

OptiMATE⁵ voltmatic

Vollautomatische Batteriepflge von mittleren und großen 6V/12V Batterien



Desulfatiert und rettet 6V und 12V Batterien

Automatische 6V/12V Auswahl

Sicherer, langfristiger Wartungszyklus

Optimiert Batterieleistung und -lebensdauer

OptiMate™ 5 voltmatic, das ideale Gerät mit automatischer Auswahl für die Pflege von 6V - 12V Batterien daheim. Das erste Ladegerät mit mehrstufiger Desulfatierungsrettung für 6V Batterien. **OptiMate™ 5 voltmatic** verfügt über alle vollautomatischen, 100 % sicheren und benutzerfreundlichen Eigenschaften der 2 Millionen OptiMates, die seit 1995 hergestellt wurden, und hat zusätzlich einen starken Ausgangsstrom von 2,8A (12V) und 4A (6V) für mittlere und größere Batterien.

Haben Sie Ihre Batterie den Winter über vergessen? **OptiMate™ 5 voltmatic** ist das erste Ladegerät, das in der Lage ist, tiefentladene 6V Bleiakkus automatisch zu retten (bei 12V Batterien mit niedriger Spannung muss der Benutzer bestätigen, dass es sich um eine 12V Batterie handelt). Die gerettete 6 oder 12V Batterie wird optimal geladen, getestet und anschließend monatelang sicher erhalten. Die einzigartige **OptiMate** Langzeitwartungsmethode hält die Batterie nicht nur bei 100%, ohne sie je zu überladen, sondern verlängert auch nachweislich die Lebensdauer der Batterie um bis zu 400%. Dies sorgt für weniger Abfall und ist umweltfreundlicher. Kein Wunder, dass 10 der wichtigsten Hersteller **OptiMate** empfehlen.

OptiMate™ 5 voltmatic. Garantierte Batterieleistung!

- 1 Low Volt Start (1V)
- 2 TEST before charge
- 3 Turbo SAVE
- 4 Pulse SAVE
- 5 Controlled CHARGE
- 6 OPTIMIZE
- 7 TEST after CHARGE
- 8 OptiMate maintenance

OptiMATE 5

voltmatic

Funktionsweise

- Sicherheitsprüfung:** OptiMate 5 muss an eine Batterie mit einer Mindestladung von 1V angeschlossen werden, um den Ausgang zu aktivieren. Die Batteriespannung wird gemessen und der 6 oder 12V Lademodus ausgewählt. HINWEIS: Bei einer 12V Batterie mit zu niedriger Spannung startet OptiMate 5 das 6V Programm, während des Programms wird jedoch der Benutzer darauf hingewiesen (blinkende rote TEST/ ERROR LED), dass die Batterie überprüft werden sollte.
- RETTEN:** Desulfatierung und Wiederbelebung: Wenn der Widerstand der Batterie durch Sulfatierung ungewöhnlich hoch ist, und die Spannung bei einer 6V Batterie sehr niedrig ist, fährt das Programm automatisch mit dem 3-stufigen Desulfatierungsprogramm fort.
Als Sicherheitsvorkehrung bei sulfatierten 12V Batterien mit niedriger Spannung muss der Benutzer bestätigen, dass es sich um eine 12V Batterie handelt (indem man das Ladegerät vom Netz trennt, die Klemmen mit einander verbindet und das Gerät wieder mit dem Netz verbindet). Das Ladeprogramm wählt den 12V Modus und die sulfatierte 12V Batterie mit zu niedriger Spannung kann gerettet werden. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, wechselt das Programm wieder in den VOLTMATIC Modus.
Bei einer 6 oder 12V Batterie kann, abhängig vom Grad der Sulfatierung, den das Programm ermittelte, eine höhere Spannung angelegt werden, um den Ladewiderstand zu überwinden, anschließend wird mit einem bis zu 2 Stunden langen kontrollierten Impuls-ladeprogramm fortgefahren, bis die Batterie sich erholt und Ladung annimmt.
- LADEN:** Grundladung: Der Strom wird, abhängig davon, wie die Batterie die Ladung annimmt, bis maximal 2,8A (bei einer 12V Batterie) oder 4A (bei einer 6V Batterie) erhöht, um die Batterie effizient wieder auf annähernd volle Ladung zu bringen. Sobald die Spannung 7,15V (bei 6V Batterien) bzw. 14,3V (bei 12V Batterien) erreicht hat, wird der Ladevorgang im nächsten Schritt abgeschlossen.
- LADEN:** Impulsabsorption, Zellenausgleich und Ladungsüberprüfung: Die Ladung erfolgt in kontrollierten Impulsen, die die Zellenspannungen automatisch ausgleichen, bis der Strom auf unter 400mA reduziert ist, was darauf schließen lässt, dass die Batterie volle Ladung erreicht hat.
- Ladungshalteprüfung:** 30 Minuten lang (in denen keine Ladung erfolgt), wird die Batterie (und das angeschlossene System) auf Leistungsverluste überprüft. Wenn die Spannung 30 Minuten lang über 12,4V bleibt, leuchtet "OK" (grüne LED) auf. Diese 30-minütigen Testperioden wiederholen sich stündlich, bis das OptiMate 5 abgeklemmt wird, in dieser Zeit wird die Batteriestatusanzeige aktualisiert.
- Ladungserhaltung:** Während abwechselnder 30-minütiger Perioden wird der Batterie der Ladestrom angeboten (bis zum Maximum), den es braucht, um kleine Verbraucher, Ladungsverluste und natürliche Selbstentladung zu tolerieren, bei einer Float- Grenze von 6,8V (bei 6V Batterien) bzw. 13,6V (bei 12V Batterien). OptiMate 5 kann beliebig lang an die Batterie angeschlossen bleiben, die Batterie bleibt kühl und ist geschützt. Und sie ist optimal geladen.

Technische Spezifikationen

Empfohlen für AGM/MF-, Standard-, GEL- und Spiralzellenbatterien	12V: 8 Ah bis 120 Ah Nennkapazität 6V: 10 Ah bis 192 Ah Nennkapazität	
Programmsteuerung	Mikroprozessor (9 Phasen)	
Wechselstromversorgung	100-240V 50-60Hz, 0,90A bei 240V	
Drain-Rückstrom	weniger als 0,5 mA	
Ausgangsstrom (Hauptladung)	2,8 A (12V) / 4,0 A (6V)	
Automatische Desulfatierung	3 Phasen (bei einer 12V Batterie mit niedriger Spannung ist die Bestätigung des Benutzers erforderlich)	
Ladezeitbegrenzung	72 Stunden (Wartungsdauer: unbegrenzt)	
Wartungs-/Prüfzyklen	30 Min/30 Min (stündlich wechselnd)	
Ladungserhaltungsprüfung	Überwachung während 30 Min., keine Ladungsintervalle	
Größe	190 x 75 x 56 mm	
Gewicht (Verpackung)	0,6 kg (0,9 kg)	
Gehäuseklassifizierung	voll gekapelt (IP54), 4 Wandmontagehalterungen	
Eingangskabellänge	2 m	
Ausgangskabellänge	2 m	
Mitgeliefertes Zubehör:	O1 Kabelsatz mit Ringkabelschuhen und Sicherung, witterungsbeständig O4 Klemmensatz zum Laden außerhalb des Fahrzeugs	
Betriebstemperaturbereich	-20 °C / +40 °C	
Garantie	3 Jahre	
Stromverbrauch (keine Batterie angeschlossen)	0,0089kWh/Tag	
Nennwerte/Zulassungen	Sicherheit, EMC, Energieeffizienz, Gehäuseschutzklasse IP54, CE, NRTL (UL & CSA), SAA (AU & NZ), PSE (Japan) zugelassen von TÜV Süd. BC (California Energy Compliant).	