

DIAGNOSTIC

CHARGERS

TESTERS

MONITORS

tecMATE

tecmate.com

PRO DEALER



**Equipos de
diagnosis**

**Cargadores
de baterías**

**Comprobadores
de batería**

**Monitores
de batería**

CarbMATE

Sincronizadores para carburadores y para válvulas de inyección de combustible

TS-111



CarbMATE, el sustituto electrónico más rentable de columnas de mercurio, con la ventaja añadida de que incluye una medición electrónica del estado sólido que no se rompe con las caídas.

CarbMATE muestra la diferencia en los ajustes de depresión de dos carburadores independientes (o válvulas de mariposa) en el mismo motor de forma muy precisa en una única pantalla transversal con resolución fija de nueve LED de izquierda a derecha.

Un solo LED verde en la «cara sonriente» central indica que los vacíos del colector comparados coinciden con la resolución seleccionada.

FUNCIONES CLAVE:

Precisión de resolución ajustable de 2 – 0,5 cmHg, 0,5 cmHg según lo recomendado por los principales OE de motocicletas y del sector náutico de fueraborda.

Transductor de presión MOTOROLA de grado industrial / médico.

Aprobado como herramienta recomendada por el club oficial de aviación de Rotax, ROAN. (Ver el video). Kits ROTAX especiales disponibles.

CILINDROS	2 (posibilidad de 4 con adaptador de cilindro 2 – 4)
MÉTODO	comparar y mostrar en una única pantalla la diferencia de presión entre dos carburadores / colectores de inyección de combustible.
PANTALLA / RESOLUCIÓN	1 pantalla con 9 LED de alto brillo, que se puede reducir a una resolución de 0,5 cmHg.
AJUSTE; INTERVALO:	<ul style="list-style-type: none"> • RANGO : resolución de 2 – 0,5 cmHg • CERO : centrar el valor mostrado antes de la sincronización.
POTENCIA	12 V CC (11 – 15 V CC), la corriente se puede obtener de la batería del vehículo.
ESTILO / INCLUIDO	maletín para instrumentos ABS con etiquetas duraderas de policarbonato, tubos de goma resistentes al combustible y al aceite, toma de suministro CC con un cable de alimentación de 200 cm (6,5 pies) acabado en pinzas de batería, instrucciones de uso (en el instrumento e incluidas).
OPCIONES	funda protectora de goma, adaptador de 2 a 4 cilindros (requiere funda protectora), opciones de alargador para cable de alimentación y de adaptador, adaptadores de colector M5 y M6, separador en T – de vacío para interruptor de combustible, maletín de nailon, adaptadores ROTAX, kits Rotax.

Synchromate

Sincronizadores para carburadores
y para válvulas de inyección de
combustible, con RPM

TS-101



Synchromate ofrece una medición electrónica precisa de estado sólido a un coste igual o inferior al de un buen juego de indicadores analógicos, pero sin el problema de los punteros vibratorios.

Synchromate muestra la diferencia en los ajustes de depresión de dos carburadores independientes (o válvulas de mariposa) en el mismo motor de forma muy precisa en una única pantalla transversal con resolución fija de 30 LED de izquierda a derecha.

Si parpadea el LED de la marca central «Pa» es señal de que los vacíos comparados de los colectores equivalen a menos de 0,5 cmHg (centímetros de mercurio).

FUNCIONES CLAVE:

Precisión de resolución fija de 0,5 cmHg según lo recomendado por los principales OE de motocicletas y del sector náutico de fueraborda.

Un tacómetro integrado muestra la velocidad del motor en RPM (a partir de los impulsos de presión, no es necesario ningún captador adicional).

Transductor de presión MOTOROLA de grado industrial / médico.

Aprobado como herramienta recomendada por el club oficial de aviación de Rotax, ROAN. (Ver el vídeo). Kits ROTAX especiales disponibles.

CILINDROS	2 (posibilidad de 4 con adaptador de cilindro 2 – 4)
MÉTODO	comparar y mostrar en una única pantalla la diferencia de presión entre dos carburadores / colectores de inyección de combustible.
PANTALLA / RESOLUCIÓN	1 pantalla de 30 LED de alto brillo, resolución de 0,5 cmHg.
SELECCIONAR; SINCRONIZAR	<ul style="list-style-type: none"> RPM : RPM (500 – 2000 rpm) AVacío absoluto (0 – 60 cmHg), determinación precisa del vacío del colector.
POTENCIA	12V CC (11 – 15V CC), la corriente se puede obtener de la batería del vehículo.
ESTILO / INCLUIDO	maletín para instrumentos ABS con etiquetas duraderas de policarbonato, tubos de goma resistentes al combustible y al aceite, funda protectora de goma, toma de suministro CC con un cable de alimentación de 200 cm (6,5 pies) acabado en pinzas de batería, instrucciones de uso (en el instrumento e incluidas), 2 adaptadores de colector M5 y 2 de colector M6, separador en T – de vacío para interruptor de combustible, maletín de nailon.
OPCIONES	adaptador de 2 a 4 cilindros, opciones de alargador para cable de alimentación y de adaptador, adaptadores ROTAX, kits Rotax.

VacuumMATE

marine

Sincronizadores para carburadores y para válvulas de inyección de combustible, con diagnóstico de las válvulas y RPM, alimentados por batería

TS-71



VacuumMate Allweather es el estándar del sector para la sincronización rápida y precisa de hasta 4 carburadores / válvulas mariposa en motores de 2 o 4 tiempos.

VacuumMate muestra la presión de cada colector de cuatro carburadores independientes (o válvulas mariposa) en cuatro barras LED dispuestas en vertical (40 LED por barra) visibles a la luz del sol, ideal para uso externo y en embarcaciones.

Dos modelos disponibles:

VacuumMate Allweather ME (naval) con batería NiMH recargable, presentado a continuación.

VacuumMate Allweather WS (taller), con alimentación a través de la batería del vehículo. (page 5)

FUNCIONES CLAVE:

Precisión de resolución fija de 0,5 cmHg según lo recomendado por los OE de motocicletas y del sector náutico de fueraborda.

Un tacómetro integrado muestra la velocidad del motor en RPM (a partir de los impulsos de presión, no es necesario ningún captador adicional).

Modo DYNamic para solucionar los problemas de sincronización deficiente del motor, muestra las diferencias de sellado de válvulas.

4 transductores de presión MOTOROLA de grado industrial / médico.

Aprobado como herramienta recomendada por Mercury, Honda, Yamaha.

CILINDROS	4 (posibilidad de 6 con adaptador de cilindro 4 – 6)
MÉTODO	comparar y mostrar cada una de las presiones de los cuatro carburadores / colectores de inyección de combustible.
PANTALLA / RESOLUCIÓN	4 pantallas de 40 LED de alto brillo, resolución fija de 0,5 cmHg.
SELECCIONAR / AJUSTAR	<ul style="list-style-type: none"> • SINCRONIZAR : intervalos de 5 – 25 cmHg, 20 – 40 cmHg, 35 – 55 cmHg. • RPM : intervalo de 500 – 2500 rpm, selector de carrera 2 / 4. • Modo DINámico para resolución de problemas de sellado de válvulas.
POTENCIA	batería NiMH de 7,2 V con 6 horas de autonomía, recargada con 12 V CC (11 – 15 V CC), la corriente se puede obtener de la batería del vehículo.
ESTILO / INCLUIDO	Carcasa moldeada compuesta de policarbonato y poliuretano, resistente a los impactos y al agua, con etiquetas duraderas de policarbonato, interruptores de goma sellados y protegidos, tubos de goma resistentes al combustible y al aceite, toma de suministro CC con un cable de alimentación de 200 cm (6,5 pies) acabado en pinzas de batería, 4 adaptadores «flexirrigidos» M5, 4 adaptadores «flexirrigidos» M6, pieza en T para interruptor de combustible, maletín de nailon, instrucciones de uso.
OPCIONES	adaptador de 4 a 6 cilindros.

VacuumMATE

workshop

Sincronizadores para carburadores y para válvulas de inyección de combustible, con diagnóstico de las válvulas y RPM

TS-81


VacuumMate Allweather es el estándar del sector para la sincronización rápida y precisa de hasta 4 carburadores / válvulas mariposa en motores de 2 o 4 tiempos.

VacuumMate muestra la presión de cada colector de cuatro carburadores independientes (o válvulas mariposa) en cuatro barras LED dispuestas en vertical (40 LED por barra) visibles a la luz del sol, ideal para uso externo y en embarcaciones.

Dos modelos disponibles:

VacuumMate Allweather WS (taller), con alimentación a través de la batería del vehículo.

VacuumMate Allweather ME (naval) con batería NiMH recargable, presentado a continuación. (page 4)

FUNCIONES CLAVE:

Precisión de resolución fija de 0,5 cmHg según lo recomendado por los OE de motocicletas y del sector náutico de fueraborda.

Un tacómetro integrado muestra la velocidad del motor en RPM (a partir de los impulsos de presión, no es necesario ningún captador adicional).

Modo DYNamic para solucionar los problemas de sincronización deficiente del motor, muestra las diferencias de sellado de válvulas.

4 transductores de presión MOTOROLA de grado industrial / médico.

Aprobado como herramienta recomendada por Mercury, Honda, Yamaha.

CILINDROS	4 (posibilidad de 6 con adaptador de cilindro 4 – 6)
MÉTODO	comparar y mostrar cada una de las presiones de los cuatro carburadores / colectores de inyección de combustible.
PANTALLA / RESOLUCIÓN	4 pantallas de 40 LED de alto brillo, resolución fija de 0,5 cmHg.
SELECCIONAR / AJUSTAR	<ul style="list-style-type: none"> • SINCRONIZAR : intervalos de 5 – 25 cmHg, 20 – 40 cmHg, 35 – 55 cmHg. • RPM : intervalo de 500 – 2500 rpm, selector de carrera 2 / 4. • Modo DINámico para resolución de problemas de sellado de válvulas.
POTENCIA	12 V CC (11 – 15 V CC), la corriente se puede obtener de la batería del vehículo.
ESTILO / INCLUIDO	Carcasa moldeada compuesta de policarbonato y poliuretano, resistente a los impactos y al agua, con etiquetas duraderas de policarbonato, interruptores de goma sellados y protegidos, tubos de goma resistentes al combustible y al aceite, toma de suministro CC con un cable de alimentación de 200 cm (6,5 pies) acabado en pinzas de batería, 4 adaptadores «flexirrigidos» M5, 4 adaptadores «flexirrigidos» M6, pieza en T para interruptor de combustible, maletín de nailon, instrucciones de uso.
OPCIONES	adaptador de 4 a 6 cilindros.

IgnitionMATE

Herramienta de resolución de problemas del sistema de encendido, comparación de dos señales diferentes en un cilindro

TS-91

El probador de encendido compacto, con tensión pico y doble pantalla que facilita, asegura y acelera la reparación de sistemas de encendido por chispa de todo tipo.

Las señales de encendido son impulsos de energía rápidos y de alta tensión que pueden dañar incluso un multímetro digital de buena calidad, mientras que el sistema IgnitionMate se ha diseñado especialmente para medir y mostrar de forma dinámica las señales de encendido tanto principales como secundarias en un pantallas de gráficos de barras con LED brillantes.

FUNCIONES CLAVE:

La aplicación de esta versátil herramienta se basa en dos aspectos básicos

Los diferentes tipos de sistemas de encendido (CA-CDI, CC-CDI, transistor, imán, bobina y «puntos») tiene los mismos componentes básicos, en los que las señales obtenidas suelen ser similares en naturaleza y magnitud.

No es necesario el desmontaje de los componentes del sistema de encendido. Así, se evita introducir o corregir contactos deficientes en el sistema, que pueden llevar a confusión y retrasar la identificación del problema real. Se pueden comparar simultáneamente dos señales del mismo cilindro, incluyendo

Escalas de alta tensión secundaria / tensiones pico de 10, 20, 40 kV: utilice la pinza a inducción para medir la alta tensión entre la bobina de encendido y la bujía.

Corriente de CHISPA: mida la consistencia de la señal de corriente de chispa de alta tensión en busca de fallos de encendido.

Escalas de baja tensión primaria / tensión pico de 10, 40 o 400 Vpk: utilice los cables de prueba siliconados ROJO y NEGRO para medir las señales entre la ICU y el suministro eléctrico (batería y bobina de carga), captadores de tiempo (bobina de impulso o sensor Hall), bobina de encendido e interruptores (llave, parada de emergencia, pedal, válvula). **La herramienta de resolución de problemas de encendido más recomendada del sector de los vehículos de deportes de motor.**



CILINDROS	1 (dos señales)
MÉTODO	Compare y visualice dos señales diferentes en el mismo cilindro.
PANTALLA / RESOLUCIÓN	2 pantallas de 40 LED de alto brillo.
SELECCIONAR / AJUSTAR	<p>Pantalla izquierda: Seleccione entre 20 kV y CHISPA. Ajuste la sensibilidad de CHISPA.</p> <p>Pantalla derecha: Seleccione la tensión primaria entre 10, 40 y 400 VPK. Seleccione la tensión secundaria entre 10, 20 y 40 kV.</p> <p>Polaridad de tensión kV: las bobinas de salida individuales tienen señales negativas y las bobinas de salida dobles tienen señales negativas y positivas.</p>
ALIMENTACIÓN ACTIVADA/DESACTIVADA	incluyendo «desconexión automática» en el caso de que no se mida ninguna señal.
POTENCIA	batería NIMH recargable de 7,2 V con 6 horas de autonomía, alimentación externa de 12 V CC (11 – 15 V CC).
ESTILO / INCLUIDO	El kit estándar incluye el instrumento, una resistente funda protectora de montaje engomada, captador con calibrador y cable de encendido de combinación y conductor de silicona, adaptador bobina stickcoil, juego de cables de prueba siliconados con pinzas de cocodrilo aislados y sondas traseras Probulator, además de un conductor eléctrico de 2 m (6 ½ ft) y 12 V CC, un manual de instrucciones y una guía de referencia rápida, todo incluido en un maletín de nailon personalizado.

IgnitionMATE DUO

Herramienta de resolución de problemas del sistema de encendido, comparación de la misma señal en dos cilindros diferentes

TS-93

El probador de encendido compacto, con tensión pico y doble pantalla que facilita la reparación de los problemas de encendido en motores de dos cilindros en V o de varios cilindros, o incluso la comparación de señales de dos motores diferentes.

Las señales de encendido son impulsos de energía rápidos y de alta tensión que pueden dañar incluso un multimetro digital de buena calidad, mientras que el sistema IgnitionMate DUO se ha diseñado especialmente para medir y mostrar de forma dinámica las señales de encendido tanto principales como secundarias en un pantallas de gráficos de barras con LED brillantes.



FUNCIONES CLAVE:

La aplicación de esta versátil herramienta se basa en dos aspectos básicos;

Funciona con diferentes sistemas de encendido (CA-CDI, CC-CDI, transistor, imán, bobina y «puntos») Los sistemas de encendido tienen los mismos componentes básicos, en los que las señales obtenidas suelen ser similares en naturaleza y magnitud.

No es necesario el desmontaje de los componentes del sistema de encendido.

Así, se evita introducir o corregir contactos deficientes en el sistema, que pueden llevar a confusión y retrasar la identificación de los problemas reales. Se pueden comparar la misma señal en dos cilindros diferentes, incluyendo; Escalas de alta tensión secundaria / tensiones pico de 20, 40 kV: utilice la pinza a inducción para medir la alta tensión entre la bobina de encendido y la bujía.

Corriente de CHISPA: mida la consistencia de la señal de corriente de chispa de alta tensión en busca de fallos de encendido.

Escalas de baja tensión primaria / tensiones pico de 400 Vpk: utilice los cables de prueba siliconados ROJO y NEGRO para medir la tensión de la bobina de encendido primaria (alimentación de entrada)

CILINDROS	2
MÉTODO	Compare y visualice la misma señal en dos cilindros diferentes.
PANTALLA / RESOLUCIÓN	2 pantallas de 40 LED de alto brillo.
SELECCIONAR / AJUSTAR	<p>Selector central: 400 VPK, 20 kV, 40 kV, CHISPA.</p> <p>Polaridad de tensión kV: cada pantalla de forma independiente. (Las bobinas de salida individuales tienen señales negativas, mientras que las bobinas de salida doble tienen señales negativas y positivas).</p> <p>Referencia: Seleccione la pantalla izquierda o derecha como referencia (por ejemplo, seleccione un motor o cilindro en buen estado como referencia).</p> <p>Sensibilidad de CHISPA: Selección aproximada o precisa de la amortiguación de la señal de chispa.</p>
ALIMENTACIÓN ACTIVADA/DESACTIVADA	incluyendo «desconexión automática» en el caso de que no se mida ninguna señal.
POTENCIA	batería NiMH recargable de 7,2 V con 6 horas de autonomía, alimentación externa de 12 V CC (11 – 15 V CC).
ESTILO / INCLUIDO	El kit estándar incluye el instrumento con una carcasa compuesta moldeada de poliuretano y policarbonato, resistente a los impactos y al agua, con etiquetas de policarbonato duradero e interruptores sellados con goma y protegidos, 2 captadores con calibrador de pinza a inducción con cable siliconado, 2 cables de prueba siliconados con pinzas cocodrilo y 2 conjuntos de sondas traseras Probulator, además de un conductor eléctrico de 200 cm (6,5 pies) y 12 V CC, un manual de instrucciones y una guía de referencia rápida, todo incluido en un maletín personalizado.

Optimate PRO-S

ampmatic

Cargador profesional con modo de recuperación para baterías, para baterías de 12 V utilizadas en motores de pequeño tamaño y deportes de motor

TS-171



El centro para el cuidado de baterías recomendado por los OEM para la correcta activación de baterías nuevas y para la recuperación, carga y comprobación de baterías sulfatadas / con tensión baja.

FUNCIONES CLAVE:

Modo NUEVO: carga de activación de 1 hora solo para baterías nuevas que hayan recibido el ácido justo antes de la carga, como en el caso de las baterías STD con tapones de llenado extraíbles y baterías de «carga seca» AGM-MF, que se suministran con un kit de ácido personalizado e independiente.

Modo 2 A/4 A: modo de carga máx. de 12 horas para el diagnóstico, recuperación, carga y comprobación de baterías sulfatadas con baja tensión. Adecuado para la recarga de todas las baterías, incluyendo las baterías AGM selladas con activación en fábrica (por ejemplo, Yuasa YTZ, GYZ) antes de su venta.

Incluye póster de pared con instrucciones para la preparación y carga de las baterías.

AMPERAJE DE CARGA	4 A máximo, control Ampmatic . (2 A máx. cuando se selecciona la opción 2 A).
USO	en interiores o talleres (temperatura mínima: -20°C / -4°F).
RECUPERACIÓN	arranque de baja tensión de 1,8 V y recuperación por desulfatación en 2 fases.
IDEAL PARA	 12 V, de 2 a 40Ah
ALIMENTACIÓN	110-120 V CA / 220-240 V CA, 50-60 Hz, con interruptor de activación/desactivación y protección mediante fusible reemplazable.
ESTILO	carcasa industrial con fijaciones para pared, cable de alimentación CA de 180 cm (6 pies) y cable de carga de 180 cm (6 pies) acabado en conector SAE. 1 conjunto de pinzas de batería estándar incluido.
SEGURIDAD	sin riesgo de sobrecarga. Supresión de chispas. Seguro para el mantenimiento de la batería a largo plazo. Desconexión automática cuando se cortocircuita o se desconecta la batería.

Optimate PRO-2

ampmatic

Cargador profesional automático de 2 bancos, para baterías utilizadas en actividades de ocio, deportes de motor y motores de pequeño tamaño

TS-181




El centro para el cuidado de baterías de 2 bancos recomendado por los OEM para la recuperación, carga y comprobación de todas las baterías de 12 V, incluyendo baterías sulfatadas / con baja tensión.

FUNCIONES CLAVE:

Funciones clave – Totalmente automática: no es necesario realizar ninguna selección y tampoco es necesario tener conocimientos sobre las baterías. Conecte hasta 2 baterías de 12 V y deje que el cargador se encargue del resto.

Corriente de carga ampmatic de 2 A: la corriente variará en función del estado y el tamaño de la batería, las baterías más pequeñas recibirán menos corriente, las baterías sulfatadas empezarán con una corriente baja, que irá aumentando a medida que se recupere la batería.

BANCOS / ESTACIONES DE CARGA	2 (cada banco funciona de forma independiente)
AMPERAJE DE CARGA	2 A máximo, control Ampmatic .
USO	en interiores o talleres (temperatura mínima: -20°C / -4°F).
RECUPERACIÓN	arranque de baja tensión de 1,8 V y recuperación por desulfatación en 2 fases
IDEAL PARA	 12 V, desde 2 Ah
ALIMENTACIÓN	110-120 V CA / 220-240 V CA, 50-60 Hz, con interruptor de activación/desactivación y protección mediante fusible reemplazable.
ESTILO	carcasa de mesa industrial ventilada con fijaciones para pared integradas, cable de alimentación CA de 180 cm (6 pies) y 2 cables de carga de 180 cm (6 pies) acabados en conector SAE. 2 conjuntos de pinzas de batería estándar incluidos.
SEGURIDAD	sin riesgo de sobrecarga. Supresión de chispas. Seguro para el mantenimiento de la batería a largo plazo. Desconexión automática cuando se cortocircuita o se desconecta la batería.

Optimate PRO-2 10A

ampmatic

Cargador profesional de 2 bancos con modo de recuperación para baterías, para baterías utilizadas en actividades de ocio, embarcaciones y automóviles

TS-185



Cargador profesional de 2 bancos con modo de recuperación para baterías, para baterías utilizadas en actividades de ocio, embarcaciones y automóviles

FUNCIONES CLAVE:

Modos de 14,4 V / 14,7 V: seleccione el modo de 14,4 V para cualquier batería plomo-ácido de 12 V (con tapones de llenado o sellada), o el modo de 14,7 V para baterías AGM selladas de altas prestaciones, como las suministradas por Odyssey, OptiMa (parte superior roja, azul, amarilla) y North Star.

Modo RÁPIDO: modo de carga de corriente máxima de 3 horas para la carga rápida de una batería con una carga muy baja. El modo SAVE (recuperación) de desulfatación se ha desactivado para una recarga segura con la batería conectada a los circuitos del vehículo/embarcación.;Carga regulada mediante la temperatura: la tensión se ajusta en función de la temperatura ambiente. (-4 mV/°C/celda por encima/debajo de los 25 °C/77 °F).

Detección precisa de tensión: los cables de carga cuentan con cables con detección de tensión integrada para una medición exacta de la tensión de la batería.

BANCOS / ESTACIONES DE CARGA	2 (cada banco funciona de forma independiente)
AMPERAJE DE CARGA	Per bank: 10 A máximo, control Ampmatic .
USO	en interiores o talleres (temperatura mínima: -20 °C / -4 °F).
RECUPERACIÓN	arranque de baja tensión de 1,8 V y recuperación por desulfatación en 2 fases
IDEAL PARA	   12 V, de 24 a 240 Ah
ALIMENTACIÓN	110-120 V CA / 220-240 V CA, 50-60 Hz, con interruptor de activación/desactivación y protección mediante fusible reemplazable.
ESTILO	Carcasa tipo mesa industrial con ventilación y opción de montaje en pared (TS-218), cable de suministro de 180 cm (6 pies) y 2 pares de cables de carga de 180 cm (6 pies) acabados en pinzas de batería de alta resistencia.
SEGURIDAD	sin riesgo de sobrecarga. Supresión de chispas. Seguro para el mantenimiento de la batería a largo plazo. Desconexión automática cuando se cortocircuita o se desconecta la batería.

Optimate PRO-4

ampmatic

Cargador profesional de 4 bancos con modo de recuperación para baterías, para baterías de 12 V utilizadas en motores de pequeño tamaño y deportes de motor

TS-53



El centro para el cuidado de baterías de 4 bancos recomendado por los OEM para la correcta activación de baterías nuevas y para la recuperación, carga y comprobación de baterías sulfatadas / con tensión baja.

FUNCIONES CLAVE:

Modo NUEVO: carga de activación de 1 hora solo para baterías nuevas que hayan recibido el ácido justo antes de la carga, como en el caso de las baterías STD con tapones de llenado extraíbles y baterías de «carga seca» AGM-MF, que se suministran con un kit de ácido personalizado e independiente.

Modo 2 A / 4 A: modo de carga máxima de 12 horas para el diagnóstico, la recuperación, la carga y la comprobación de baterías sulfatadas con baja tensión. Adecuado para la recarga de todas las baterías, incluyendo las baterías AGM selladas con activación en fábrica (por ejemplo, Yuasa YTZ, GYZ) antes de su venta. Incluye póster de pared con instrucciones para la preparación y carga de las baterías.

BANCOS / ESTACIONES DE CARGA	4 (cada banco funciona de forma independiente)
AMPERAJE DE CARGA	4 A máximo, control Ampmatic . (2 A máx. cuando se selecciona la opción).
USO	en interiores o talleres (temperatura mínima: -20 °C / -4 °F).
RECUPERACIÓN	arranque de baja tensión de 1,8 V y recuperación por desulfatación en 2 fases
IDEAL PARA	 12 V, de 2 a 40 Ah
ALIMENTACIÓN	110-120 V CA / 220-240 V CA, 50-60 Hz, con interruptor de activación/desactivación y protección mediante fusible reemplazable.
ESTILO	carcasa de mesa industrial ventilada con opción de montaje en pared (TS-218), cable de alimentación CA de 180 cm (6 pies) y 4 cables de carga de 180 cm (6 pies) acabados en conector SAE. 4 conjuntos de pinzas de batería estándar incluidos.
SEGURIDAD	sin riesgo de sobrecarga. Supresión de chispas. Seguro para el mantenimiento de la batería a largo plazo. Desconexión automática cuando se cortocircuita o se desconecta la batería.

Optimate PRO-8

Cargador profesional de 8 bancos con modo de recuperación para baterías, para baterías de 6 y 12 V utilizadas en ciclo profundo, motores de pequeño tamaño y deportes de motor

TS-45






El centro para el cuidado de baterías de 8 bancos recomendado por los OEM para la recuperación, carga y comprobación de todas las baterías de 6 y 12 V, incluyendo baterías sulfatadas / con baja tensión.

FUNCIONES CLAVE:

Tensión de carga seleccionable: seleccione la tensión de la batería de 6 o 12 V para cada banco.

Totalmente automática: tras seleccionar la tensión, no es necesario tener conocimientos sobre las baterías. Conecte hasta 8 baterías de 6 y 12 V, y deje que el cargador haga el resto.

BANCOS / ESTACIONES DE CARGA	8 (cada banco funciona de forma independiente)
AMPERAJE DE CARGA	1 A
USO	en interiores o talleres (temperatura mínima: -20 °C / -4 °F).
RECUPERACIÓN	arranque de baja tensión de 1,8 V y recuperación por desulfatación en 1 fase.
IDEAL PARA	   6 Y 12 V, desde 2 Ah
ALIMENTACIÓN	110-120 V CA / 220-240 V CA, 50-60 Hz, con interruptor de activación/desactivación y protección mediante fusible reemplazable.
ESTILO	Carcasa de mesa industrial ventilada con opción de montaje en pared (TS-218), cable de alimentación CA de 180 cm (6 pies) y 8 cables de carga de 180 cm (6 pies) acabados en conector SAE. 8 conjuntos de pinzas de batería estándar incluidos.
SEGURIDAD	Sin riesgo de sobrecarga. Supresión de chispas. Seguro para el mantenimiento de la batería a largo plazo. Desconexión automática cuando se cortocircuita o se desconecta la batería.

ACCUMATE PRO

12V/24V

Cargador profesional automático de 12 o 24 V, para baterías utilizadas en actividades de ocio, embarcaciones y automóviles

TM-212



Ideal para baterías de ciclo profundo y de arranque

AccuMate PRO es ideal para baterías de ciclo profundo y de arranque gracias a su programa de 4 fases.

FUNCIONES CLAVE:

Se pueden seleccionar 12 V o 24 V (7 A o 3,5 A).

Completamente automáticas, dotadas de prestaciones de seguridad completamente electrónicas y de un sistema de mantenimiento seguro a largo plazo «Connect & Forget», homologado por OEM para automoción y náutica

Espacio de almacenamiento para cable, montaje en pared sencillo

Muy visible, indicaciones claras mediante los LED

AMPERAJE DE CARGA	Per bank: 1 A máximo
USO	en interiores o talleres (temperatura mínima: -20 °C / -4 °F).
ARRANQUE DE BAJA TENSIÓN	arranque de baja tensión de 1,8 V y recuperación por desulfatación en 1 fase.
IDEAL PARA	STD AGM GEL baterías plomo-ácido STD, AGM y GEL de 12 y 24 V, de arranque y de ciclo profundo, desde 17 Ah (12 V) o 9 Ah (24 V) hasta 300 Ah.
ALIMENTACIÓN	Europa: 220–240 V a 50–60 Hz; Norteamérica: 110-120 V a 50-60 Hz
ESTILO	maletín estándar (con ventilación) con cable de alimentación CA de 180 cm (6 pies) y cable de carga acabado en conector SAE. Conjunto de pinza de batería estándar y alargador de 180 cm (6 pies) incluidos.
SEGURIDAD	Sin riesgo de sobrecarga. Totalmente seguro para el sistema electrónico del vehículo. Supresión de chispas. Seguro para el mantenimiento de la batería a largo plazo. Desconexión automática cuando se cortocircuita o se desconecta la batería.

ACCUMATE PRO-5

Cargador profesional automático de 5 bancos, para baterías utilizadas en actividades de ocio, embarcaciones, automóviles y deportes de motor

TM-131



Cargue y mantenga 5 baterías plomo-ácido de 12 V, tanto de arranque como de ciclo profundo, con fijaciones de pared integradas.

100 % automático, 100 % seguro. Cargador-mantenedor totalmente automático para uso en espacios interiores. Solo suministra carga cuando está conectado a la batería. Protección contra cortocircuitos, sobrecargas de corriente y polaridad invertida.

Identificación protegida electrónicamente de baterías con célula cortocircuitada de forma interna. Carga flotante interactiva eficiente para mantenimiento de baterías de larga duración

Si durante el modo de mantenimiento, la batería empieza a perder carga, debido a un problema interno o a una carga exterior adicional impuesta sobre dicha batería, la «carga flotante» de mantenimiento regresa a la fase de absorción para suministrar la corriente adicional necesaria para contrarrestar la descarga hasta que se elimine la causa del problema.

Los vendedores mayoristas de baterías, garajes y centros de almacenamiento de vehículos a menudo necesitan cargar o mantener varias baterías al mismo tiempo.

AccuMate PRO 5 ofrece un valor excepcional con 5 estaciones de carga independientes que ofrecen 1,8 amperios a baterías de 12 V independientes o conectadas en serie. Se pueden conectar varias estaciones a través de una única batería en el caso de que sea necesaria más corriente de carga.

BANCOS / ESTACIONES DE CARGA	5 (cada banco funciona de forma independiente)
AMPERAJE DE CARGA	5 x 1.8 A (protección térmica)
USO	en interiores o talleres (temperatura mínima: -20 °C / -4 °F).
RECUPERACIÓN	arranque de baja tensión de 1,8 V y recuperación por desulfatación en 1 fase.
IDEAL PARA	   de arranque y de ciclo profundo, hasta 50 Ah.
ALIMENTACIÓN	Europa: 220-240 V a 50-60 Hz
ESTILO	Maletín estándar (con ventilación) con cable de alimentación CA de 180 cm (6 pies) y cable de carga de 180 cm (6 pies) acabado en conector SAE. Cable de batería con fusible y conjunto de pinza de batería estándar incluido.
SEGURIDAD	Sin riesgo de sobrecarga. Totalmente seguro para el sistema electrónico del vehículo. Supresión de chispas. Seguro para el mantenimiento de la batería a largo plazo. Desconexión automática cuando se cortocircuita o se desconecta la batería.

Batterymate

150-9

Probador con deslastre de carga seleccionable, NUEVO activador de baterías, desulfatador eléctrico y cargador para baterías descuidadas



El probador con deslastre de carga recomendado por los OEM de los deportes de motor, desulfatador eléctrico y cargador para todo tipo de baterías de plomo-ácido de 12 V. Batterymate ha ayudado a ahorrar en baterías durante 25 años.

FUNCIONES CLAVE:




Activación rápida de baterías nuevas: carga de activación de 30 minutos para baterías nuevas que han recibido el ácido justo antes de la carga, como en el caso de las baterías STD con tapones de llenado extraíbles y baterías de «carga seca» AGM-MF, que se suministran con un kit de ácido personalizado e independiente.

Probador con deslastre de carga real de 15 a 150 A: comprobación automática del amperaje de arranque de la batería hasta 330 CCA. La prueba de 3 segundos simula el arranque / la puesta en marcha normal del motor, prueba de 15 segundos para comprobar el estado de la batería.

Algoritmo de carga específico para deportes de motor: el método de carga de 4 pasos recupera cualquier batería de 12 V. El modo MF suministra hasta 16,9 V para las baterías AGM de «carga en seco»; Carga regulada mediante temperatura: la tensión de la carga se ajusta en función de la temperatura ambiente. (-4 mV/°C/celda por encima/debajo de los 20 °C/68 °F).

Detección precisa de tensión: los cables de carga cuentan con cables con detección de tensión integrada para una medición exacta de la tensión de la batería.

Uso sencillo: el selector de 6 posiciones permite la selección de la corriente de carga y de prueba correcta para la batería conectada. Realice la comprobación y, a continuación, seleccione el tiempo máx. de carga en función del resultado. Pulse el botón CARGAR. El programa completa la carga de forma automática y realiza una comprobación de la batería.

AMPERAJE DE CARGA	9 A máximo, selección de 1, 2, 3, 5, 7, 9 A.
AMPERAJE DE COMPROBACIÓN	150 A máximo, selección de 15, 35, 50, 70, 100, 150 A.
USO	en interiores o talleres (temperatura mínima: -20 °C / -4 °F).
RECUPERACIÓN	arranque de baja tensión de 1 V y recuperación por desulfatación de alta potencia.
IDEAL PARA	   12 V, de 2 a 40 Ah
ALIMENTACIÓN	110-120 V CA / 220-240 V CA, 50-60 Hz, con interruptor de activación/desactivación y protección mediante fusible reemplazable.
ESTILO	Carcasa tipo mesa industrial con ventilación y opción de montaje en pared (TS-218), cable de suministro de 180 cm (6 pies) y 1 par de cables de carga de 180 cm (6 pies) acabados en pinzas de batería de alta resistencia.
SEGURIDAD	Sin riesgo de sobrecarga. Totalmente seguro para el sistema electrónico del vehículo. Supresión de chispas. Seguro para el mantenimiento de la batería a largo plazo. Desconexión automática cuando se cortocircuita o se desconecta la batería.

OptiMATE

TEST

Comprobador del estado de carga para todas las baterías plomo-ácido de 12 V y de litio de 12,8 o 13,2 V

TS-127



La opción inteligente para servicios de ventas: compruebe las baterías nuevas antes de venderlas o pruebe las baterías devueltas.

FUNCIONES CLAVE:

De uso muy sencillo. Conecte las pinzas a la batería y lea el resultado. El microprocesador del comprobador de baterías OptiMATE consume muy poca energía de la batería para averiguar y mostrar su estado.

- Comprueba todas las baterías plomo-ácido de 12 V o de litio LiFePO4 (LFP) de 12,8 o 13,2 V, y muestra un resultado útil para informar al cliente.
- El resultado del estado de carga se muestra en VOLTIOS y en porcentaje, con 3 bandas diferentes para las baterías STD, AGM/GEL y LiFePO4 de serie 4.
- Instrucciones fáciles de seguir en el panel posterior del comprobador.
- Conector SAE de 2 clavijas estándar del sector.
- Conjunto de pinzas de batería de 100 cm (40 pulgadas).
- Indicador parpadeante de batería descargada.

Optimate

TEST

Comprobador de 12 V para consultar el estado de carga de la batería, el rendimiento del arranque y el sistema de carga del vehículo.

TS-121



El mejor comprobador de bolsillo para consultar la tensión del alternador y el rendimiento de la batería del vehículo, imprescindible para los técnicos de mantenimiento y los aficionados al motor.

FUNCIONES CLAVE:

De uso muy sencillo.

Conecte las pinzas a la batería o realice la conexión con un cable de batería SAE instalado y, a continuación: compruebe el nivel de carga de la batería. Si la batería tiene un nivel de carga bajo, el arranque del motor será deficiente.

Arranque el motor. La función de comprobación de OptiMate registra e indica (durante 20 s) la tensión mínima de arranque. Con el motor en funcionamiento, compruebe la tensión de carga desde el alternador y el regulador de tensión.

CONSEJO: Si la tensión de carga es baja, hará que el rendimiento de la batería sea insuficiente. Si la tensión de carga es demasiado alta, causará un exceso de gaseado que, en última instancia, dañará la batería plomo-ácido. Si la tensión de carga es demasiado alta, puede DAÑAR PERMANENTEMENTE las baterías de arranque LiFePO₄.

- Precisión del microprocesador.
- Instrucciones fáciles de seguir en el panel posterior del comprobador.
- Conector SAE de 2 clavijas estándar del sector.
- Conjunto de pinzas de batería de 100 cm (40 pulgadas).
- Totalmente sellado.

TestMATE

Tester digital para baterías de 12V para motocicletas, ATV y vehículos "powersport"

TA-9



TESTMATE SPORT

TestMate proporciona en segundos una evaluación profesional del estado de la batería, el estado de carga y de la capacidad de CCA de una batería de 12 V. Los TestMate son compactos y ligeros y se pueden utilizar en talleres o en el mostrador de ventas.

2 MODELOS DISPONIBLES:

El modelo **TestMate SPORT** está destinado a baterías de motocicletas y similares de 2-35 Ah

El modelo **TestMate AUTO** se utiliza en coches, furgonetas, embarcaciones y todos los otros tipos de baterías de arranque de 12 V hasta 200 Ah.

- Comprobador de baterías profesional y asequible de 12 V
- Seleccione el tipo de batería y Ah / CCA, a continuación, seleccione COMPROBACIÓN
- Para todas las tecnologías de baterías (STD, AGM, GEL)
- Resultados disponibles en segundos
- Resistente, ideal para su uso en talleres

Optimate

LED

Intermitente de advertencia de BATERÍA BAJA, baterías AGM de 12 V de alto rendimiento

0-122, 0-123

Supervise la carga de su batería sellada de alto rendimiento directamente con el cable de batería permanente 0-01 incluido o con un accesorio de toma de MOTOCICLETA/AUTO opcional.

Los LED brillantes emiten de forma intermitente la advertencia «LO BATT» (BATERÍA BAJA) cuando queda un 50 % de carga (12,5 voltios o menos).

Funciona mejor con las baterías selladas de alto rendimiento de GEL o fibra de vidrio absorbente (Yuasa YTX, YTZ y similares, OptiMa, Odyssey y North Star) de 12 V.

Gasta menos de 1 mA en emitir el mensaje intermitente.

Conector SAE de 2 clavijas estándar del sector.

El puerto de carga SAE permite realizar la carga mientras se mantiene la conexión con el cable de la batería. Longitud = 7,5 cm (3 pulgadas).



0-122 : apropiado sobre todo para baterías herméticas de 12 V y alto voltaje como las AGM (absorber glass mat) de YUASA (YTX, YTZ y similares), Odyssey, Optima, North Star o baterías de GEL de altas prestaciones. Parpadea cuando el voltaje está por debajo de 12,5 V.



0-123 : apropiado para cualquier batería estándar de 12 V. Parpadea cuando el voltaje está por debajo de 12,35 V.



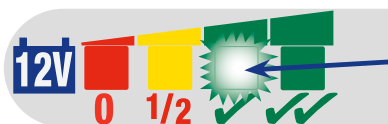
Optimate
monitor

Cable de batería de deportes de motor permanente con supervisión del sistema de carga / estado de la batería integrado para plomo-ácido de 12 V.

0-124, 0-125

Pantalla de 3 LED (0 / 1/2 / ✓) con estado de batería para cualquier batería de 12 V con un 4º LED (✓) para baterías selladas AGM y GEL. Gasta menos de 200 uA (0,0002 A) al supervisar la batería.;

- Supervisión activa del sistema de carga: 13,5 V (nivel aceptable) y 14 V (nivel adecuado)
- Puerto de carga SAE estándar en el sector; Protegido de la intemperie;
- Longitud = 60 cm (24 pulgadas); Arandelas 1/4" / M6.



Confirma el estado de carga más alto en baterías herméticas AGM (MF)

0-124 : Arandelas 1/4", 15A fuse, Longitud = 60 cm (24 pulgadas)



0-125 : SAE conector, Longitud = 60 cm (24 pulgadas)



Optimate
monitor

Cable de batería de deportes de motor permanente con supervisión de sistema de carga / estado de batería integrada de litio de 12,8 o 13,2 V.

0-127



- 2 Pantalla de 3 LED (0 / 1/2 / √) con estado de batería para batería de litio. Gasta menos de 200 uA (0,0002 A) al supervisar la batería.
- Supervisión activa del sistema de carga: 14 V (nivel adecuado) y 14,6 V (nivel de sobrecarga).



confirma el estado de carga más alto para baterías de litio (LiFePO4)

- Conector SAE de 2 polos estándar del sector
- Protegido de la intemperie
- Longitud = 60 cm (24 pulgadas)
- Fusible de 15 A
- Arandelas 1/4" / M6.

Expositores de pie y de mostrador están disponibles para presentar los cargadores domésticos y sus accesorios

Expositor de 360°



EXPOSITOR DE PIE
para Optimate 1 al 6 y sus accesorios



EXPOSITOR DE MOSTRADOR
para OptiMate 1 al 6



CARACTERÍSTICAS GENERALES

CARGADORES DE BATERÍA DE CORRIENTE ALTERNA

Selección de corriente (CA): 110-220 V / 220-240 V

RoHS  Libre de plomo conforme a las regulaciones ROHS

GARANTÍA

Dos años de garantía de reposición de producto. Encuentre más información en www.tecmate.com/warranty

DISEÑO

Todos los productos Tecmate han sido diseñados al 100% por Tecmate

Encuentre la gama completa de productos en
www.tecmate.com

OptiMATE

**The Battery Saving
Charger**

OptiMATE
accessories