

PRO DEALER



Outils de diagnostic Chargeurs de batterie
 Testeurs de batterie Contrôleurs de batterie

Synchronizers

VacuumMATE *allweather*

TS-72



Certifié outil recommandé par Mercury Marine, Honda et Yamaha.

Le VacuumMate Allweather s'impose comme l'outil de référence de l'industrie pour une synchronisation rapide et précise allant jusqu'à 4 carburateurs/papillons à injection de carburant sur des moteurs à 2 ou à 4 temps. La pression de chaque collecteur est affichée sur quatre rangées de voyants disposés verticalement (40 voyants par rangée), visibles à la lumière du jour. Idéal pour une utilisation en extérieur ou maritime embarquée. La pression est mesurée par 4 capteurs à échelle libre (Motorola) conformes aux normes médicales.

Précision de résolution fixe de 0,5 cmHg selon les recommandations des équipementiers de motos et de hors-bords, avec des plages sélectionnables de 5 à 25 cmHg, de 20 à 40 cmHg et de 35 à 55 cmHg.

Tachymètre intégré qui affiche la vitesse du moteur en tr/min (jusqu'à 2 000 tr/min).

Mode dynamique pour diagnostiquer les problèmes de synchronisation moteur et affichage des différences d'étanchéité au niveau de la valve.

Alimenté par une batterie NiMH rechargeable de 7,2 V ou par la batterie du véhicule (également utilisée pour recharger la batterie interne).

Avec adaptateurs uniques flexi-rigides pour collecteur (4 adaptateurs M5 et 4 adaptateurs M6).

Options/kit : sac de transport en toile souple (n° de pièce TS-222). Le VacuumMate Marine (n° de pièce TS-71) comprend un sac de rangement en toile.

CarbMATE

TS-110



Une solution sûre et plus précise pour remplacer les colonnes à mercure !

CarbMate affiche la différence de réglages de dépression d'admission entre deux carburateurs séparés (ou papillons à injection de carburant) sur le même moteur, et ce, sur une rangée horizontale de 9 voyants.

L'activation du voyant vert central indique que les dépressions comparées sont égales dans la résolution sélectionnée. La pression est mesurée par un capteur à échelle libre (Motorola) conforme aux normes médicales.

RÉSOLUTION réglable allant de 2 cmHg jusqu'à un niveau très précis de 0,5 cmHg.

Alimenté par la batterie 12 V du véhicule (ou toute autre batterie 12 V).

Certifié outil recommandé par le club officiel ROAN de Rotax aviation. Kit ROTAX spécial disponible (n° de pièce TS-111KIT).

Diagnostic du Système d'Allumage

IgnitionMATE

TS-90



L'outil de diagnostic du système d'allumage le plus recommandé dans le secteur des sports motorisés !

L'IgnitionMate compare deux signaux différents sur un cylindre, à savoir les signaux d'allumage primaires et secondaires. Les signaux sont affichés sur l'écran à l'aide de deux diagrammes en barres.

Il n'est pas nécessaire de démonter les composants d'allumage, les opérations de dépannage se font directement sur le véhicule.

Deux signaux émis par le même cylindre sont comparés.

D'une part, les échelles de haute tension secondaire/crête en volts (10, 20, et 40 kV). Utiliser la pince à induction pour mesurer la haute tension entre la bobine d'allumage et la bougie. Pour les bobines-crayons, utiliser l'adaptateur fourni afin de créer un point de mesure.

Courant d'allumage : mesurer la constance du courant d'allumage et déterminer les ratés, ou vérifier si un mélange « trop pauvre » provoque un courant d'allumage instable.

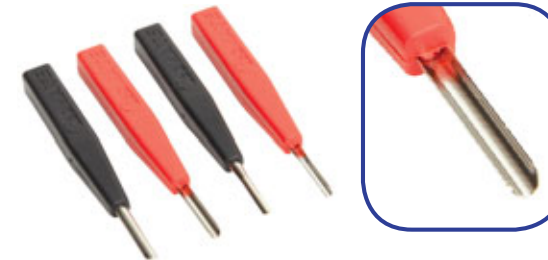
D'autre part, les échelles de basse tension primaire/crête en volts (10, 40 ou 400 Vpk). Utiliser les câbles en silicone du testeur ROUGE et NOIR et les sondes concaves Probulator pour mesurer les signaux primaires entre l'ICU et l'alimentation secteur (batterie ou bobine de charge), la prise d'avance (bobine à impulsions ou capteur « hall »), la bobine d'allumage et les commutateurs (clé, arrêt d'urgence, béquille, papillon).

Alimenté par une batterie NiMH rechargeable de 7,2 V ou par la batterie du véhicule (également utilisée pour recharger la batterie interne).

Comprend un sac de transport/rangement en toile souple, un câble de charge de 12 V, des câbles de test basse tension en silicone, un jeu de sondes concaves Probulator.

Probulator

TM-99



Le diagnostic des composants électriques devient un jeu d'enfant !

Le test inversé du Probulator présente une forme arrondie unique lui permettant de s'insérer sur le côté du câble ou de la borne à sertir de la ligne électrique ou des connecteurs de tête. La forme arrondie permet d'éviter d'endommager les joints.

Forme arrondie (petite ou grande taille) pour les broches de bornes dans différentes dimensions. Compatible avec un connecteur de test électrique d'un diamètre de 4 mm.

Accessoire de test haut de gamme TecMate.

Livré de série avec IgnitionMate (1 jeu).

Chargeurs de Batterie

OptiMATE PRO-S *ampmatic*

TS-170



Chargeur avec récupération de batterie professionnel pour les batteries 12 V de petits moteurs et de sport motorisé.

Le chargeur avec récupération de batterie recommandé par les équipementiers de première monte constitue l'outil idéal pour la récupération et l'activation adéquates de batteries NEUVES. Il permet également de charger et de tester des batteries basse tension ou non entretenues et sulfatées.

NOUVEAU mode : charge d'activation en seulement 1 heure pour les batteries neuves ayant reçu une injection d'acide juste avant la charge, telles que les batteries STD dotées de bouchons de remplissage amovibles et les batteries AGM-MF « chargées à sec » livrées avec un pack d'acide séparé sur mesure.

Mode 2 A/4 A : mode de charge maximum de 12 heures pour diagnostic, charge, test et récupération de batteries sulfatées basse tension. Convient parfaitement pour la charge de toutes sortes de batteries, dont les batteries AGM scellées et activées en usine (p. ex. Yuasa YTZ, GYZ) avant la vente.

Ampmatic : le courant de charge est automatiquement ajusté en fonction de la taille et de l'état de la batterie.

OptiMATE PRO-4 *ampmatic*

TS-52



4 OPTIMATE PRO-S EN UN !

L'OptiMate PRO4 est le chargeur avec récupération de batterie à 4 sorties recommandé par les équipementiers de première monte pour la récupération et l'activation adéquates de batteries NEUVES. Il permet également de charger et de tester des batteries basse tension ou non entretenues et sulfatées.

4 OptiMate PRO-S en un, chacun comprenant un NOUVEAU mode d'activation en 1 heure ainsi que des modes 2/4 A pour batterie USAGÉE.

Avec fixation murale et support en L en acier galvanisé en option (n° de pièce S-218).

Chargeurs de Batterie

OptiMATE PRO-8

TS-44



Chargeur économique professionnel à 8 sorties pour batteries de 6 V et de 12 V de petits moteurs et de sport motorisé

Le chargeur avec récupération de batterie à 8 sorties constitue l'outil idéal pour récupérer, charger et tester les petites batteries 6 V et 12 V, en ce compris les batteries basse tension ou non entretenues et sulfatées.

Sélection de la tension de charge : 6 V ou 12 V par paire de sorties.

Entièrement automatique : une fois la tension sélectionnée, aucune reconnaissance ultérieure de la batterie n'est nécessaire ! Branchez jusqu'à 8 batteries 6 V et 12 V et le chargeur s'occupera du reste !

Avec fixation murale et support en L en acier galvanisé en option (n° de pièce S-218).

Chargeurs de batterie & testeur

BatteryMATE *150-9*

TS-01



Le testeur avec délestage, désulfateur motorisé et chargeur pour tous types de batteries plomb-acide 12 V recommandé par les équipementiers dans le domaine des sports motorisés. BatteryMate est l'outil parfait pour la récupération de batteries depuis 25 ans !

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

Activation rapide de batterie neuve. Teste automatiquement la puissance de démarrage de la batterie jusqu'à 330 CCA. Testeur avec délestage de qualité avec sélection de 15 A à 150 A.

Algorithme de charge spécifique aux sports motorisés : méthode de charge en 4 étapes pour assurer la récupération de n'importe quelle batterie de 12 V.

Charge avec régulation de la température

Détection précise de la tension

Simplicité d'utilisation : le sélecteur combiné à 6 positions permet de sélectionner le test adéquat et le courant de charge adapté à la batterie branchée.

Chargeurs de Batterie

Chargeurs de batterie à plusieurs sorties entièrement automatiques grâce à la technologie OptiMate qui maintient les nouvelles batteries complètement chargées et prêtes à être vendues, ou permet de récupérer la batterie non entretenue d'un client au comptoir de pièces. Simples d'utilisation, il suffit de les brancher et les chargeurs font le reste.

Des modèles différents sont disponibles pour les batteries au LITHIUM et les batteries PLOMB-ACIDE pour un entretien adapté à chaque type de batterie. Pas de compromis !

RÉCUPÉRATION : mode de récupération en plusieurs étapes pour les batteries à partir de 2 V.

CHARGE : la charge en plusieurs étapes comprend un mode OPTIMISATION avec équilibrage de cellules.

TEST : indique si la batterie peut maintenir ou non la charge.

MAINTENANCE : maintenance OptiMate 24 h/24, 7 j/7, tout au long de l'année.

12V 0.8A **3 - 40Ah**
7 ÉTAPES 2 BANK AGM GEL STD x2

OptiMate 3 x2 TM-450

Récupération-charge-maintien 2 x 12 V, chaque sortie est indépendante.



12V 0.8A **3 - 40Ah**
7 ÉTAPES 4 BANK AGM GEL STD x4

OptiMate 3 x4 TM-454

Récupération-charge-maintien 4 x 12 V, chaque sortie est indépendante.



12.8V 0.8A **2 - 30Ah**
8 ÉTAPES 4 BANK LITHIUM LFP x4

OptiMate LFP x4 TM-484

Préparation/récupération/maintien des batteries LiFePO4 12,8 V/13,2 V.



Testeurs de batterie

OptiMate TEST TS-127

Testeur de l'état de charge de toutes les batteries plomb-acide de 12 V et des batteries lithium de 12,8 V/13,2 V.



Le choix idéal pour un comptoir de vente de batteries. Vérifiez les nouvelles batteries avant l'achat ou testez les batteries ramenées !

Simple d'utilisation : il suffit de brancher les pinces sur la batterie et de lire le résultat. Le microprocesseur du testeur de batterie OptiMate utilise une très faible quantité d'électricité tirée de la batterie elle-même afin de déterminer et d'afficher l'état de la batterie.

Teste toutes les batteries plomb-acide de 12 V et les batteries au lithium LiFePO4 (LFP) de 12,8 V/13,2 V et affiche les résultats pouvant être communiqués aux clients.

OptiMate TEST TS-121

Testeur 12 V de la puissance de démarrage et de l'alternateur de l'état de charge de la batterie, de la performance de démarrage et du système de charge du véhicule.

Le testeur de poche haut de gamme mesurant les performances de la batterie sur véhicule et testant la tension de l'alternateur que tout technicien de service ou amateur enthousiaste devrait avoir !

Simple d'utilisation : brancher les pinces sur la batterie ou connecter le testeur à un câble de batterie SAE déjà installé, et ensuite :

1. Vérifier le niveau de charge de la batterie
2. Démarrer le moteur. L'OptiMate TEST indique la plus basse tension de démarrage.
3. Lorsque le moteur tourne, vérifier la tension de charge sur l'alternateur et le régulateur de tension.



OptiMate TEST TS-130

L'OptiMate TEST pour batterie de démarrage plomb-acide 12 V est un testeur double fonction.

Ce dernier fourni en un coup d'œil les informations relatives à l'état de charge de la batterie, et ce, pour les batteries STD à électrolyte liquide et les batteries de démarrage AGM. Il confirme également que le système de charge du véhicule fonctionne correctement.

Brancher les pinces sur la batterie et lire le résultat en volts et en pourcentage (%).



OptiMate monitor

12V LEAD-ACID : STD / AGM / GEL



SAE CHARGE PORT

MODE DOUBLE :
Stockage : indication du niveau de charge de la batterie (clignotement du voyant LED toutes les 3 secondes).
Charge : indique l'état du système de charge du véhicule (tension > 13,5 V).

Câble de Batterie M6 1/4" 6Dc80 24"24"

OptiMate 124



18AWG SPT-2W

SAE - SAE Plug and play! L: 15cm 6"

OptiMate 125



AUTO / CIGAR Plug and play!

OptiMate 126 12V Acide-plomb



AUTO plug

Câble de Batterie M8 5/16" L: 100cm 40"

OptiMate 128



OptiMate lithium

MODE DE CLIGNOTEMENT (toutes les 10 secondes) : indique le niveau de charge de la batterie.

MODE FLÈCHE : indique la tension de charge idéale (moteur en marche). 14,2 - 14,5 V

AVERTISSEMENT DE SURCHARGE 14,6 V et au-delà.



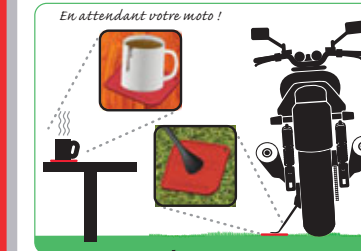
Câble de Batterie M6 1/4" 12.8V Lithium (LiFePO4)

OptiMate 127



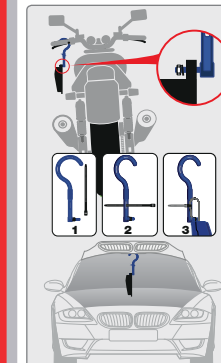
SAE

OptiMate Support TS-251



Crochet de charge

TS-252



Présentoirs à Poser

Des présentoirs à poser au sol ou sur le comptoir permettent d'exposer les chargeurs et les accessoires.

PRÉSENTOIRS À POSER AU SOL SUR PIEDS 360°.

Panneau vertical pouvant être ajusté pour une utilisation d'un seul côté/à 180° (partie arrière contre le mur).



PRÉSENTOIR POINT DE VENTE
Pour Optimate 1 à 6

TAPIS DE COMPTOIR

Support en vinyle avec couche transparente permettant d'insérer des fiches produits actualisées.

