANG	Europa: 220-240V 50-60Hz Nordamerika: 110-120V 50-60Hz.
AUSFÜHRUNG	Standardgehäuse (belüftet), mit 6ft/180cm Netzkabel und Ladekabel mit SAE-Stecker. Standardbatterieklammersatz & 6ft / 180cm Verlängerungskabel enthalten.

ACCUMATE PRO-5

Professionelles 5-Bank-Automatikladegerät für Batterien
für Motorsport, Kfz, Boote und Hobby

TM-130



5 x 12V-Bleiakkus laden und warten (Starter- und Deep-Cycle-Batterien) mit integrierter Wandhalterung.

100% automatisch 100% sicher Vollautomatisches intelligentes Lade- und Wartungsgerät für den Einsatz in Räumen. Kein Ausgang, wenn nicht mit der Batterie verbunden. Schutz vor Kurzschluss, Überstrom und Polaritätsumkehrung.

Elektronisch geschützte Identifizierung von Batterien mit intern kurzgeschlossener Zelle

Effektive interaktive Float-Ladung für die langfristige Batteriewartung

Wenn die Batterie im Wartungsmodus Ladung verliert, ob aufgrund eines internen Problems oder aufgrund eines zusätzlichen externen Verbrauchers, wechselt die für die Wartung verwendete "Float-Ladung" wieder zur Absorptionsstufe, um den zusätzlichen Strom bereitzustellen, der zum Ausgleichen des Ladungsverlustes erforderlich ist, bis die Ursache des Problems beseitigt ist.

Batteriegroßhändler, Werkstätten, Lagereinrichtungen für Boote und Fahrzeuge müssen oft mehrere Batterien gleichzeitig laden oder warten.

AccuMate PRO 5 bietet mit 5 unabhängigen Ladestationen, die für separate oder in Reihe geschaltete 12V-Batterien 1,8 Ampere bereitstellen, unschlagbaren Wert.

Wenn mehr Ladestrom erforderlich ist, können mehrere Stationen mit einer einzigen Batterie verbunden werden.

BÄNKE/LADESTATIONEN	5 x 1,8A (temperaturgeschützt)	
VERWENDUNG	In Räumen (niedrigste Temperatur: -20°C).	
START MIT NIEDRIGER SPANNUNG	3V	
IDEAL FÜR	  	12V Bleiakkus, Starter und Deep Cycle, bis zu 50Ah.
EINGANG	Europa: 220-240V 50-60Hz	
AUSFÜHRUNG	Standardgehäuse (belüftet), mit 6ft/180cm Netzkabel und 6ft/180cm Ladekabel mit SAE-Stecker. Abgesicherte Batteriezüleitung & Standard-Batterieklammensatz enthalten.	

Batterymate

150-9

Wählbarer Ladungsprüfer, Aktivierer für NEUE Batterien, leistungsfähiger Desulfatierer & Ladegerät für vernachlässigte Batterien

TS-01



Das von Motorsport-Erstausrüstern empfohlene Ladungsprüfungs-, Desulfatierungs- und Ladegerät für alle Arten von 12V-Bleiakkus. BatteryMate rettet seit 25 Jahren Batterien!

HAUPTMERKMALE:

Schnelle Aktivierung neuer Batterien – 30 -minütige Aktivierungsladung nur für neue Batterien, die unmittelbar vor dem Laden mit Säure befüllt wurden, wie STD-Nassbatterien mit abnehmbaren Verschlusskappen und "trocken geladene" AGM-MF-Batterien, die mit einem speziellen separaten Säurepack geliefert werden.

Ladungsprüfer wählbar von 15A bis 150A – Testet automatisch den Anlassstrom der Batterie bis 330CCA. In einem 3-sekündigen Test wird das normale Anlassen/Anspringen des Motors simuliert, in einem 15-sekündigen Test wird der Gesundheitszustand der Batterie ermittelt.

Motorsportspezifischer Ladealgorithmus – 4-stufige Ladung rettet jede 12V-Batterie. MF-Modus lässt bis zu 16,9V für 'trocken geladene' AGM-Batterien zu.

Temperaturregulierte Ladung – Die Ladespannung wird der Umgebungstemperatur angepasst. (-4mV/°C/ Zelle über/unter 68°F/20°C).

Exakte Spannungsmessung – die Ladekabel sind mit integrierten Spannungssensordrähten für die exakte Spannungsmessung an der Batterie versehen.

Benutzerfreundlich – der Kombinationsfeldschalter mit 6 Positionen erlaubt die Auswahl des korrekten Prüf- und Ladestroms für die angeschlossene Batterie. TESTEN und dann entsprechend dem Ergebnis die maximale Ladedauer wählen, die Taste LADEN drücken. Das Programm schließt die Ladung automatisch ab und prüft dann die Batterie.

LADESTROM	9A Maximum, 1, 2, 3, 5, 7, 9 Amp-Auswahl.
PRÜFSTROM	150A Maximum, 15, 35, 50, 70, 100, 150 Amp-Auswahl.
VERWENDUNG	Räume/Werkstattumgebung (niedrigste Temperatur: -4°F / -20°C).
RETTUNG	Start mit niedriger Spannung von 1V + Desulfatierungsrettung mit hoher Leistung.
IDEAL FÜR	 12V-Batterien von 2 – 40Ah.
EINGANG	Wählbar 110-120VAC / 220-240VAC 50-60Hz, mit Hauptschalter und auswechselbarer Sicherung.
AUSFÜHRUNG	Belüftetes Industrietischgehäuse mit optionaler Wandhalterung (TS-218), 6ft / 180cm Netzkabel und 1 Paar 6ft / 180cm Ladekabeln für hohe Stromaufnahme mit Hochleistungsbatterieklammern.

OptiMATE

TEST

Ladezustandstester - alle 12V Bleiakkus
& 12,8V/13,2V Lithiumbatterien

TS-126



Die intelligente Wahl für die Batterieverkaufstheke – neue Batterien vor dem Verkauf prüfen oder zurückgegebene Batterien testen!

HAUPTMERKMALE:

Benutzerfreundlich! Clips an die Batterie anschließen und das Ergebnis ablesen. Der Mikroprozessor des OptiMate Batterietesters entzieht der Batterie selbst wenig Strom, um den Batteriestatus zu ermitteln und anzuzeigen.

Testet alle 12V-Bleiakkus und 12,8V/13,2V LiFePO4 (LFP) Lithiumbatterien und zeigt das Ergebnis, sodass die Information an den Kunden weitergegeben werden kann.

- Ladezustandsergebnis in VOLT und %, 3 verschiedene Bänder für STD, AGM/GEL und LiFePO4 Batterien mit 4 Zellen in Reihe.
- Leicht verständliche Anweisungen auf der Rückseite des Testers.
- 2-poliger SAE-Anschluss nach Industriestandard.
- 40" / 100cm Batterieklemmsatz.
- Blinkende Anzeige bei entladener Batterie. Ein hochwertiger Tester, von TecMate entwickelt.

OptiMATE

TEST

12V-Tester für Ladezustand der Batterie, Startleistung und Fahrzeugladesystem.

TS-120



Der ultimative Taschentester für die Ermittlung von Batterieleistung und Lichtmaschinenleistung im Fahrzeug, den jeder Servicetechniker oder Ausrüstungsreak haben sollte!

HAUPTMERKMALE:

Benutzerfreundlich! Die Klemmen mit der Batterie verbinden oder an eine installierte SAE-Batterie-zuleitung anschließen, dann:

1. Ladezustand der Batterie prüfen. Eine unzureichend geladene Batterie ist nur eingeschränkt in der Lage, einen Motor zu starten.
2. Motor starten. OptiMATE TEST erfasst die niedrigsten Startspannungen und zeigt sie an (für 20 Sekunden).
3. Bei laufendem Motor die Ladespannung von Lichtmaschine und Spannungsregler überprüfen.

TIPP: Niedrige Ladespannung führt zu schlechter Batterieleistung. Eine zu hohe Ladespannung führt zu übermäßiger Gasbildung und schädigt letzten Endes einen Bleiakku. *Zu hohe Ladespannung ist für eine LiFePO4-Starterbatterie TÖDLICH!*

- Genauigkeit dank Mikroprozessor.
- Leicht verständliche Anweisungen auf der Rückseite des Testers.
- 2-poliger SAE-Anschluss nach Industriestandard.
- 40" / 100cm Batterieklemmsatz.
- voll gekapselt.

Digitaler Batterietester für 12V-Motorrad-, ATV- und Jet-Ski-Batterien

TA-17



TestMate liefert innerhalb von Sekunden eine professionelle Einschätzung des Gesundheitszustands, des Ladezustands und der Starttauglichkeit einer 12V-Batterie. TestMates sind kompakt, leicht und können in der Werkstatt oder auf der Verkaufstheke eingesetzt werden.

2 MODELLE ERHÄLTlich::

TestMate SPORT für Motorrad- und ähnliche Batterien von 2 – 35Ah.

TestMate AUTO 200Ah für Kfz, Lieferwagen, Boote und alle anderen 12V-Starterbatterien bis 200Ah.

- Professionelles erschwingliches 12V-Batterietestgerät
- Batterietyp und Ah/CCA wählen, dann TESTEN
- Für alle Batterietechnologien (STD, AGM, GEL)
- Ergebnis innerhalb von Sekunden verfügbar
- Robust, ideal für den Werkstatteinsatz

Professionelles, digitales Ladegerät/
Startsystem-Analysegerät

TA-20



TestMate liefert innerhalb von Sekunden eine professionelle Einschätzung des Gesundheitszustands, des Ladezustands und der Starttauglichkeit einer 12V-Batterie. TestMates sind kompakt, leicht und können in der Werkstatt oder auf der Verkaufstheke eingesetzt werden.

2 MODELLE ERHÄLTlich:

TestMate 200Ah für Kfz, Lieferwagen, Boote und alle anderen 12V-Starterbatterien bis 200Ah.

TestMate SPORT für Motorrad- und ähnliche Batterien von 2 – 35Ah.

- Professionelles erschwingliches 12V-Batterietestgerät
- Batterietyp und Ah/CCA wählen, dann TESTEN
- Für alle Batterietechnologien (STD, AGM, GEL)
- Ergebnis innerhalb von Sekunden verfügbar
- Robust, ideal für den Werkstatteinsatz

Optimate

LED

Warnblinkleuchte GERINGE BATTERIELADUNG, für 12V-AGM-Hochleistungsbatterien

0-122, 0-123

Überwachen der Ladung Ihrer gekapselten Hochleistungsbatterie, direkt über die mitgelieferte 0-01 permanente 0-01 Batterieleitung oder eine optionale MOTORRAD-/AUTO-Buchse.

- Helle LEDs blinken, um eine GERINGE BATTERIELADUNG anzuzeigen, bei 50% verbleibender Ladung (12,5 Volt oder niedriger).
- Beim Blinken unter 1mA Stromaufnahme.
- 2-poliger SAE-Anschluss nach Industriestandard.
- SAE-Ladeanschluss ermöglicht das Laden bei gleichzeitigem Anschluss an die Batterieleitung.
- Länge = 7,5 cm.



0-122 : Funktioniert am besten bei gekapselten 12V Absorbent Glass Mat (Yuasa YTX, YTZ und ähnliche, OptiMa, Odyssey, North Star) oder GEL-Hochleistungsbatterien.



0-123 : Für alle 12V-Batterien. Helle LEDs blinken, um eine GERINGE BATTERIELADUNG anzuzeigen, bei 50% verbleibender Ladung (12,5 Volt oder niedriger), für normale 12V-Batterien.



Optimate
monitor

Permanente Batterieleitung für Motorsport mit integriertem Batteriestatus-/Ladesystem-Monitor für 12V Bleiakkus.

0-124, 0-125

3 LEDs zeigen (0/1/2/ ✓) den Batteriestatus jeder 12V-Batterie, mit einer 4. LED (✓/✓) für gekapselte AGM & GEL Batterien. Stromaufnahme bei der Batterieüberwachung unter 200uA (0,0002A).

- Aktive Ladesystemüberwachung: Stufen 13,5V "akzeptabel" und 14V "gut."
- SAE-Ladeanschluss nach Industriestandard
- Witterungsgeschützt



Confirms higher charge status of sealed AGM (MF)

0-124 : Länge = 60cm, 15A Sicherung; 1/4" / M6 Ösen.



0-125 : SAE-Ladeanschluss nach Industriestandard, Länge = 15cm



Optimate
monitor

Permanente Batterieleitung für Motorsport mit integriertem Batteriestatus-/Ladesystem-Monitor für 12,8/13,2V Lithium-Batterien.

0-127

3 LEDs zeigen (0/1/2/√) den Batteriestatus von Lithium-Batterien. Stromaufnahme bei der Batterieüberwachung unter 200µA (0,0002A).

Aktive Ladesystemüberwachung: Stufen 14V "gut" und 14,6V "ÜBERLADEN".

- SAE-Ladeanschluss nach Industriestandard
- Witterungsgeschützt
- Länge = 60cm
- 15A Sicherung
- 1/4" / M6 Ösen.



Confirms higher charge status of LiFePO₄ battery



PoS-Materialien

360° DISPLAY



FLOOR DISPLAYS
Für Optimate 1 bis 6 & die Accessoires



**COUNTERTOP
DISPLAYS**
Für Optimate 1
bis 6





Allgemeine Spezifikationen

WECHSELSTROMGESPEISTE BATTERIELADEGERÄTE

Wechselstromversorgungsbereich: 110 - 120V / 220-240 V

Getestet, entspricht den Anforderungen hinsichtlich der elektrischen Sicherheit und elektromagnetischer Störungen.

RoHS  Entspricht den ROHS-Bestimmungen.

GARANTIE

Zwei Jahre Garantie.

Weitere Informationen auf www.tecmate.com/warranty.

DESIGN

Alle Geräte werden zu 100% von TecMate entwickelt.

Das komplette Sortiment finden Sie auf
www.tecmate.com

OptiMATE

**The Battery Saving
Charger**

OptiMATE
accessories