

PRO DEALER



Strumenti diagnostici Caricabatterie
Tester di batterie Monitor per batterie

SINCRONIZZATORI

VacuumMATE

allweather

TS-72



Approvati come strumento raccomandato da Mercury Marine, Honda e Yamaha.

VacuumMate Allweather è lo standard di settore per la sincronizzazione rapida e accurata di fino a quattro carburatori/valvole a farfalla di iniezione carburante su motori a 2 o 4 tempi. La pressione di ogni singolo collettore viene visualizzata su quattro barre LED luminose disposte verticalmente (40 LED per barra), visibili alla luce del sole. Ideali per l'uso all'esterno o a bordo di imbarcazioni. La pressione è misurata da quattro trasduttori di grado medico a **scala libera (Motorola)**.

Precisione fissa di risoluzione di 0,5 cmHg raccomandata dai produttori di ricambi originali dell'industria motociclistica e marittima, con intervalli selezionabili 5-25 cmHg, 20-40 cmHg, 35-55 cmHg.

Il **tachimetro integrato** mostra la velocità del motore a regime minimo in RPM fino a 2000 rpm.

Modalità DYNamic per la risoluzione di problemi di cattiva sincronizzazione del motore; mostra le differenze di tenuta delle valvole.

Alimentato da una batteria ricaricabile da 7,2 V NiMH o dalla batteria del veicolo (anche utilizzata per ricaricare la batteria interna).

Include degli esclusivi adattatori collettori flexi-rigidi 4x M5, 4x M6.

Strumenti complementari/kit: custodia di trasporto in tela morbida (art. n. TS-222). Il VacuumMate Marine (art. n. TS-71) include la custodia in tela.

CarbMATE

TS-110



La sostituzione più sicura e accurata delle colonne a mercurio!

CarbMate mostra la differenza nelle impostazioni di regolazione di depressione di due diversi carburatori (o valvole a farfalla per l'iniezione di carburante) sullo stesso motore, su un display trasversale "Est-Ovest" a 9 LED. Al centro esatto, un solo LED verde indica che le pressioni di aspirazione comparate sono uguali entro i limiti della risoluzione scelta. Pressione misurata da un trasduttore di grado medico a **scala libera (Motorola)**.

RISOLUZIONE regolabile da 2 cmHg a un livello estremamente preciso di 0,5 cmHg.

Alimentato dalla batteria da 12 V del veicolo (o qualsiasi batteria da 12 V).

Approvato e consigliato da ROAN, club ufficiale dell'aeronautica Rotax.

Il kit speciale ROTAX è disponibile (art. n. TS-111KIT).

DIAGNOSTICA DI ACCENSIONE

IgnitionMATE

TS-90



Lo strumento più raccomandato dall'industria dei veicoli sportivi per la risoluzione dei problemi di accensione!

IgnitionMate confronta due diversi segnali su un cilindro, inclusi i segnali di accensione primari e secondari. I segnali sono visualizzati su due display luminosi a barre LED.

Non è necessario smontare i componenti di accensione per la risoluzione dei problemi sul veicolo!

Vengono confrontati due segnali dello stesso cilindro, inclusi:

Scale secondarie di alta tensione/picchi da 10, 20, 40 kV: usare la pinza a induzione per misurare l'alta tensione tra la bobina d'accensione e la candela. Per le bobine della colonnina, utilizzare l'adattatore incluso per creare un punto di misurazione.

Corrente di SCINTILLA: misura la consistenza della corrente di scintilla; trovare/determinare le mancate accensioni o verificare se una miscelazione troppo "asciutta" stia causando una scintilla instabile.

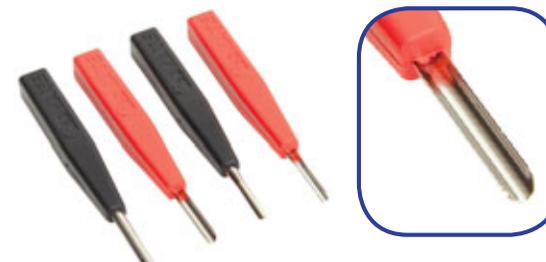
Scale di tensione primaria/di picco da 10, 40 o 400 Vpk: usare i cavi tester in silicone ROSSI e NERI e le sonde concave **Probulator** per misurare i segnali primari tra l'unità di controllo dell'accensione e l'alimentatore (batteria o bobina di carica), sincronizzazione pick-up (bobina a impulsi o sensore corsia), bobina d'accensione e interruttori (chiave, stop di emergenza, piedistallo, regolatore).

Alimentato da una batteria ricaricabile da 7,2 V NiMH o dalla batteria del veicolo (anche utilizzata per ricaricare la batteria interna).

Include: custodia in tela morbida, cavo di carica da 12 V, cavi tester in silicone a bassa tensione e un set di sonde concave **Probulator**.

Probulator

TM-99



La risoluzione dei problemi elettrici diventa semplice!

L'esclusiva forma a cucchiaio della sonda posteriore **Probulator** è progettata per adattarsi al lato di cablaggio o del terminale a crimpare dei connettori elettrici in linea o di interfaccia.

Il modello a cucchiaio previene danni alle guarnizioni.

Modello a cucchiaio piccolo e grande per pin dei terminali di diverse dimensioni.

Compatibile con connettore test elettrico dal diametro di 4 mm.

Accessorio strumento diagnostico TecMate di prima qualità.

Standard in dotazione con IgnitionMate (1 set).

CARICABATTERIE

OptiMATE PRO-S

ampmatic

TS-170



Caricabatterie professionale con recupero di batteria rivolto al settore degli sport motoristici e a quello dei motori di piccola cilindrata da 12 V.

Il centro di cura delle batterie raccomandato dagli OEM per la corretta attivazione delle batterie NUOVE e il recupero, la ricarica e il test di batterie trascurate e solfatate o a bassa tensione.

Modalità batteria NUOVA: carica di attivazione di 1 ora solo per batterie nuove che hanno ricevuto l'acido appena prima della carica, come le batterie inondate STD con tappi di riempimento amovibili e batterie AGM-MF "caricate a secco" consegnate con diversi pacchi di acidi personalizzati.

Modalità 2A/4A: tappa di carica massima in 12 ore per diagnosi, recupero, ricarica e test di batterie solfatate o a bassa tensione. Adatto per la ricarica di tutte le batterie incluse le batterie AGM sigillate attivate in fabbrica (es. Yuasa YTZ, GYZ) prima della vendita.

Ampmatic: la corrente di carica viene regolata automaticamente per adattarsi alle dimensioni e alle condizioni della batteria.

OptiMATE PRO-4

ampmatic

TS-52



4 OPTIMATE PRO-S IN UNO!

OptiMate PRO4 è il centro di cura delle batterie raccomandato dagli OEM di batterie a 4 uscite per la corretta attivazione delle batterie NUOVE e il recupero, la ricarica e il test di batterie trascurate e solfatate o a bassa tensione.

4 OptiMate PRO-S indipendenti in uno, ciascuno con una modalità di attivazione in 1 ora per batterie NUOVE e 2/4 modalità per batterie USATE.

Montabile a parete, con staffa a L aggiuntiva in metallo galvanizzato (art. n. S-218).

CARICABATTERIE

OptiMATE PRO-8

TS-44



Caricabatterie con recupero di batteria professionale a 8 uscite per batterie da 6 e 12 V per motori di piccola cilindrata e per sport motoristici

Il centro per la cura delle batterie a 8 uscite carica e testa piccole batterie da 6 e 12 V, incluse batterie trascurate e solfatate o a bassa tensione.

Tensione di carica selezionabile: selezionare 6 V o 12 V per coppia di uscite.

Interamente automatico: una volta selezionata la tensione, non è richiesta alcun'altra conoscenza superiore della batteria. Collega fino a 8 batterie da 6 e 12 V e lascia che il caricabatterie faccia tutto il resto!

Montabile a parete, con staffa a L aggiuntiva in metallo galvanizzato (art. n. S-218).

CARICABATTERIE & TESTER

BatterymATE

150-9

TS-01



Il tester dinamico, desolfatore e caricabatterie raccomandato dai maggiori produttori di pezzi di ricambio originali per sport motorizzati per tutti i tipi di batterie piombo-acido da 12 V. BatterymATE salva batterie da 25 anni!

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Attivazione rapida di batterie nuove: testa in automatico la corrente di avviamento della batteria fino a 330 CCA. Tester dinamico effettivo selezionabile da 15 a 150 A.

Algoritmo di carica specifico per sport motorizzati: il metodo di carica in quattro passaggi recupera qualsiasi batteria da 12 V.

Carica a temperatura regolata

Accurata sensibilità di tensione

Facile da usare: il selettore a 6 posizioni consente di selezionare il test e la corrente di carica adeguati per la batteria collegata.

CARICABATTERIE

Caricabatterie completamente automatico a più uscite con affidabile tecnologia OptiMate per mantenere le batterie nuove a piena carica e pronte per la vendita, o recuperare una batteria trascurata presso il centro ricambi.

Facile da usare, una volta collegato il caricabatterie farà il resto.

Modelli separati per batterie al PIOMBO-ACIDO e al LITIO per la migliore cura di ogni tipo di batteria. Zero compromessi!

RECUPERA: modalità di recupero a più canali per batterie fino a 2 V.

CARICA: il caricatore a più passaggi include una modalità OTTIMIZZATA di equalizzazione delle celle. **TESTA:** conferma se la batteria è in grado di reggere la carica.

MANTIENE: manutenzione OptiMate 24h 7 giorni su 7 ogni giorno dell'anno.

12V 0.8A **3 - 40Ah**
7 FASI 2 BANK **AGM GEL STD** x2

OptiMate 3 x2 **TM-450**
DUAL BANK

Recupera-carica-mantiene 2 batterie da 12 V, ciascuna con uscita indipendente.



12V 0.8A **3 - 40Ah**
7 FASI 4 BANK **AGM GEL STD** x4

OptiMate 3 x4 **TM-454**
QUAD BANK

Recupera-carica-mantiene 4 batterie da 12 V, ciascuna con uscita indipendente.



12.8V 0.8A **2 - 30Ah**
8 FASI 4 BANK **LITHIUM** **LFP** x4

OptiMate LFP x4 **TM-484**
45.0.8A QUAD BANK

Prepara-recupera-mantiene batterie LiFePO4 da 12,8/13,2 V.



TESTER DI BATTERIE

OptiMate TEST TS-127

Tester dello stato della carica per tutte le batterie piombo-acido da 12 V e al litio da 12,8/13,2 V



La scelta intelligente per i negozi di batterie. Controllate le nuove batterie prima di venderle o testate quelle restituite!

Facile da usare: collegare i morsetti alla batteria e leggere il risultato.

Il microprocessore del tester di batteria OptiMate assorbe una minima quantità di energia dalla batteria stessa al fine di stabilire e visualizzare lo stato della batteria.

Testa tutte le batterie al piombo-acido da 12 V e quelle al litio da 12,8 V e 13,2 V LiFePO4 (LFP); i risultati sul monitor possono essere usati per fornire informazioni al cliente.

OptiMate TEST TS-121

Tester per alternatore e avviamento dello stato di carica della batteria da 12 V, delle prestazioni all'avvio e del sistema di carica del veicolo.

L'ultimissimo tester tascabile delle prestazioni della batteria e della tensione dell'alternatore su veicolo che ogni tecnico della manutenzione o esperto di motori dovrebbe avere.

Facile da usare: collegare i morsetti alla batteria, o collegarli a un connettore SAE della batteria, poi:

1. Controllare il livello di carica della batteria
2. Avviare il motore. TEST OptiMate indica le tensioni di avviamento più basse.
3. Con il motore in funzione, verificare la tensione di carica proveniente dall'alternatore e dal regolatore di tensione.



OptiMate TEST TS-130

Il tester di batteria di avviamento al piombo-acido da 12 V OptiMate TEST ha una doppia funzionalità.

Fornisce una rapida lettura dello stato di carica della batteria per batterie STD a celle umide e batterie AGM di avviamento del motore, e conferma se il sistema di carica del veicolo funziona correttamente.

Collegare i morsetti alla batteria e leggere il risultato in Volt o percentuale (%).



OptiMate monitor

12V ACIDO PIOMBO : STD / AGM / GEL



SAE CHARGE PORT

DOPIA MODALITÀ: Conservazione: indicazione del livello di carica della batteria (il LED rosso lampeggia ogni 3 secondi).

Carica: conferma lo stato di salute del sistema di carica del veicolo (Volt >13,5 V).

Collegamento Batteria M6 1/4" L: 60cm 24"

124



18AWG SPT-2W

SAE - SAE Collega e vai! L: 15cm 6"

125



AUTO / CIGAR Collega e vai!

126 12V Acido piombo



AUTO plug

Collegamento Batteria M8 5/16" L: 100cm 40"

128



OptiMate lithium

MODALITÀ LAMPEGGIANTE (ogni 10 secondi) indica il livello di carica della batteria.

MODALITÀ FRECCIA Indica la tensione ideale di carica (motore in funzione). 14,2 - 14,5 V



AVVISO DI SOVRACCARICO 14,6 V e superiore.

Collegamento Batteria M6 1/4" 12.8V Lithium (LiFePO4)

127

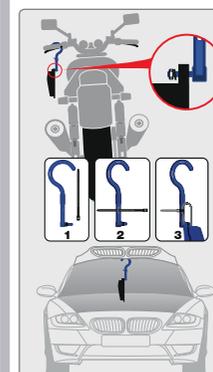


OptiMate CAVALLETTO TS-251



Gancio per caricabatterie

TS-252



DISPLAYS

Sono disponibili espositori da terra o piano di lavoro per esporre i caricabatterie e gli accessori.

ESPOSITORE DA TERRA AUTOPORTANTE 360°.

Il pannello verticale può essere regolato per un uso su un lato singolo/180° (retro contro una parete).



ESPOSITORE PER PUNTO DI ACQUISTO
Per Optimate da 1 a 6

PIANI DI LAVORO

Struttura in vinile con strato superiore trasparente per consentire l'inserimento di schede prodotto aggiornate.



optimate1.com **OptiMate** **REIMATE**