

OptiMATE²

**Chargeur-
mainteneur
de batterie
entièrement
automatique**



Prolonge la durée de vie de la batterie

Entretien longue durée de batteries en toute sécurité

Boîtier scellé à l'épreuve des intempéries

OptiMATETM 2, prolonge la durée de vie et améliore la performance des batteries 12 V de véhicules / embarcations ou de systèmes alimentés par batterie 12V non utilisés quotidiennement.

Utilisez l'accessoire SAE-71 inclus pour connecter aisément l'**OptiMATE 2** à la batterie lorsque le véhicule ou autre est à l'arrêt, pour une maintenance longue durée, même sous des températures négatives.

OptiMATE 2 évalue l'état de la batterie, la recharge et maintient la charge à 100 % sans aucune surcharge, et fournit du courant pour l'alarme antivol, l'affichage, l'ordinateur de bord, etc.

OptiMATE 2 est aussi idéal pour les applications d'alimentation de secours. Le programme repassera du mode de veille interactif au mode de pleine charge s'il détecte un haut courant de débit à la batterie.

OptiMATE 2, un véritable chargeur et système de maintien à 'connecter et oublier' pour toutes les batteries 12 V.

OptiMATE 2. Battery performance guaranteed!



OptiMATETM

**Battery Performance
Guaranteed!**

Comment cela fonctionne

- 1. Contrôle de sécurité :** OptiMate 2 doit être branché à une batterie (min. 2V résiduels) pour s'activer.
- 2. Charge principale :** un courant constant de 0,8A amène efficacement la batterie à un niveau de 14,3V.
- 3. Vérification de charge :** succède immédiatement au mode de charge principale ; la capacité de la batterie à accepter une charge et le statut après charge sont vérifiés. Une batterie en mauvais état, incapable de tenir une charge est indiquée par la LED de charge jaune en alternance avec la LED de maintenance verte toutes les 3 secondes. Pour une batterie qui apparaît en bon état, le voltage est limité à 13,6 V pendant 30 minutes. Parallèlement, le circuit surveille le voltage réel et le courant absorbé par la batterie, la LED verte de maintenance restant allumée. Si, pendant 30 minutes, le circuit automatique détecte que la batterie nécessite une charge complémentaire, le programme revient en charge principale par intervalles, jusqu'à ce qu'une charge complète soit obtenue.
- 4. Cycle de maintenance de charge et de repos :** consiste en des périodes de charge tampon de 30 minutes en alternance avec des périodes de « repos » de 30 minutes pendant lesquelles il n'y a pas de courant de charge. Ce « cycle de travail à 50 % » prévient la perte d'électrolyte dans les batteries sans entretien et minimise la perte graduelle d'eau de l'électrolyte dans les batteries à bouchons, contribuant ainsi sensiblement à optimiser la durée de vie utile de batteries utilisées de façon irrégulière ou saisonnière.

Au cours des périodes de charge de 30 minutes, le circuit fournit du courant à la batterie dans la limite de sécurité de 13,6 V (« charge tampon ») lui permettant de tirer le moindre courant nécessaire pour se maintenir à charge pleine (ou pratiquement) et compenser toute légère consommation électrique imposée par le circuit du véhicule, ou par une décharge spontanée et progressive de la batterie elle-même.

Pendant les périodes de repos de 30 minutes, le voltage de la batterie est surveillé. Si la batterie est en bon état, la LED de maintenance verte doit rester allumée. Le programme retournera à la phase de charge principale si le voltage de la batterie ne peut rester au-dessus du niveau adéquat.

- 5. Veille interactive –** Une consommation électrique entraînant une diminution soudaine du voltage de la batterie fera revenir le programme en mode de charge principale. Après que la batterie ait été rechargée, le programme revient au cycle de charge de maintien et de repos.

OptiMate 2 peut rester connecté indéfiniment, la batterie restera fraîche et en toute sécurité. Et chargée de façon optimale. Bien entendu.

Spécifications techniques

Recommandé pour des batteries AGM-MF, standard, au gel et à cellules spiralées	Entretien à long terme : capacité de 3Ah à 96Ah
Gestion de programme	entièrement automatique
Tension d'entrée	100-240V ~ 50-60Hz, alimentation universelle
Courant d'entrée max.	0,23A @ 100V – 0,15A @ 240V
Coût énergétique annuel moyen	< 1 € en maintien continu
Courant de retour (ex. coupure réseau AC)	inférieur à 1mA
Courant de sortie en charge principale	0,8A
Limite de temps de charge	illimité
Cycles de maintien/repos	30 min/30 min (alternance horaire)
Test de rétention de charge	Niveau : 12,4V. BON (vert) = voltage batterie > 12,4V
Dimensions	167 x 65 x 46 mm
Poids (emballage compris)	0,4 kg (0,6 kg)
Classification du boîtier	IP54
Montage	Montage mural aisé
Longueur câble d'entrée	2 m
Longueur câble de sortie	2 m
Accessoires inclus	O-01 : connecteur fixe étanche O-04 : pinces crocodiles
Température de service	-20°C / +40°C
Garantie	3 ans

