

DIAGNOSTIC

CHARGERS

TESTERS

MONITORS

tecMATE

tecmate.com

PRO DEALER



Diagnostic Tools
Battery Testers

Battery Chargers
Battery Monitors

CarbMATE

Synchronisator carburator / regelklep brandstofinspuiting

TS-110



De CarbMate is een kosteneffectieve elektronische vervanging van kwikthermometers, met als voordeel dat dit elektronische meetinstrument zonder bewegende delen niet stuk gaat als u het laat vallen.

De CarbMate toont zeer nauwkeurig het verschil tussen de vacuüminstellingen bij het inlaatspruitstuk van twee afzonderlijke carburateurs (of gaskleppen met brandstofinspuiting) op dezelfde motor via een enkel dwarsgeplaatst "East-West 9"-LED-display met vastgestelde resolutie. Een enkele groene LED precies in het midden van de "smiley"-aanduiding geeft aan dat de vergeleken vacuümwwaarden bij de inlaatspruitstukken overeenkomen binnen de geselecteerde resolutie.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Resolutienauwkeurigheid instelbaar van 2 tot 0,5 cm Hg, 0,5 cm Hg, zoals aanbevolen door fabrikanten van motorfietsmotoren en buitenboordmotoren voor pleziervaartuigen.

Drukzetter van MOTOROLA van industriële/medische kwaliteit.

Goedgekeurd als aanbevolen apparaat door de officiële club ROAN voor de Rotaxluchtvaart. (Zie video). Er zijn speciale ROTAX-sets beschikbaar.

AANTAL CILINDERS:	2 (4 is mogelijk met een 2-4-cilinderadapter)
WERKMETHODE:	Vergelijken en weergeven van het drukverschil tussen twee carburateurs/inlaatspruitstukken met brandstofinspuiting op een enkel display.
DISPLAY/RESOLUTIE:	1 display met 9 hi-bright-LED's, instelbaar tot een minimale resolutie van 0,5 cm Hg
INSTELLEN	<ul style="list-style-type: none"> • BEREIK : resolutie van 2 tot 0,5 cm Hg • NULSTAND : centreer de weergegeven waarde vóór de synchronisatie.
STROOM	12 V gelijkstroom (11 – 15 V gelijkstroom), de stroom kan worden verkregen van de accu van het voertuig.
UITVOERING/ INBEGREPEN	ABS-apparatuurdoos met duurzame aanduidingen van polycarbonaat, rubberen slangen bestand tegen brandstof en olie, een stroomkabel met gelijkstroomingang, een lengte van 6 1/2 ft/200 cm en accuklemmen aan het eind, gebruiksaanwijzingen (voor apparaat en inbegrepen onderdelen).
ACCESSOIRES	Rubberen beschermhoes, 2-naar-4-cilinderadapter (vereist een rubberen beschermhoes), verlengkabels en adapters voor de stroomkabel, M5- en M6-inlaatspruitstukadaptersnoeren, een T-vormige vacuümsplitter voor brandstofomschakeling, een kunststof draagtas, ROTAX-adapters, Rotaxsets.

Synchromate

Synchronisator carburator / regelklep brandstofinspuiting, met RPM

TS-100

De SynchroMate biedt een nauwkeurige elektronische meting zonder bewegende delen voor de prijs van hooguit een goede set meetinstrumenten met wijzers, maar dan zonder het probleem van trillende wijzers.

De SynchroMate toont zeer nauwkeurig het verschil tussen de vacuüminstellingen bij het inlaatspruitstuk van twee afzonderlijke carburateurs (of gaskleppen met brandstofinspuiting) op dezelfde motor via een enkel dwarsgeplaatst "East-West 30"-LED-display met vastgestelde resolutie. Een flitsend LED-lampje precies in het midden van de "Pa"-aanduiding geeft aan dat de vergeleken vacuümwaarden bij de inlaatspruitstukken overeenkomen tot op 0,5 cm Hg (centimeter kwik) nauwkeurig



BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Vaste resolutienauwkeurigheid van 0,5 cm Hg zoals aanbevolen door fabrikanten van motorfietsmotoren en buitenboordmotoren voor pleziervaartuigen.

Een ingebouwde tachometer toont de snelheid in RPM (op basis van drukwisseling, geen extra opname nodig).

Drukzetter van MOTOROLA van industriële/medische kwaliteit.

Goedgekeurd als aanbevolen apparaat door de officiële club ROAN voor de Rotaxluchtvaart. (Zie video). Er zijn speciale ROTAX-sets beschikbaar.

AANTAL CILINDERS:	2 (4 is mogelijk met een 2-4-cilinderadapter)
WERKMETHODE:	Vergelijken en weergeven van het drukverschil tussen twee carburateurs/inlaatspruitstukken met brandstofinspuiting op een enkel display.
DISPLAY/RESOLUTIE:	1 display van 30 hi-bright-LED's, 0,5 cm Hg resolutie.
INSTELLEN	<ul style="list-style-type: none"> • BEREIK : resolutie van 2 tot 0,5 cm Hg • NULSTAND : centreer de weergegeven waarde vóór de synchronisatie.
SELECTEREN	<ul style="list-style-type: none"> • SYNCHRONISEREN • TOERENTAL (500-2000 rpm) • Absoluut vacuüm (0-60 cm Hg), nauwkeurig vaststellen van inlaatspruitstukvacuüm.
STROOM	12 V gelijkstroom (11 – 15 V gelijkstroom), de stroom kan worden verkregen van de accu van het voertuig.
UITVOERING/INBEGREPEN	ABS-apparatuurdoos met duurzame aanduidingen van polycarbonaat, rubberen slangen bestand tegen brandstof en olie en een rubberen beschermhoes, een stroomkabel met gelijkstroomingang, een lengte van 6 1/2 ft/200 cm en accuklemmen aan het eind, gebruiksaanwijzingen (voor apparaat en inbegrepen onderdelen), 2 M5- en 2 M6-inlaatspruitstukadaptersnoeren, een T-vormige vacuümsplitter voor brandstofomschakeling, een kunststof draagtas.
ACCESSOIRES	2-naar-4-cilinderadapter, verlengkabels en adapters voor de stroomkabel, ROTAX-adapters, Rotaxsets.

VacuumMATE

marine

Synchronisator carburator / regelklep brandstofinspuiting, met RPM & klepdiagnostiek, accu-aandrijving

TS-70

De VacuumMate Allweather geldt als standaard binnen de industrie voor snelle en nauwkeurige synchronisatie van hooguit 4 carburateurs/gaskleppen met brandstofinspuiting op 2- en 4-taktmotoren.



De VacuumMate toont de individuele inlaatspruitstukdruk van 4 afzonderlijke carburateurs (of gaskleppen met brandstofinspuiting) door middel van vier verticaal geplaatste heldere rijen LED-lampjes (40 LED-lampjes per rij) die in zonlicht zichtbaar zijn, waardoor het apparaat zelfs geschikt is voor binnenboordmotoren en gebruik in de open lucht.

Er zijn twee modellen verkrijgbaar:

De VacuumMate Allweather ME (voor buitenboordmotoren) met herlaadbare NiMH-accu, afgebeeld hieronder.

De VacuumMate Allweather WS (voor garages) met stroom van de accu van het voertuig

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Vaste resolutienauwkeurigheid van 0,5 cm Hg zoals aanbevolen door fabrikanten van motorfietsmotoren en buitenboordmotoren voor pleziervaartuigen.

Een ingebouwde tachometer toont de snelheid in RPM (op basis van drukwisseling, geen extra opname nodig).

De **DYNAMische** modus spoort problemen op bij slechte motorsynchronisatie, toont de verschillen in klepafdichting.;4 drukomzetters van MOTOROLA van industriële/medische kwaliteit.

Goedgekeurd als aanbevolen apparaat door Mercury, Honda, Yamaha.

AANTAL CILINDERS:	4 (6 is mogelijk met een 4-6-cilinderadapter)
WERKMETHODE:	Vergelijken en weergeven van individuele drukwaarden van 4 carburateurs/inlaatspruitstukken met brandstofinspuiting.
DISPLAY/RESOLUTIE:	4 displays met 40 hi-bright-LED's, vaste resolutie van 0,5 cm Hg.
SELECTEREN/INSTELLEN	<ul style="list-style-type: none"> • SYNCHRONISEREN : instelbereik 5 – 25 cm Hg, 20 – 40 cm Hg, 35 – 55 cm Hg. • TOERENTAL : instelbereik 500 – 2500 rpm, 2/4-taktselectie. • DYNAMische modus voor opsporen van problemen met klepafdichting. • AAN/UIT-schakelaar.
STROOM	1 NiMH-accu van 7,2 V met 6 uur autonomie, herlaadbaar met 12 V gelijkstroom (11 – 15 V gelijkstroom), de stroom kan ook worden verkregen van de accu van het voertuig.
UITVOERING/INBEGREPEN	Schokbestendige en waterbestendige hoes van een composiet van polyurethaan en polycarbonaat met duurzame aanduidingen uit polycarbonaat en met rubber afgedichte en beschermde schakelaars, rubberen slangen bestand tegen brandstof en olie, een stroomkabel met gelijkstroombingang, een lengte van 6 1/2 ft/200 cm en accuklemmen aan het eind, 4 flexibele en stevige M5-adapters, 4 flexibele en stevige M6-adapters, T-stuk voor brandstofomschakeling, kunststof draagtas, gebruiksaanwijzingen.
ACCESSOIRES	4-naar-6-cilinderadapter.

VacuumMATE

workshop

Synchronisator carburator / regelklep brandstofinspuiting, met RPM & klepdiagnostiek

TS-80

De VacuumMate Allweather geldt als standaard binnen de industrie voor snelle en nauwkeurige synchronisatie van hooguit 4 carburateurs/gasleppe met brandstofinspuiting op 2- en 4-taktmotoren.



De VacuumMate toont de individuele inlaatspruitstukdruk van 4 afzonderlijke carburateurs (of gasleppe met brandstofinspuiting) door middel van vier verticaal geplaatste heldere rijen LED-lampjes (40 LED-lampjes per rij) die in zonlicht zichtbaar zijn, waardoor het apparaat zelfs geschikt is voor binnenboordmotoren en gebruik in de open lucht.

Er zijn twee modellen verkrijgbaar:

De VacuumMate Allweather WS (voor garages), afgebeeld hieronder.

De VacuumMate Allweather ME (voor buitenboordmotoren) met herlaadbare NiMH-accu

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Vaste resolutienauwkeurigheid van 0,5 cm Hg zoals aanbevolen door fabrikanten van motorfietsmotoren en buitenboordmotoren voor pleziervaartuigen.

Een ingebouwde tachometer toont de snelheid in RPM (op basis van drukwisseling, geen extra opname nodig).

De **DYNamische** modus spoort problemen op bij slechte motorsynchronisatie, toont de verschillen in klepafdichting; 4 drukomzetters van MOTOROLA van industriële/medische kwaliteit.

Goedgekeurd als aanbevolen apparaat door Mercury, Honda, Yamaha.

AANTAL CILINDERS:	4 (6 is mogelijk met een 4-6-cilinderadapter)
WERKMETHODE:	Vergelijken en weergeven van individuele drukwaarden van 4 carburateurs/inlaatspruitstukken met brandstofinspuiting.
DISPLAY/RESOLUTIE:	4 displays met 40 hi-bright-LED's, vaste resolutie van 0,5 cm Hg.
SELECTEREN/ INSTELLEN	<ul style="list-style-type: none"> • SYNCHRONISEREN : instelbereik 5 – 25 cm Hg, 20 – 40 cm Hg, 35 – 55 cm Hg. • TOERENTAL : instelbereik 500 – 2500 rpm, 2/4-taktselectie. • DYNamische modus voor opsporen van problemen met klepafdichting.
STROOM	12 V gelijkstroom (11 – 15 V gelijkstroom), de stroom kan worden verkregen van de accu van het voertuig.
UITVOERING/ INBEGREPEN	Schokbestendige en waterbestendige hoes van een composiet van polyurethaan en polycarbonaat met duurzame aanduidingen uit polycarbonaat en met rubber afgedichte en beschermde schakelaars, rubberen slangen bestand tegen brandstof en olie, een stroomkabel met gelijkstroomingang, een lengte van 6 1/2 ft/200 cm en accuklemmen aan het eind, 4 flexibele en stevige M5-adapters, 4 flexibele en stevige M6-adapters, T-stuk voor brandstofomschakeling, kunststof draagtas, gebruiksaanwijzingen.
ACCESSOIRES	4-naar-6-cilinderadapter.

IgnitionMATE

Tool voor probleemoplossing startsysteem, vergelijking van twee verschillende signalen op 1 cilinder

De compacte tester voor piekspanningsontsteking met dubbel display die ervoor zorgt dat het opsporen van problemen met alle mogelijke vonkstekingsystemen eenvoudiger, zekerder en sneller gaat.

Ontstekingsignalen zijn snelle energiepulsen onder hoogspanning die zelfs een goede digitale multimeter kunnen beschadigen, terwijl de IgnitionMate speciaal is ontworpen voor het meten en dynamisch weergeven van primaire en secundaire ontstekingsignalen door middel van heldere LED's in de vorm van een staafdiagram.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

De toepassing van dit veelzijdige meetinstrument is gebaseerd op twee basisprincipes:

- **De verschillende soorten ontstekingsystemen** (AC-CDI, DC-CDI, met transistors, magneten, bobines en onderbreker) bevatten dezelfde basisonderdelen waarbij de te meten signalen in het algemeen van soortgelijke aard en grootte zijn.
- **Het is niet nodig om de ontstekingsonderdelen te demonteren.** (Dit voorkomt dat per ongeluk nieuwe slechte contactpunten in het systeem worden aangebracht, of bestaande worden gerepareerd, waardoor verwarring en vertraging kan ontstaan bij het oplossen van onverklaarde problemen.)

Twee signalen uit dezelfde cilinder kunnen gelijktijdig worden vergeleken, waaronder:

- **Secundaire hoogspanning/piekspanning** – schaal van 10, 20 of 40 kV – gebruik de schuifmaat om de hoogspanning tussen de ontstekingsbobine en de bougie te meten.
- **VONKSTROOM** – meet de consistentie van het hoogspanningssignaal van de vonkstream en vindt/toont haperende ontstekingen.
- **Primaire laagspanning/piekspanning** – schaal van 10, 40 of 400 V pk – gebruik de RODE en ZWARTE siliconen testkabels voor het meten van primaire signalen tussen de ICU en de stroomvoorziening (accu of laadspool), de opnameduur (voor impulspeel of hallsensor), bobine en contactpunten (sleutel, noodstop, standaard, twistgrip).

Het meetinstrument voor het opsporen van problemen bij ontstekingsystemen dat in de sportvoertuigensector het meest wordt aanbevolen.

TS-90



AANTAL CILINDERS:	1 (twee signalen)
WERKMETHODE:	Vergelijken en weergeven van twee verschillende signalen op dezelfde cilinder.
DISPLAY/RESOLUTIE:	2 displays met 40 hi-bright-LED's.
INSTELLEN	<ul style="list-style-type: none"> • Linkerdisplay: Selecteren tussen 20 kV en VONKSTROOM. Instellen van gevoeligheid bij meting VONKSTROOM. • Rechterdisplay: Selecteer primaire spanning van 10, 40 of 400 V pk. Selecteer secundaire spanning van 10, 20 of 40 kV. • Polariteit van de hoogspanning: enkelvonkbobines geven negatieve signalen af en dubbelvonkbobines geven negatieve en positieve signalen af. • AAN/UITSCHAKELING inclusief "automatisch uit" als geen signaal wordt gemeten.
STROOM	Herlaadbare 7,2V-NiMH-accu biedt 6 uur autonomie, externe stroomvoorziening van 12 V gelijkstroom (11-15 V gelijkstroom).
UITVOERING/ INBEGREPEN	ABS-apparatuurdoos met duurzame aanduidingen van polycarbonaat, rubberen slangen bestand tegen brandstof en olie, een stroomkabel met gelijkstroomingang, een lengte van 6 1/2 ft/200 cm en accuklemmen aan het eind, gebruiksaanwijzingen (voor apparaat en inbegrepen onderdelen).

IgnitionMATE DUO

Tool voor probleemoplossing startsysteem, vergelijking van zelfde signaal op twee verschillende cilinders

TS-92

De compacte tester voor piekspanningsontsteking met dubbel display die ervoor zorgt dat het opsporen van problemen met ontsteking in V-twin- of multicilindermotoren eenvoudiger, zekerder en sneller gaat, en zelfs vergelijking van de ontstekingssignalen van twee verschillende motoren mogelijk maakt!

Ontstekingssignalen zijn snelle energiepulsen onder hoogspanning die zelfs een goede digitale multimeter kunnen beschadigen, terwijl de IgnitionMate DUO speciaal is ontworpen voor het meten en dynamisch weergeven van primaire en secundaire ontstekingssignalen door middel van heldere LED's in de vorm van een staafdiagram.



BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

De toepassing van dit veelzijdige meetinstrument is gebaseerd op twee basisprincipes:

- **De verschillende soorten ontstekingssystemen** (AC-CDI, DC-CDI, met transistors, magneten, bobines en onderbreker) bevatten dezelfde basisonderdelen waarbij de te meten signalen in het algemeen van soortgelijke aard en grootte zijn.
- **Het is niet nodig om de ontstekingsonderdelen te demonteren.** (Dit voorkomt dat per ongeluk nieuwe slechte contactpunten in het systeem worden aangebracht, of bestaande worden gerepareerd, waardoor verwarring en vertraging kan ontstaan bij het oplossen van onverklaarde problemen.)

Dezelfde signalen uit twee verschillende cilinders kunnen gelijktijdig worden vergeleken, waaronder:

- **Secundaire hoogspanning/piekspanning** – schaal van 20 of 40 kV – gebruik de schuifmaat om de hoogspanning tussen de ontstekingsbobine en de bougie te meten.
- **VONKSTROOM** – meet de consistentie van het hoogspanningssignaal van de vonkstroom en vindt/toont haperende ontstekingen.
- **Primaire laagspanning/piekspanning** – schaal van 400 V pk – gebruik de RODE en ZWARTE siliconen testkabels voor het meten van primaire ontstekingsbobinespanning (ingangsspanning)

AANTAL CILINDERS:	1 (twee signalen)
WERKMETHODE:	Vergelijken en weergeven van twee verschillende signalen op dezelfde cilinder.
DISPLAY/RESOLUTIE:	2 displays met 40 hi-bright-LED's.
INSTELLEN	<ul style="list-style-type: none"> • Linkerdisplay: Selecteren tussen 20 kV en VONKSTROOM. Instellen van gevoeligheid bij meting VONKSTROOM. • Rechterdisplay: Selecteer primaire spanning van 10, 40 of 400 V pk. Selecteer secundaire spanning van 10, 20 of 40 kV. • Polariteit van de hoogspanning: enkelvonkbobines geven alleen negatieve signalen af en dubbelvonkbobines geven negatieve en positieve signalen af. • AAN/UITSCHAKELING inclusief "automatisch uit" als geen signaal wordt gemeten.
STROOM	Herlaadbare 7,2V-NiMH-accu biedt 6 uur autonomie, externe stroomvoorziening van 12 V gelijkstroom (11-15 V gelijkstroom).
UITVOERING/ INBEGREPEN	ABS-apparatuurdoos met duurzame aanduidingen van polycarbonaat, rubberen slangen bestand tegen brandstof en olie, een stroomkabel met gelijkstroomingang, een lengte van 6 1/2 ft/200 cm en accuklemmen aan het eind, gebruiksaanwijzingen (voor apparaat en inbegrepen onderdelen).

Optimate PRO-S

ampmatic

Professionele accubesporende lader voor 12 V-accu's
voor racesport & kleine motoren

TS-170



Het door OEM's aanbevolen accuonderhoudspunt voor het op correcte wijze activeren van NIEUWE accu's en het herstellen, laden en testen van verwaarloosde verzuurde accu's/accu's met lage spanning.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

NIEUW-modus – activeringslaadduur van 1 uur uitsluitend voor nieuwe* accu's die vlak voor het laden zuur toegediend hebben gekregen, zoals open STD-accu's met verwijderbare vuldoppen en "droog geladen" AGM-MF-accu's die worden geleverd met apart aangepast zuurpakket.

2 A/4 A-modus – laadmodus van maximaal 12 uur voor diagnose, herstel, laden en testen van verzuurde accu's met laag voltage. Geschikt voor herladen van iedere accu, waaronder voorafgaand aan de verkoop in de fabriek geactiveerde en gesloten AGM-accu's (zoals van Yuasa YTZ en GYZ).

Inclusief muurposter met instructies voor het voorbereiden en laden van accu's.

LAADSTROOM	Maximaal 4 A, met Ampmatic -controle. (maximaal 2 A als 2 A is geselecteerd).
GEBRUIK	Binnen/In garageomgeving (laagste temperatuur: -4 °F/-20 °C).
HERSTELLEN	Start met lage spanning van 1,8 V en tweefasig desulfatatieherstel.
IDEAAL VOOR	   accu's van 12 V tussen 2 – 40 Ah
INGANGSSTROOM	Te selecteren 110-120 V (wisselstroom)/220-240 V (wisselstroom) 50-60 Hz, met AAN/UIT-schakelaar en bescherming tegen vervangbare zekering.
UITVOERING	Geventileerde industriële behuizing met muurbevestigingen, een stroomkabel van 6 ft/180 cm en een laadkabel van 6 ft/180 cm met SAE-connector als uiteinde. 1 standaardset met accuklemmen inbegrepen.

Optimate PRO-2

ampmatic

Professionele automatische lader met 2 banken voor accu's voor kleine motoren, race- en vrijetijdsvoertuigen

TS-180



Het door OEM's aanbevolen accuonderhoudspunt met 2 banken voor het herstellen, laden en testen van elk type 12V-accu, waaronder verwaarloosde verzuurde accu's/accu's met lage spanning.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Volledig automatisch – Geen instellingen nodig, geen accukennis vereist! Sluit maximaal 2 12V-accu's aan en laat de oplader de rest doen!

Ampmatic 2A-laadstroom – de stroom wordt aangepast aan de status en grootte van de accu, kleinere accu's krijgen minder stroom, verzuurde accu's krijgen in het begin weinig stroom en vervolgens meer naarmate het herstel van de accu vordert.

AANTAL BANKEN/ LAADSTATIONS	2 (iedere bank werkt zelfstandig)
LAADSTROOM (PER BANK)	Maximaal 2 A, met Ampmatic -controle.
GEBRUIK	Binnen/In garageomgeving (laagste temperatuur: -4 °F/-20 °C).
HERSTELLEN	Start met lage spanning van 1,8 V en tweefasig desulfatatieherstel.
IDEAAL VOOR	   accu's van 12 V vanaf 2 Ah
INGANGSSTROOM	Te selecteren 110-120 V (wisselstroom)/220-240 V (wisselstroom) 50-60 Hz, met AAN/UIT-schakelaar en bescherming tegen vervangbare zekering.
UITVOERING	Geventileerde industriële kofferbehuizing met muurbevestigingen, een wisselstroomkabel van 6 ft/180 cm en 2 laadkabels van 6 ft/180 cm met SAE-connector als uiteinde. 2 standaardsets met accuklemmen inbegrepen

Optimate PRO-2 10A

ampmatic

Professionele accubesparende lader met 2 banken voor accu's voor auto's, boten en vrijetijdervoertuigen

TS-184



Het accuonderhoudspunt met 2 banken voor voertuig-, pleziervoertuig-, RV-start- en deepcycleaccu's van 12 V, om iedere ontladen of verwaarloosde verzuurde accu/accu met lage spanning vanaf 24 Ah te herstellen met temperatuurcompensatie, op te laden en te testen.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

14,4V- of 14,7V-modus – Selecteer 14,4V-modus voor een natte 12V-loodzuuraccu (met vuldoppen of gesloten) of 14,7 V voor gesloten hoge Prestatie-AGM-accu's, zoals geleverd door Odyssey of OptiMa (rode, blauwe of gele bovenkant) of door North Star.

SNEL-modus – stroomlaadmodus van maximaal 3 uur voor snel opladen van een diep ontladen accu. De HERSTEL-modus met desulfatatie is gedeactiveerd om veilig te kunnen herladen terwijl de accu op het voertuig/voertuig is aangesloten.

Opladen met temperatuurcontrole – De oplaadspanning is aangepast aan de omgevingstemperatuur. (-4 mV/°C/accu cel boven/onder 77 °F/25 °C).

Nauwkeurige spanningsmeting – De oplaadkabels hebben geïntegreerde spanningsensoren voor exacte meting van de accuspanning.

AANTAL BANKEN/ LAADSTATIONS	2 (iedere bank werkt zelfstandig)
LAADSTROOM (PER BANK)	Maximaal 10 A, met Ampmatic -controle.
GEBRUIK	Binnen/in garageomgeving (laagste temperatuur: -4 °F/-20 °C).
HERSTELLEN	Start met lage spanning van 1,8 V en tweefasig desulfatatieherstel.
IDEAAL VOOR	STD AGM GEL accu's van 12 V tussen 24 – 240 Ah
INGANGSSTROOM	Te selecteren 110-120 V (wisselstroom)/220-240 V (wisselstroom) 50-60 Hz, met AAN/UIT-schakelaar en bescherming tegen vervangbare zekering.
UITVOERING	Geventileerde industriële kofferbehuizing met muurbevestigingen (TS-218), een wisselstroomkabel van 6 ft/180 cm en 2 paar hoogstroomlaadkabels van 6 ft/180 cm met accuklemmen voor zwaar gebruik als uiteinde.

Optimate PRO-4

ampmatic

Professionele accubesporende lader met 4 banken voor
12 V-accu's voor racesport & kleine motoren

TS-52



Het door OEM's aanbevolen accuonderhoudspunt met 4 banken voor het op correcte wijze activeren van NIEUWE accu's en het herstellen, laden en testen van verwaarloosde verzuurde accu's/accu's met lage spanning.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Belangrijkste eigenschappen:

NIEUW-modus – activeringslaadduur van 1 uur uitsluitend voor nieuwe* accu's die vlak voor het laden zuur toegeediend hebben gekregen, zoals open STD-accu's met verwijderbare vuldoppen en "droog geladen" AGM-MF-accu's die worden geleverd met apart aangepast zuurpakket.

2 A/4 A-modus – laadmodus van maximaal 12 uur voor diagnose, herstel, laden en testen van verzuurde accu's met laag voltage. Geschikt voor herladen van iedere accu, waaronder voorafgaand aan de verkoop in de fabriek geactiveerde en gesloten AGM-accu's (zoals van Yuasa YTZ en GYZ).

Inclusief muurposter met instructies voor het voorbereiden en laden van accu's.

AANTAL BANKEN/ LAADSTATIONS	4 (iedere bank werkt zelfstandig)
LAADSTROOM (PER BANK)	Maximaal 4 A, met Ampmatic -controle. (maximaal 2 A als 2 A is geselecteerd)
GEBRUIK	Binnen/In garageomgeving (laagste temperatuur: -4 °F/-20 °C).
HERSTELLEN	Start met lage spanning van 1,8 V en tweefasig desulfatatieherstel.
IDEAAL VOOR	   accu's van 12 V tussen 2 – 40 Ah
INGANGSSTROOM	Te selecteren 110-120 V (wisselstroom)/220-240 V (wisselstroom) 50-60 Hz, met AAN/UIT-schakelaar en bescherming tegen vervangbare zekering.
UITVOERING	Geventileerde industriële kofferbehuizing met muurbevestigingen (TS-218), een wisselstroomkabel van 6 ft/180 cm en 4 laadkabels van 6 ft/180 cm met SAE-connector als uiteinde. 4 standaardsets met accuklemmen inbegrepen.

Optimate PRO-8

Professionele accubesporende lader met 8 banken voor 6 & 12 V-accu's voor racesport, kleine motoren en deep-cycle

TS-44



Het door OEM's aanbevolen accuonderhoudspunt met 8 banken voor het herstellen, laden en testen van elk type 6V- en 12V-accu, waaronder verwaarloosde verzuurde accu's/accu's met lage spanning.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Selecteerbare laadspanning – Selecteer een accuspanning van 6 V of 12 V voor iedere bank.

Volledig automatisch – Na het selecteren van de accuspanning is er geen verdere accukennis nodig! Sluit maximaal 8 6V- of 12V-accu's aan en laat de oplader de rest doen!

AANTAL BANKEN/ LAADSTATIONS	8 (iedere bank werkt zelfstandig)
LAADSTROOM (PER BANK)	Maximaal 1 A
GEBRUIK	Binnen/In garageomgeving (laagste temperatuur: -4 °F/-20 °C).
HERSTELLEN	Start met lage spanning van 1,8 V en tweefasig desulfatatieherstel.
IDEAAL VOOR	STD AGM GEL accu's van 6 V of 12 V vanaf 2 Ah
INGANGSSTROOM	Te selecteren 110-120 V (wisselstroom)/220-240 V (wisselstroom) 50-60 Hz, met AAN/UIT-schakelaar en bescherming tegen vervangbare zekering.
UITVOERING	Geventileerde industriële kofferbehuizing met muurbevestigingen (TS-218), een wisselstroomkabel van 6 ft/180 cm en 8 laadkabels van 6 ft/180 cm met SAE-connector als uiteinde. 8 standaardsets met accuklemmen inbegrepen.

ACCUMATE PRO

12V/24V

Professionele automatische 12 V / 24 V-lader voor accu's voor auto's, boten en vrijetijdsvoertuigen

TM-202



Hiideaal voor deepcycle- en startaccu's


De AccuMate PRO met zijn 4-fasenprogramma is ideaal voor deepcycle- en startaccu's. Te selecteren 12/24 V (7 Amp/3,5 Amp). Volledig automatisch, met alle elektronische veiligheidskenmerken en veilig "Verbinden en vergeten"-onderhoud voor de lange termijn

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Goedgekeurd door OEM's uit de auto- en pleziervaartuigensector

Kabelopbergruimte, makkelijke muurhouder

Zeer goed zichtbare, duidelijke LED-indicatoren

LAADSTROOM	3,5 A (24 V)/7 A (12 V) (met temperatuurcompensatie)
GEBRUIK	Binnen/In garageomgeving (laagste temperatuur: -4 °F/-20 °C).
HERSTELLEN	Start met lage spanning van 3 V voor 12V-, 16V- of 24V-accu's.
IDEAAL VOOR	 12 loodzuuraccu's van 12 V en 24 V, startaccu's en deepcycleaccu's, vanaf 17 Ah (12 V) of 9 Ah (24 V) tot aan 300 Ah.
INGANGSSTROOM	Te selecteren 110-120 V (wisselstroom)/220-240 V (wisselstroom) 50-60 Hz, met AAN/UIT-schakelaar en bescherming tegen vervangbare zekering.
UITVOERING	Geventileerde industriële behuizing met muurbevestigingen, een stroomkabel van 6 ft/180 cm en een laadkabel van 6 ft/180 cm met SAE-connector als uiteinde. 1 standaardset met accuklemmen inbegrepen.

ACCUMATE PRO-5

Professionele automatische lader met 5 banken voor accu's voor kleine motoren, race- en vrijetijdsvoertuigen

TM-130



Voor laden en onderhouden van 5 12V-loodzuuraccu's, zowel start- als deepcycleaccu's, met ingebouwde muurbevestigingen.

100% automatische en 100% veilige volautomatische slimme lader en onderhouder voor binnengebruik. Geen stroomverbruik als de accu niet is aangesloten. Bescherming tegen kortsluiting, overstroom en omgekeerde polariteit.



Elektronisch beschermde identificatie van accu's met intern kortgesloten cellen

Effectieve interactieve druppellading voor accuonderhoud voor de lange termijn; Indien de accu tijdens de onderhoudsmodus aan lading verliest, hetzij door een intern probleem, hetzij door toepassing van aanvullende externe belasting, wordt van "druppellading"-onderhoud overgeschakeld naar de absorptiefase voor extra stroomlevering ter compensatie van de ontlading, totdat de oorzaak van het probleem is weggenomen.

Groothandelaren van accu's, garages en aanbieders van opslagfaciliteiten voor boten en auto's moeten vaak verschillende accu's tegelijkertijd onderhouden.

De AccuMate PRO 5 biedt onevenaarbare meerwaarde met 5 zelfstandige oplaadstations die 1,8 Amp-stroom leveren aan individuele of in serie aangesloten 12V-accu's.

Een enkele accu kan aan meer dan één station worden aangesloten als er meer oplaadstroom nodig is.

AANTAL BANKEN/ LAADSTATIONS	5 8 (iedere bank werkt zelfstandig)
LAADSTROOM (PER BANK)	5 x 1,8 A (met temperatuurbescherming)
GEBRUIK	Binnen (laagste temperatuur: -4 °F/-20 °C).
HERSTELLEN	Start met lage spanning 3 V
IDEAAL VOOR	   loodzuuraccu's van 12 V, startaccu's en deepcycleaccu's, tot aan 50 Ah.
INGANGSSTROOM	Europa: 220-240 V 50-60 Hz
UITVOERING	Standaardbehuizing (geventileerd), met een wisselstroomkabel van 6 ft/180 cm en een laadkabel van 6 ft/180 cm met SAE-connector als uiteinde. Vaste accukabel en standaardset met accuklemmen inbegrepen.

Batterymate

150-9

Selecteerbare laadtester, activator voor NIEUWE accu's, stroomdesulfator & lader voor verwaarloosde accu's

TS-01



De door racesport-OEM's aanbevolen laadtester voor stroomdesulfatie en het laden van alle soorten 12V-loodzuuraccu's. Met BatteryMate worden al 25 jaar lang accu's hersteld!

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Snelle activering van nieuwe accu's – activeringslaadduur van 30 minuten voor nieuwe accu's die vlak voor het laden zuur toegediend hebben gekregen, zoals open STD-accu's met verwijderbare vuldoppen en "droog geladen" AGM-MF-accu's die worden geleverd met apart aangepast zuurpakket.

Tester van werkelijke capaciteit is selecteerbaar tussen 15 A en 150 A – Automatisch testen van accustartstroom tot 330 CCA. 3-secondentest simuleert normale start/aantrappen van motor, 15-secondentest controleert gezondheid van accu.

Met laad algoritme speciaal voor racesport – 4-fasige oplaadmethode kan iedere 12V-accu herstellen. MF-modus levert tot 16,9 V voor "droog geladen" AGM-accu's

Opladen met temperatuurcontrole – Oplaadspanning is aangepast aan de omgevingstemperatuur. (-4 mV/°C/ accucel boven/onder 68 °F/20 °C).

Nauwkeurige spanningsmeting – Opladkabels hebben geïntegreerde spanningsensoren voor exacte meting van accuspanning.

Makkelijk in gebruik – Schakelaar met 6 posities stelt combinatie in van juiste test en oplaadstroom voor aangesloten accu. Selecteer TESTEN en dan de maximumoplaadtijd uit het resultaat, en druk vervolgens op OPLADEN. Het programma voltooit het opladen automatisch en test dan de accu.

LAADSTROOM	Maximaal 9 A, selectie tussen 1, 2, 3, 5, 7 en 9 Amp.
TESTSTROOM	Maximaal 150 A, selectie tussen 15, 35, 50, 70, 100 en 150 Amp.
GEBRUIK	Binnen/In garageomgeving (laagste temperatuur: -4 °F/-20 °C).
HERSTELLEN	Start met lage spanning van 3 V voor 12V-, 16V- of 24V-accu's.
IDEAAL VOOR	   accu's van 12 V tussen 2 – 40 Ah
INGANGSSTROOM	Te selecteren 110-120 V (wisselstroom)/220-240 V (wisselstroom) 50-60 Hz, met AAN/UIT-schakelaar en bescherming tegen vervangbare zekering.
UITVOERING	Geventileerde industriële kofferbehuizing met muurbevestigingen (TS-218), een wisselstroomkabel van 6 ft/180 cm en 1 paar hoogstroomopladekabels van 6 ft/180 cm met accuklemmen voor zwaar gebruik als uiteinde.

OptiMATE

TEST

OptiMate TEST – State of Charge: Tester voor status van laden
– alle 12 V-loodzuuraccu's en 12,8 V/13,2 V lithiumaccu's

TS-126



De slimme keuze voor een accuverkoopbalie – controleer nieuwe accu's voorafgaand aan verkoop of test ingeleverde accu's!

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Makkelijk in gebruik! Zet de klemmen op de accu en lees het resultaat af. De microprocessor van de OptiMate-accutester verbruikt zeer weinig stroom van de accu zelf om de accustatus vast te stellen en weer te geven.

Kan iedere 12V-loodzuuraccu en LiFePO4- (LFP-) lithiumaccu met 12,8 V/13,2 V testen en toont een resultaat dat kan worden gebruikt om gegevens aan de klant door te geven.

- Status van het laadresultaat in VOLT en procenten, 3 verschillende regels voor STD-, AGM/GEL- en LiFePO4-type-4-accu's.
- Makkelijk te volgen instructies op achterkant van de tester.
- 2-pins-SAE-connector conform de industriestandaard.
- Accuklemmen van 40 inch/100 cm.
- Flitsende indicator voor ontladen accu.

OptiMATE

TEST

OptiMate TEST – Cranking & Alternator: 12 V-tester voor accustatus laden, startprestaties en voertuiglaadsysteem.

TS-120



De ultieme zakformaattester voor het testen van de prestaties en alternatorspanning van in het voertuig ingebouwde accu's, die iedere onderhoudsmonteur en technicus zou moeten hebben!

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN:

Makkelijk in gebruik! Zet de klemmen op de accu of sluit aan op een geïnstalleerde SAE-accukabel, en doe daarna als volgt:

Controleer laadniveau van accu. Een accu met lage spanning geeft zwakke startprestaties.

Start de motor. De OptiMate TEST legt (20 seconden lang) de laagste startspanningen op en geeft deze weer.

Controleer tijdens het lopen van de motor de startspanning van de alternator en de spanningsregulator.

TIP: Een lage laadspanning zorgt voor zwakke accuprestaties. Een te hoge laadspanning veroorzaakt overmatige gasvorming en leidt uiteindelijk tot schade aan de loodzuuraccu. *Een te hoge laadspanning is FATAAL voor een LiFePO4-startaccu!*

- Nauwkeurigheid via microprocessor.
- Makkelijk te volgen instructies op achterkant van de tester.
- 2-pins-SAE-connector conform de industriestandaard.
- Accuklemmen van 40 inch/100 cm.
- Volledig afgesloten.

TestMATE

TestMate SPORT: Digitale accu tester voor 12V motorfiets-, ATV- & PWC (powersport) accu's.

TA-17



De TestMate levert binnen enkele seconden een professionele beoordeling van de mate van gezondheid, de laadstatus en de CCA-capaciteit van een 12V-accu. De TestMate is compact en licht, en kan worden gebruikt in garages of aan de verkoopbalie.

ER ZIJN 2 MODELLEN BESCHIKBAAR:

Het TestMate SPORT-model is voor motorfietsen en vergelijkbare accu's van tussen 2-35 Ah.

Het TestMate AUTO 200Ah-model is voor auto's, busjes, pleziervaartuigen en alle overige 12V-startaccu's tot aan 200 Ah.

- Professionele, betaalbare 12V-accutester
- Selecteer accutype en Ah/CCA en vervolgens TEST
- Voor alle accutechnologieën (STD, AGM, GEL)
- Resultaat binnen seconden beschikbaar
- Stevig, ideaal voor gebruik in garages

TestMATE

TestMate AUTO: Professioneel digitaal accu/lading/
start-systeem analysator

TA-20



De TestMate levert binnen enkele seconden een professionele beoordeling van de mate van gezondheid, de laadstatus en de CCA-capaciteit van een 12V-accu. De TestMate is compact en licht, en kan worden gebruikt in garages of aan de verkoopbalie.

ER ZIJN 2 MODELLEN BESCHIKBAAR:

Het TestMate AUTO 200Ah-model is voor auto's, busjes, pleziervaartuigen en alle overige 12V-startaccu's tot aan 200 Ah.

Het TestMate SPORT-model is voor motorfietsen en vergelijkbare accu's van tussen 2-35 Ah.

- Professionele, betaalbare 12V-accutester
- Selecteer accutype en Ah/CCA en vervolgens TEST
- Voor alle accutechnologieën (STD, AGM, GEL)
- Resultaat binnen seconden beschikbaar
- Stevig, ideaal voor gebruik in garages

OptiMATE

LED

OptiMATE LED 0-122, 0-123: Waarschuwinglicht ACCU BIJNA LEEG, hoge prestaties 12 V AGM-accu's 0-122, 0-123

Controleer de laadstatus van uw gesloten hogeprestatieaccu, rechtstreeks via de inbegrepen 0-01 permanente acculaadkabel of via een optionele extra MOTOR-/AUTO-stekker.

Heldere LED's geven flitsend de waarschuwing LO BATT als 50% lading over is (bij 12,5 volt of lager).

Verbruikt minder dan 1 mA tijdens flitsen.

2-polige SAE-connector conform de industriestandaard.

SAE-laadgang zorgt voor laden tijdens koppeling aan acculaadkabel.

Lengte = 3 inch/7,5 cm.



0-122 : Functioneert het beste op gesloten 12V-accu's met geabsorbeerde glasmatten (Yuasa YTX-, YTZ- en vergelijkbare accu's, OptiMa, Odyssey, North Star) of GEL-hogeprestatieaccu's.



0-123 : Werkt op alle standaard 12V accu's, knippert wanneer voltage < 12.35V.



OptiMATE

monitor

OptiMATE MONITOR 0-124, 0-125: Permanente racevoertuigaccukabel met geïntegreerde accustatus/laadcontrole voor 12 V-loodzuuraccu's.

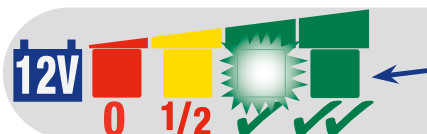
0-124, 0-125

Controleer de laadstatus van de 12V-loodzuuraccu van uw gestalde raceauto of bevestig dat het voertuiglaadsysteem correct functioneert.

3 LED's (0/1/2/✓) tonen de accustatus van elke soort 12V-accu, met een 4e LED (✓/✓) voor gesloten AGM- of GEL-accu's. Verbruikt minder dan 200 µA (0,0002 A) tijdens de accucontrole.

Actieve controle op laadsysteem: Niveaus 13,5 V "aanvaardbaar" en 14 V "goed".

- SAE-laading conform de industriestandaard.
- Lengte = 24 inch/60 cm / 1/4 inch-/M6-ringen.
- 15A-zekering



Bevestigt hogere laadstatus van omhulde AGM (MF)

0-124 : 1/4" / M6-ringen, 15A-zekering, Lengte = 24" / 60cm



0-125 : SAE conector, Lengte = 6" / 15cm



OptiMATE

monitor

OptiMATE MONITOR 0-127: Permanente accukabel voor raceauto's met geïntegreerde controle van de accustatus/het laadsysteem voor 12,8/13,2 V-lithiumaccu's.

0-127

Controleer de laadstatus van de lithium startaccu van uw gestalde raceauto of bevestig dat het voertuiglaadsysteem correct functioneert.

3 LED's (0/1/2/√) tonen de accustatus van de lithiumaccu. Verbruikt minder dan 200 µA (0,0002 A) tijdens de accucontrole.

Actieve controle op laadsysteem: Niveaus 14 V "goed" en 14,6 V "OVERLADEN".

- 2-pins-SAE-connector conform de industriestandaard.
- Weerbestendig
- Lengte = 24 inch/60 cm
- 15A-zekering
- 1/4 inch-/M6-ringen.



Bevestigt hogere laadstatus van Lithium accu



Floor & Counter Displays zijn beschikbaar voor het uitstallen van laders en accessoires

360° DISPLAY



FLOOR DISPLAYS
Voor OptiMATE 1 tot 6 en accessoires



COUNTERTOP DISPLAYS
Voor OptiMATE 1 tot 6

tecMATE

Algemene specificaties

ACCULADERS OP WISSELSTROOM

Algemeen AC-spanningsbereik: 100 - 240 V AC 50-60 Hz



Getest en voldoet aan de eisen inzake elektrische veiligheid en elektromagnetische interferentie voor Europa en Noord-Amerika (Canada en de VS).



Voldoet aan de RoHS loodvrijrichtlijn.



Opgenomen op de lijst van de California Energy Commission.

GARANTIE

Drie jaar productvervangingsgarantie. Meer informatie op www.tecmate.com/warranty.

ONTWERP

Alle OptiMate acculaders zijn voor 100% ontworpen door TecMate.

Ontdek het volledige assortiment OptiMate Accessoires
KABEL, USB, LED, accu MONITOR en TESTER op
tecmate.com

OptiMATE

**The Battery Saving
Charger**

OptiMATE
accessories