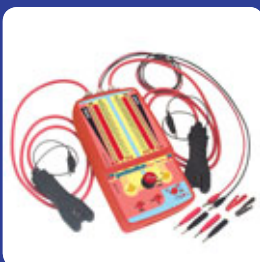


## PRO DEALER



Diagnosewerkzeuge Batterieladegeräte  
Batterietester Batteriemonitore

## SYNCHRONISATOREN

**VacuumMATE**  
*allweather*

TS-72



Genehmigt als empfohlenes Werkzeug von Mercury Marine, Honda und Yamaha.

**VacuumMate Allweather** ist der Industriestandard für die schnelle und präzise Synchronisierung von bis zu 4 Vergasern/FI-Drosselklappen bei 4- ODER 2-Taktmotoren. Der individuelle Verteilerdruck wird an 4 vertikal angeordneten hellen LED-Balken (40 LEDs pro Balken), sichtbar im Sonnenlicht, angezeigt. Idealer Außen- oder On-Board-Einsatz. Der Druck wird durch 4 **Free-Scale-Messumformer (Motorola)** in Medizingeratequalität gemessen.

Die feste Auflösungsgenauigkeit von 0,5 cm Hg entspricht den Empfehlungen von Motorrad- und Außenbord-Marine-Originalherstellern – mit wählbaren Bereichen von 5 bis 25 cm Hg, 20 bis 40 cm Hg und 35 bis 55 cm Hg.

Der eingebaute Drehzahlmesser zeigt die Leerlaufdrehzahl in RPM bis 2000 U/min an.

**DYNAMIC-Modus zur Fehlerbehebung bei schlechter Motorsynchronisation; zeigt Ventildichtigkeitsdifferenzen an.**

Angetrieben durch eine wiederaufladbare 7,2-V-NiMH-Batterie oder die Fahrzeugbatterie (wird auch verwendet, um die interne Batterie aufzuladen).

Enthält die einzigartige flexi-starre Verteileradapter, 4 x M5, 4 x M6.

**Optionen/Kit:** Weiche Leinentragetasche (Teilenr. TS-222). Die Leinentragetasche ist im Lieferumfang des VacuumMate Marine (Teil Nr. TS-71) enthalten.

**CarbMATE**

TS-110



Der sichere und genauere Ersatz für Quecksilberstöcke!

Der **CarbMate** zeigt den Unterschied in den Vakuumeinlasseneinstellungen zwischen 2 getrennten Vergasern (oder Kraftstoffeinspritzdrosselklappen) am gleichen Motor auf einer einzigen transversalen „Ost-West“-9-LED-Anzeige an. Eine einzelne grüne LED an der grünen Totpunkt-LED zeigt an, dass die verglichenen Krümmerunterdrücke innerhalb der gewählten Auflösung gleich sind. Der Druck wird durch einen Free-Scale-Messumformer (Motorola) in Medizingeratequalität gemessen.

**Einstellbare AUFLÖSUNG** – von 2 cm Hg bis hin zu hochpräzisen 0,5 cm Hg.

Angetrieben durch die 12-V-Batterie des Fahrzeugs (oder jede beliebige 12-V-Batterie).

Genehmigt als empfohlenes Werkzeug von Rotax Aviations offiziellem Club ROAN. Spezielles ROTAX-Kit ist erhältlich (Teile-Nr. TS-111KIT).

## ZÜNDUNGSDIAGNOSTIK

**IgnitionMATE**

TS-90



Das meistempfohlene Zündungsdiagnosegerät für die Power-Sport-Industrie!

Der **IgnitionMate** vergleicht 2 verschiedene Signale auf einem Zylinder, einschließlich der primären und sekundären Zündsignale. Die Signale werden auf 2 hellen LED-Balkenanzeigen angezeigt.

Keine Demontage von Zündkomponenten erforderlich, Fehlersuche am Fahrzeug!

Beide Signale aus dem gleichen Zylinder werden verglichen, einschließlich:

**Sekundärhochspannung/Spitzenspannungen** (10-, 20- und 40-kV-Skalen); verwenden Sie den Bremssattel, um die Hochspannung zwischen Zündspule und Zündkerze zu messen. Für Stabspulen verwenden Sie den Adapter, um einen Messpunkt zu erstellen.

**SPARK-Strom** – misst die Konsistenz der Funkenströme; Fehlzündungen feststellen/sehen, oder prüfen, ob eine „zu schlanke“ Mischung einen instabilen Funken verursacht.

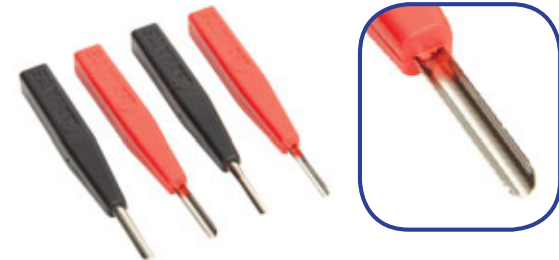
**Primäre Niederspannung/Spitzenspannung** – 10-, 40- oder 400-Vpk-Skala; mit den ROTEN und SCHWARZEN Silikonprüfleitungen und **Probulator**-Rücksensoren werden Primärsignale zwischen ICU und Stromversorgung (Batterie oder Ladespule), Steueraufnahme (Impulsspule oder Hall-Sensor), Zündspule und Schalter (Schlüssel, Notausschalter, Ständer, Drosselklappe) gemessen.

Angetrieben durch eine wiederaufladbare 7,2-V-NiMH-Batterie oder die Fahrzeugbatterie (wird auch verwendet, um die interne Batterie aufzuladen).

**Inklusive:** weiche Leinentrage-/Aufbewahrungstasche, 12-V-Ladekabel, Niedervolt-Silizium-Testkabel, Satz **Probulator**-Rücksensoren.

**Probulator**

TM-99



Elektrische Fehlersuche leicht gemacht!

Die einzigartige Schaufform des **Probulator**-Rücksensors ist so konzipiert, dass sie in die Kabel- oder Crimp-Anschlussseite der elektrischen Inline- oder Header-Konnektoren passt. Die **Schaufform verhindert Schäden an den Dichtungen.**

**Kleine und große Schaufform für unterschiedlich dimensionierte Anschlussstifte.** Akzeptiert elektrische Testanschlüsse mit 4-mm-Durchmesser.

Premium-TecMate-Diagnosewerkzeugzubehör.

Standardmäßig geliefert mit dem IgnitionMate (x1 Set).

## BATTERIELADEGERÄTE

**OptiMATE PRO-S**  
*ampmatic*

TS-170



Professionelles, batterieparendes Ladegerät für den Power-Sport und kleine 12-V-Motorbatterien.

Batteriepflegegerät für die korrekte Aktivierung von NEUEN Batterien und die Wiederherstellung, Aufladung und Prüfung von vernachlässigten Sulfat-/Niederspannungsbatterien – von Originalherstellern empfohlen.

**NEUER Modus** – 1 Stunde Aktivierungsgebühr nur für neue Batterien, die schon vor dem Aufladen Säure erhalten haben, wie z. B. STD-Batterien mit abnehmbaren Füllkappen und AGM-MF-„Trockenladungs“-Batterien, die mit einer separaten, benutzerdefinierten Säurepackung geliefert werden.

**2A/4A-Modus** – 12 Stunden max. Ladungsmodus für Diagnosen, Wiederherstellung, Aufladung, Prüfung von Niedervolt-Sulfat-Batterien. Geeignet zum Aufladen aller Batterien, einschließlich werksseitig aktivierter versiegelter AGM-Batterien (z. B. Yuasa YTZ, GYZ) vor dem Verkauf.

**Ampmatic** – der Ladestrom wird automatisch an die Größe und den Zustand der Batterie angepasst.

**OptiMATE PRO-4**  
*ampmatic*

TS-52



4 X OPTIMATE PRO-S IN EINEM!

Der OptiMate PRO4 ist das von 4-BANK-Originalherstellern empfohlene Batteriepflegegerät für die korrekte Aktivierung von NEUEN Batterien und für die Wiederherstellung, Aufladung und Prüfung von vernachlässigten Sulfat-/Niederspannungsbatterien.

4 unabhängige OptiMate PRO-S in einem, jeweils mit NEUEM 1-stündigen Aktivierungsmodus und 2/4A-Modi für Gebrauchtbatterien.

Wandmontage, mit optionalem metallverzinktem L-Bügel (Teile-Nr. S-218).

## BATTERIELADEGERÄTE

**OptiMATE PRO-8**

TS-44



Professionelles 8-Bank-Akku-Ladegerät für Power-Sport-Batterien und kleine 6-V- bzw. 12-V-Motorbatterien

8-Bank-Batterie-Pflegegerät für die Wiederherstellung, Aufladung und Prüfung von kleinen 6-V- und 12-V-Batterien, einschließlich vernachlässigter Sulfat-/Niedervolt-Batterien.

**Wählbare Ladespannung** – 6 V oder 12 V pro Bündel auswählen.

**Vollautomatisch** – sobald die Spannungswahl erfolgt ist, ist kein weiteres Batteriewissen erforderlich! Verbinden Sie bis zu 8 6- und 12-V-Batterien und überlassen Sie dem Ladegerät den Rest!

Wandmontage, mit optionalem metallverzinktem L-Bügel

(Teile-Nr. S-218).

## BATTERIELADEGERÄTE & TESTER

**BatterymATE**  
*150-9*

TS-01



Der von Power-Sport-Originalherstellern empfohlene Lasttester und Power-Desulphator: ein Ladegerät für alle Arten von 12-V-Blei-Säure-Batterien. BatteryMate spart seit 25 Jahren Batterien!

**HAUPTMERKMALE:**

**Schnelle Aktivierung neuer Batterien** – automatische Tests der Kaltstartleistung, bis zu 330 CCA. Zuverlässiger Lasttester, wählbar von 15 A bis 150 A.

**Spezifischer Ladealgorithmus für den Powersport** – das 4-stufige Aufladeverfahren stellt jede 12-V-Batterie wieder her.

**Temperaturregulierte Aufladung**

**Genauere Spannungserfassung**

**Einfach zu bedienen** – ein 6-Punkt-Kombinationswähler ermöglicht die Auswahl des korrekten Prüf- und Ladestroms für die angeschlossene Batterie.



## BATTERIELADEGERÄTE

Vollautomatische Multi-Bank-Batterieladegeräte mit zuverlässiger OptiMate-Technologie – halten Sie neue Batterien voll aufgeladen zum Verkauf bereit, oder retten Sie die vernachlässigte Batterie eines Kunden an der Teileverkaufstheke.

Problemlose Bedienbarkeit: Einfach anschließen, das Ladegerät erledigt den Rest.

Separate Modelle für BLEISÄURE- und LITHIUM-Batterien bieten die beste Pflege für jeden Batterietyp. Keine Kompromisse!

SAVE – mehrstufiger Speichermodus für Batterien mit nur 2 V.

CHARGE – mehrstufige Aufladung mit Zellenausgleichs-OPTIMIERUNGS-Modus.

TEST – bestätigt, ob die Batterie die Ladung annimmt.

MAINTAIN – OptiMate-Wartung rund um die Uhr.

12V 0.8A 3 – 40Ah  
7 STEPS 2 BANK AGM GEL STD x2

**OptiMate 3** x2 DUAL BANK TM-450

Speichern-  
Aufladen-Wartung:  
2 x 12 V, jede Bank  
unabhängig.



12V 0.8A 3 – 40Ah  
7 STEPS 4 BANK AGM GEL STD x4

**OptiMate 3** x4 QUAD BANK TM-454

Speichern-  
Aufladen-Wartung:  
4 x 12 V, jede Bank  
unabhängig.



12.8V 0.8A 2 – 30Ah  
8 STEPS 4 BANK LITHIUM LFP x4

**OptiMate LFP** x4 4s 0.8A QUAD BANK TM-484

Vorbereiten/  
Speichern/Wartung:  
LiFePO4-Batterien,  
12,8 V/13,2 V.



## BATTERIETESTER

**OptiMate TEST** TS-127

Ladezustandstester – alle 12-V-Bleisäure- und 12,8-V/13,2-V-Lithiumbatterien

Die intelligente Wahl für die Batterieverkaufstheke – überprüfen Sie neue Batterien vor dem Verkauf oder testen Sie zurückgebrachte Batterien!

Einfach zu bedienen – Klemmen an die Batterie anschließen und das Ergebnis ablesen. Der Mikroprozessor des OptiMate-Batterietesters zieht nur wenig Strom aus der Batterie, um den Batteriestatus zu ermitteln und anzuzeigen.

Testet alle 12-V-Bleisäure- und 12,8-V/13,2-V-LiFePO4-(LFP)-Lithium-Batterien und zeigt Ergebnisse an, die wichtige Informationen für den Kunden enthalten.

**OptiMate TEST** TS-121

Cranking&Alternator-12-V-Tester für Batterieladezustand, Kurbelleistung und Fahrzeugladesystem.

Das ultimative Taschenprüfgerät für die Fahrzeugbatterieleistung und die Generatorspannung: ein Muss für jeden Servicetechniker und Hobbymechaniker!

Einfach zu bedienen – Klemmen an die Batterie oder an eine installierte SAE-Batterieleitung anschließen, dann:

1. Ladezustand der Batterie überprüfen
2. Motor starten. OptiMate TEST zeigt die niedrigsten Startvolt an.
3. Bei laufendem Motor die Ladespannung von Wechselstromgenerator und Spannungsregler überprüfen.

**OptiMate TEST** TS-130

Das 12-V-Bleisäure-Starterbatterieprüfgerät OptiMate TEST ist ein Doppelfunktionstester.

Es bietet auf einen Blick Batterieladezustandsinformationen für STD-Nasszellen- und AGM-Motorstart-Batterien und prüft, ob das Fahrzeugladesystem korrekt arbeitet.

Schließen Sie die Klemmen an die Batterie an und lesen Sie das Ergebnis in Volt und Prozent (%) ab.



**OptiMate monitor**

12V BLEI-SÄURE : STD / AGM / GEL



SAE CHARGE PORT

DUALMODUS:  
Speicher – Angabe des Batterie-Ladezustands (LED blinkt alle 3 Sekunden).

Aufladung – bestätigt die Fahrzeugladesystemgesundheit (Volt > 13,5 V).

BATTERIEKABEL M6 1/4" 6DC60 24" 24"

**124**



18AWG SPT-2W

SAE - SAE Plug-and-play! L: 15cm 6"

**125**



AUTO / CIGAR Plug-and-play!

**126** 12V Blei-säure



AUTO plug

BATTERIEKABEL M8 5/16" L: 100cm 40"

**128**



**OptiMate lithium**

BLINKMODUS (alle 10 Sekunden)  
Zeigt den Ladezustand der Batterie an.

PFEILMODUS zeigt die ideale Ladespannung an (Motor läuft).  
14,2 - 14,5 V

ÜBERLADUNGSWARNUNG  
14,6 V und höher.



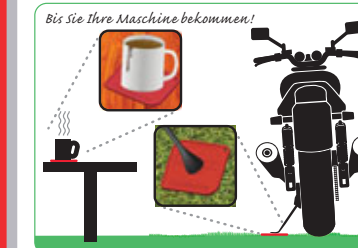
BATTERIEKABEL M6 1/4" 12.8V Lithium (LiFePO4)

**127**

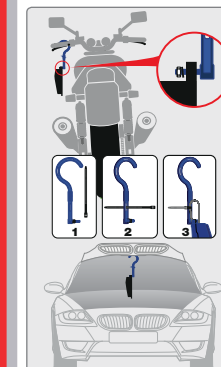


SAE

**OptiMate PUCK** TS-251



**Haken für Ladegerät** TS-252



## DISPLAYS

Verkaufsflächen- und Theken-Displays stehen bereit, um Verbraucherladegeräte und Zubehör zu präsentieren.

VERKAUFSFLÄCHEN-DISPLAY  
FREI STEHEND, 360°.

Die vertikale Tafel kann für den einseitigen bzw. für den 180°-Gebrauch angepasst werden (Rücken an Wand).



VERKAUFSPUNKT-DISPLAY  
Für Optimate 1 bis 6

THEKENMATTEN

Vinylrahmen mit klarer Auflage, um das Einfügen eines aktuellen Produktbogens zu ermöglichen.

