

DIAGNOSTIC

CHARGERS

TESTERS

MONITORS

tecMATE

tecmate.com

PRO DEALER



Outils de diagnostic

Chargeurs de batterie

Testeurs de batterie

Contrôleurs de batterie

CarbMATE

Synchroniseur boîtier papillon pour moteur à carbus/injection

TS-110



CarbMate constitue la solution économique pour remplacer les colonnes au mercure, et présente en plus l'avantage d'intégrer des composants électroniques à l'état solide, qui ne se cassent pas en cas de chute.

CarbMate affiche la différence de réglages de dépression d'admission entre deux carburateurs séparés (ou papillons à injection de carburant) sur le même moteur de manière très précise sur une rangée horizontale de 9 voyants.

Si le voyant est allumé en vert au niveau du « smiley » central, cela indique que les dépressions comparées sont égales dans la résolution sélectionnée.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

Précision de résolution ajustable de 0,5 cmHg à 2 cmHg.

0,5 cmHg selon les recommandations des équipementiers de motos et de hors-bords.

Capteur de pression MOTOROLA conforme aux normes industrielles et médicales.

Certifié outil recommandé par le club officiel ROAN de Rotax aviation. (Voir la vidéo).

Kits ROTAX spéciaux disponibles.

CYLINDRES	2 (possibilité d'en avoir 4 avec adaptateur de 2 à 4 cylindres).
MÉTHODE	comparer et afficher sur un seul écran la différence de pression entre deux carburateurs/collecteurs à injection de carburant.
AFFICHAGE/RÉSOLUTION	affichage 9 voyants très lumineux, réglable jusqu'à une résolution de 0,5 cmHg.
PLAGE AJUSTABLE	de 0,5 cmHg à 2 cmHg. ZÉRO : centrer la valeur affichée avant la synchronisation.
ALIMENTATION	12 V CC (11 à 15 V CC), la batterie du véhicule peut servir à l'alimentation en courant.
STYLE/INCLUS	Boîtier pour instrument ABS + étiquettes en polycarbonate résistantes, tuyaux en caoutchouc résistants à l'huile et au carburant, prise d'alimentation CC avec câble d'alimentation (2 m) doté de pinces pour batterie aux extrémités, manuel d'instruction (affiché sur l'instrument et inclus).
OPTIONS	Étui de protection en caoutchouc, adaptateur de 2 à 4 cylindres (nécessite un étui de protection), rallonge de câble d'alimentation et options d'adaptateur, adaptateurs M5 & M6 flexi-rigides + séparateur en T pour commutateur de carburant, sacoche de transport en nylon, adaptateurs ROTAX, kits ROTAX.

Synchromate

Synchroniseur boîtier papillon pour
moteur à carbus / injection, avec RPM

TS-100



SynchoMate offre des fonctions de mesure électroniques précises, au même prix qu'un bon kit de comparateurs à cadran, mais sans le problème des pointeurs qui vibrent.

SynchoMate affiche la différence de réglages de dépression d'admission entre deux carburateurs séparés (ou boîtiers papillons à injection de carburant) sur le même moteur de manière très précise sur une rangée horizontale de 30 voyants.

Si le voyant au niveau de la marque « Pa » au centre clignote, cela indique que les dépressions comparées sont égales dans la résolution de 0,5 cmHg (centimètres de mercure).

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

Précision de résolution fixe de 0,5 cmHg selon les recommandations des équipementiers de motos et de hors-bords.

Un tachymètre intégré affiche la vitesse du moteur en tr/min (pour les pics de pression, aucune pince supplémentaire requise).

Capteur de pression MOTOROLA conforme aux normes industrielles et médicales.

Certifié outil recommandé par le club officiel ROAN de Rotax aviation. (Voir la vidéo).

Kits ROTAX spéciaux disponibles

CYLINDRES	2 (possibilité d'en avoir 4 avec adaptateur de 2 à 4 cylindres).
MÉTHODE	comparer et afficher sur un seul écran la différence de pression entre deux carburateurs/collecteurs à injection de carburant.
AFFICHAGE/RÉSOLUTION	affichage 30 voyants très lumineux. Résolution de 0,5 cmHg.
SÉLECTIONNER	SYNCHR. TR/MIN (500 et 2 000 tr/min). Vide absolu (0 à 60 cmHg). Dépressions comparées déterminées avec précision.
ALIMENTATION	12 V CC (11 à 15 V CC), la batterie du véhicule peut servir à l'alimentation en courant.
STYLE/INCLUS	boîtier pour instrument ABS + étiquettes en polycarbonate résistantes, tuyaux en caoutchouc résistants à l'huile et au carburant, étui de protection en caoutchouc, prise d'alimentation CC avec câble d'alimentation de 2 m doté de pinces pour batterie aux extrémités, manuel d'instruction (affiché sur l'instrument et inclus), 2 x adaptateurs M5 & M6 flexi-rigides, séparateur T pour commutateur de carburant, sacoche de transport en nylon
OPTIONS	adaptateur de 2 à 4 cylindres, rallonge de câble d'alimentation et options d'adaptateur, adaptateurs ROTAX, kits ROTAX.

VacuumMATE

marine

Synchroniseur boîtier papillon pour moteur à carbus / injection, avec RPM et diagnostics de soupape, alimenté par batterie

TS-70

VacuumMate Allweather est l'outil de référence de l'industrie pour la synchronisation rapide et précise d'un maximum de 4 carburateurs/papillons à injection de carburant sur des moteurs à 2 ou à 4 temps.



VacuumMate affiche la pression d'admission individuelle de 4 carburateurs séparés (ou boîtiers papillons à injection de carburant) sur 4 colonnes de 40 voyants chacune, visibles à la lumière du jour, ce qui en fait l'outil idéal pour une utilisation externe ou sur un hors-bord.

Deux modèles sont disponibles :

Le VacuumMate Allweather ME (Marine) doté d'une batterie NiMH rechargeable, qui est décrit ci-dessous.

VacuumMate Allweather WS (atelier), alimenté par la batterie du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

Précision de résolution fixe de 0,5 cmHg selon les recommandations des équipementiers de motos et de hors-bords.

Un tachymètre intégré affiche la vitesse du moteur en tr/min (pour les pics de pression, aucune pince supplémentaire requise).

Mode dynamique pour diagnostiquer les problèmes de synchronisation moteur. Affichage des différences d'étañchéité au niveau de la valve.

4 capteurs de pression MOTOROLA conforme aux normes industrielles et médicales.

Certifié outil recommandé par Mercury, Honda, Yamaha.

CYLINDRES	4 (possibilité d'en avoir 6 avec adaptateur de 4 à 6 cylindres).
MÉTHODE	comparer et afficher les pressions individuelles de 4 carburateurs/collecteurs à injection de carburant.
AFFICHAGE/RÉSOLUTION	4 affichages de 40 voyants très lumineux, résolution fixe de 0,5 cmHg.
SÉLECTIONNER/AJUSTER	<ul style="list-style-type: none"> • SYNCHR : plage comprise entre 5 et 25 cmHg, 20 et 40 cmHg, 35 et 55 cmHg. • TR/MIN : plage comprise entre 500 et 2 500 tr/min., sélecteur à 2 ou à 4 temps. • Mode dynamique pour diagnostiquer l'état de la protection étanche de la valve. • Bouton Marche/Arrêt
ALIMENTATION	batterie NiMH 7,2 V présentant une autonomie de 6 heures, rechargée par un courant de 12 V CC (11 à 15 V CC). La batterie du véhicule peut également servir à l'alimentation en courant.
STYLE/INCLUS	boîtier composite en polyuréthane moulé et en polycarbonate résistant aux chocs et étanche + étiquettes en polycarbonate résistantes avec commutateurs scellés, protégés et revêtus de caoutchouc, tuyaux en caoutchouc résistants à l'huile et au carburant, prise d'alimentation CC avec câble d'alimentation de 2 m doté de pinces pour batterie aux extrémités, 4 adaptateurs flexi-rigides M5, 4 adaptateurs flexi-rigides M6, pièce en T pour commutateur de carburant, sacoche de transport en nylon, manuel d'instruction.
OPTIONS	adaptateur de 4 à 6 cylindres.

VacuumMATE

workshop

Synchroniseur boîtier papillon pour moteur à carburant / injection, avec RPM et diagnostics de soupape

TS-80

VacuumMate Allweather est l'outil de référence de l'industrie pour la synchronisation rapide et précise d'un maximum de 4 carburateurs/papillons à injection de carburant sur des moteurs à 2 ou à 4 temps.



VacuumMate affiche la pression d'admission de 4 carburateurs séparés (ou boîtiers papillons à injection de carburant) sur 4 colonnes de 40 voyants chacune, visibles à la lumière du jour, ce qui en fait l'outil idéal pour une utilisation externe ou sur un hors-bord.

Deux modèles sont disponibles :

Le VacuumMate Allweather WS (atelier) qui est décrit ci-dessous

Le VacuumMate Allweather ME (Marine) doté d'une batterie NiMH rechargeable.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

Précision de résolution fixe de 0,5 cmHg selon les recommandations des équipementiers de motos et de hors-bords.

Un tachymètre intégré affiche la vitesse du moteur en tr/min (pour les pics de pression, aucune pince supplémentaire requise).

Mode dynamique pour diagnostiquer les problèmes de synchronisation moteur. Affichage des différences d'étanchéité au niveau de la valve.

4 capteurs de pression MOTOROLA conforme aux normes industrielles et médicales.

Certifié outil recommandé par Mercury, Honda, Yamaha.

CYLINDRES	4 (possibilité d'en avoir 6 avec adaptateur de 4 à 6 cylindres).
MÉTHODE	comparer et afficher les pressions individuelles de 4 carburateurs/collecteurs à injection de carburant.
AFFICHAGE/RÉSOLUTION	4 affichages de 40 voyants très lumineux, résolution fixe de 0,5 cmHg.
SÉLECTIONNER/AJUSTER	<ul style="list-style-type: none"> • SYNCHR : plage comprise entre 5 et 25 cmHg, 20 et 40 cmHg, 35 et 55 cmHg. • TR/MIN : plage comprise entre 500 et 2 500 tr/min., sélecteur à 2 ou à 4 temps. • Mode dynamique pour diagnostiquer l'état de la protection étanche de la valve.
ALIMENTATION	12 V CC (11 à 15 V CC), la batterie du véhicule peut servir à l'alimentation en courant.
STYLE/INCLUS	boîtier composite en polyuréthane moulé et en polycarbonate résistant aux chocs et étanche + étiquettes en polycarbonate résistantes avec commutateurs scellés, protégés et revêtus de caoutchouc, tuyaux en caoutchouc résistants à l'huile et au carburant, prise d'alimentation CC avec câble d'alimentation de 2 m doté de pinces pour batterie aux extrémités, 4 adaptateurs flexi-rigides M5, 4 adaptateurs flexi-rigides M6, pièce en T pour commutateur de carburant, sacoche de transport en nylon, manuel d'instruction.
OPTIONS	adaptateur de 4 à 6 cylindres.

IgnitionMATE

Outil de diagnostic du système d'allumage, compare deux signaux différents sur 1 cylindre

TS-90

Le testeur d'allumage à tension de crête présente un affichage double et compact, qui permet de diagnostiquer tous les types de systèmes d'allumage de manière plus facile, plus sûre et plus rapide.

Les signaux d'allumage sont des impulsions d'énergie rapides et à haute tension pouvant endommager même un multimètre numérique de bonne qualité.

L'appareil IgnitionMate a été spécialement conçu pour mesurer (et afficher de manière dynamique) tant les signaux d'allumage primaires que secondaires à l'aide d'un diagramme en barres sur l'écran.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

L'application de cet outil polyvalent repose sur deux points élémentaires.

- Différents types de systèmes d'allumage (CA-CDI, CC-CDI, transistor, magnéto, bobines et vis platinées) dotés des mêmes composants de base et dont les signaux mesurés sont généralement similaires de par leur nature et leur amplitude.
- Il n'est pas nécessaire de démonter les composants d'allumage. (Cela évite d'introduire accidentellement, ou de corriger, des contacts défectueux dans le système, susceptibles d'entraîner des confusions et de retarder la résolution des problèmes non identifiés).
- Deux signaux émis par le même cylindre peuvent être comparés simultanément, en ce compris : Échelles de haute tension secondaire/crête en volts – 10, 20 ou 40 kV – utiliser la pince à induction pour mesurer la haute tension entre la bobine d'allumage et la bougie. Courant d'allumage – mesurer la constance du signal de courant d'allumage HT et déterminer les ratés.
- Échelles de basse tension primaire/crête en volts – 10, 40 ou 400 Vpk – utiliser les câbles en silicone du testeur ROUGE et NOIR pour mesurer les signaux primaires entre l'ICU et l'alimentation secteur (batterie ou bobine de charge), la prise d'avance (bobine à impulsions ou capteur « hall »), la bobine d'allumage et les commutateurs (clé, arrêt d'urgence, béquille, papillon).
- L'outil de diagnostic d'allumage le plus recommandé dans le secteur des sports motorisés !



CYLINDRES	1 (deux signaux).
MÉTHODE	comparer et afficher deux signaux différents sur le même cylindre.
AFFICHAGE/RÉSOLUTION	2 affichages de 40 voyants très lumineux.
SÉLECTIONNER/AJUSTER	Écran gauche : choix entre 20 kV et courant d'allumage. Régler la sensibilité du courant d'allumage. Écran droit : sélection de la tension primaire, 10, 40 ou 400 VPK. Sélection de la tension secondaire, 10, 20 ou 40 kV. Polarité de la tension en kV : les bobines de sortie unique envoient des signaux négatifs tandis que les bobines de sortie double envoient des signaux positifs et négatifs. Bouton Marche/Arrêt : dont option « mode arrêt automatique » en cas d'absence de signaux mesurés.
ALIMENTATION	batterie NiMH 7,2 V présentant une autonomie de 6 heures, alimentation externe de 12 V CC (11 à 15 V CC).
STYLE/INCLUS	Le kit standard comprend l'instrument avec un boîtier de protection et de montage robuste en caoutchouc, une pince à induction pour primaire et secondaire en silicone, un adaptateur bobine-crayon, un câble de test en silicone avec pinces crocodiles isolées et sondes concaves Probulator, 2 mètres de câble 12 V CC, un manuel d'instruction et un guide de référence rapide, le tout présenté dans une sacoche de transport spéciale.

IgnitionMATE

DUO

Outil de diagnostic du système d'allumage, compare le même signal sur deux cylindres différents

TS-92

Le testeur d'allumage à tension de crête présente un affichage double et compact, qui permet de diagnostiquer tous les problèmes d'allumage de manière plus facile sur les moteurs bicylindres ou multicylindres ou même de comparer les signaux d'allumage de deux moteurs différents !

Les signaux d'allumage sont des impulsions d'énergie rapides et à haute tension pouvant endommager même un multimètre numérique de bonne qualité.

L'appareil IgnitionMate DUO a été spécialement conçu pour mesurer (et afficher de manière dynamique) tant les signaux d'allumage primaires que secondaires à l'aide d'un diagramme en barres sur l'écran.



CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

L'application de cet outil polyvalent repose sur deux points élémentaires.

- Il fonctionne sur différents types de systèmes d'allumage (CA-CDI ; CC-CDI, transistor, magnéto, bobines et vis platiniées) dotés des mêmes composants de base et dont les signaux mesurés sont généralement similaires de par leur nature et leur amplitude.
- Il n'est pas nécessaire de démonter les composants d'allumage. (Cela évite d'introduire accidentellement, ou de corriger, des contacts défectueux dans le système, susceptibles d'entraîner des confusions et de retarder la résolution des problèmes non identifiés).
- Le même signal émis sur deux cylindres différents peut être comparé, en ce compris : Échelles de haute tension secondaire/crête en volts – 20, ou 40 kV – utiliser la pince à induction pour mesurer la haute tension entre la bobine d'allumage et la bougie.
- Courant d'allumage – mesurer la constance du signal de courant d'allumage HT et déterminer les ratés.
- Échelles de basse tension primaire/crête en volts – 400 Vpk – utiliser les câbles en silicone du testeur ROUGE et NOIR pour mesurer la tension primaire (entrée) de la bobine d'allumage.

CYLINDRES	2
MÉTHODE	Comparer et afficher le même signal sur deux cylindres différents.
AFFICHAGE/RÉSOLUTION	2 affichages de 40 voyants très lumineux.
SÉLECTIONNER/AJUSTER	Molette centrale : 400 VPK, 20 kV, 40 kV ou courant d'allumage. Polarité de tension en kV : affichage distinct. (Les bobines de sortie unique envoient des signaux négatifs et les bobines de sortie double envoient des signaux positifs et négatifs.) RÉFÉRENCE : sélectionner l'écran de droite ou de gauche comme référence (p. ex. sélectionner un moteur ou un cylindre de qualité comme référence). Sensibilité du courant d'allumage : sélection de l'amortissement souple ou brusque du signal d'allumage.
BOUTON MARCHE/ARRÊT	dont option « mode arrêt automatique » en cas d'absence de signaux mesurés.
ALIMENTATION	Batterie NiMH 7,2 V présentant une autonomie de 6 heures, alimentation externe de 12 V CC (11 à 15 V CC).
STYLE/INCLUS	Le kit standard comprend l'instrument avec un boîtier composite en polyuréthane moulé et en polycarbonate résistant aux chocs et étanche et des étiquettes en polycarbonate résistantes, des commutateurs scellés, protégés et revêtus de caoutchouc, 2 pinces à induction pour primaire et secondaire correspondantes avec câble siliconé, 2 câbles de test en silicone avec pinces crocodiles isolées et 2 paires de sondes concaves Probulator, 2 mètres de câble 12 V CC, un manuel d'instruction et un guide de référence rapide, le tout présenté dans une sacoche de transport spéciale.

Optimate PRO-S

ampmatic

Chargeur économique professionnel pour les batteries 12 V
de petits moteurs et sport motorisé

TS-170




Le chargeur avec récupération de batterie recommandé par les équipementiers de première monte constitue l'outil idéal pour la récupération et l'activation adéquates de batteries NEUVES.

Il permet également de charger et de tester des batteries basse tension ou non entretenues et sulfatées.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- NOUVEAU mode – charge d'activation d'1 heure uniquement pour les batteries neuves* ayant reçu une injection d'acide juste avant la charge, telles que les batteries GEL STD dotées de bouchons de remplissage amovibles et les batteries AGM (MF) de type « charge à sec » livrées avec un pack d'acide séparé sur mesure.
- Mode 2 A/ 4 A – Mode de charge max. de 12 heures pour diagnostic, charge, tests et récupération de batteries sulfatées basse tension. Convient parfaitement pour la charge de toutes sortes de batteries, dont les batteries AGM scellées et activées en usine (p. ex. Yuasa YTZ, GYZ) avant la vente.
- Comprend des documents muraux reprenant les instructions pour préparer et charger les batteries.

AMPÉRAGE DE CHARGE	4 A max. Contrôle Ampmatic . (2 A max. si sélection de 2 A).
UTILISATION	en intérieur/en atelier (température la plus basse : -20 °C).
RÉCUPÉRATION	démarrage basse tension à partir de 1,8 V + récupération par désulfatation en 2 étapes.
IDÉAL POUR	 2 – 40Ah
ENTRÉE	110 – 120 V CA/220 – 240 V CA – 50 – 60 Hz (sélectionnable), avec bouton de mise en marche/arrêt et protection de fusible remplaçable.
STYLE	boîtier industriel ventilé avec fixations murales, câble d'alimentation CA de 180 cm et câble de charge de 180 cm avec connecteur SAE. 1 ensemble de pinces pour batterie standard inclus.
SÉCURITÉ	aucun risque de surcharge. Suppression des étincelles. Maintenance longue durée de batterie en toute sécurité. Extinction automatique en cas de court-circuit ou si la batterie est débranchée.

Optimate PRO-2

ampmatic

Chargeur automatique professionnel à 2 sorties pour batteries de loisirs, de petits moteurs et de sport motorisé


TS-180



Le chargeur avec récupération de batterie à 2 sorties recommandé par les équipementiers de première monte constitue l'outil idéal pour récupérer, charger et tester toutes les batteries 12 V, en ce compris les batteries basse tension ou non entretenues et sulfatées.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- Entièrement automatique – aucune sélection à effectuer, aucune reconnaissance de batterie nécessaire !
- Branchez jusqu'à 2 batteries 12 V et le chargeur s'occupera du reste !
- Courant de charge 2 A Ampmatic – Le courant s'adapte automatiquement en fonction de la taille et de l'état de la batterie : des batteries plus petites recevront moins de courant ; les batteries sulfatées recevront dans un premier temps un courant limité qui augmentera au fur et à mesure de la récupération.

SORTIES/STATIONS DE CHARGE	2 (chaque sortie fonctionne de manière indépendante).
AMPÉRAGE DE CHARGE (par sortie)	4 A max. Contrôle Ampmatic .
UTILISATION	en intérieur/en atelier (température la plus basse : -20 °C).
RÉCUPÉRATION	démarrage basse tension à partir de 1,8 V + récupération par désulfatation en 2 étapes.
IDÉAL POUR	 2 – 40Ah
ENTRÉE	110 – 120 V CA/220 – 240 V CA – 50 – 60 Hz (sélectionnable), avec bouton de mise en marche/arrêt et protection de fusible remplaçable.
STYLE	boîtier industriel de table ventilé avec fixations murales intégrées, câble d'alimentation CA de 180 cm et 2 câbles de charge de 180 cm avec connecteur SAE. 2 ensembles de pinces pour batterie standard inclus.
SÉCURITÉ	aucun risque de surcharge. Suppression des étincelles. Maintenance longue durée de batterie en toute sécurité. Extinction automatique en cas de court-circuit ou si la batterie est débranchée.

Optimate PRO-2 10A

ampmatic

Chargeur économique professionnel à 2 sorties pour les batteries automobiles, marines ou de loisirs

TS-184




Le chargeur avec récupération de batterie à 2 sorties pour les batteries 12 V à cycle profond ou de démarrage des véhicules automobiles, maritimes ou récréatifs (RV)

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- Récupération avec compensation de température
- Charge et tests de toutes les batteries déchargées ou non entretenues et sulfatées/basse tension à partir de 24 Ah.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS : MODES 14,4 V/14,7 V

- Sélectionnez le mode 14,4 V pour les batteries plomb-acide GEL 12 V (scellées ou équipées de bouchons de remplissage) ou le mode 14,7 V pour les batteries AGM haute performance scellées, telles que livrées par Odyssey, OptiMa (partie supérieure rouge, bleue, jaune) et North Star. Mode RAPIDE
- Mode de charge d'une durée de 3 heures max. pour la charge rapide d'une batterie fortement déchargée. Le mode de RÉCUPÉRATION/DÉSULFATATION a été désactivé pour assurer une charge en toute sécurité lorsque la batterie est branchée au véhicule/au circuit de l'avion. Charge contrôlée à la température adéquate
- La tension de charge est réglée en fonction de la température ambiante : -4 mV/°C/cellule au-dessus/en dessous de 25 °C). Détection précise de la tension
- Les câbles de charge intègrent des fils capteurs qui mesurent la tension directement aux bornes de la batterie.

SORTIES/STATIONS DE CHARGE	2 (chaque sortie fonctionne de manière indépendante).
AMPÉRAGE DE CHARGE (par sortie)	10 A max. Contrôle Ampmatic .
UTILISATION	En intérieur/en atelier (température la plus basse : -20 °C).
RÉCUPÉRATION	Démarrage basse tension à partir de 1,8 V + récupération par désulfatation en 2 étapes.
IDÉAL POUR	 12 V de 24 à 240Ah
ENTRÉE	110 – 120 V CA/220 – 240 V CA – 50 – 60 Hz (sélectionnable), avec bouton de mise en marche/arrêt et protection de fusible remplaçable.
STYLE	Boîtier industriel de table ventilé avec fixations murales en option (TS-218), câble d'alimentation CA de 180 cm et 2 paires de câbles de charge haute tension de 180 cm avec pinces pour batterie haute résistance.
SÉCURITÉ	Aucun risque de surcharge. Suppression des étincelles. Maintenance longue durée de batterie en toute sécurité. Extinction automatique en cas de court-circuit ou si la batterie est débranchée.

Optimate PRO-4

ampmatic

Chargeur économique professionnel à 4 sorties pour batteries 12 V de petits moteurs et sport motorisé

TS-52




Le chargeur avec récupération de batterie à 4 sorties recommandé par les équipementiers de première monte constitue l'outil idéal pour la récupération et l'activation adéquates de batteries NEUVES.

Il permet également de charger et de tester des batteries basse tension ou non entretenues et sulfatées.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- NOUVEAU mode – charge d'activation d'1 heure uniquement pour les batteries neuves* ayant reçu une injection d'acide juste avant la charge, telles que les batteries GEL STD dotées de bouchons de remplissage amovibles et les batteries AGM (MF) de type « charge à sec » livrées avec un pack d'acide séparé sur mesure.
- Mode 2 A/ 4 A – Mode de charge max. de 12 heures pour diagnostic, charge, tests et récupération de batteries sulfatées basse tension.
- Convient parfaitement pour la charge de toutes sortes de batteries, dont les batteries AGM scellées et activées en usine (p. ex. Yuasa YTZ, GYZ) avant la vente.
- Comprend des documents muraux reprenant les instructions pour préparer et charger les batteries.

SORTIES/STATIONS DE CHARGE	4 (chaque sortie fonctionne de manière indépendante).
AMPÉRAGE DE CHARGE (par sortie)	4 A max. Contrôle Ampmatic .
UTILISATION	En intérieur/en atelier (température la plus basse : -20 °C).
RÉCUPÉRATION	Démarrage basse tension à partir de 1,8 V + récupération par désulfatation en 2 étapes.
IDÉAL POUR	 12 V de 2 à 40Ah
ENTRÉE	110 – 120 V CA/220 – 240 V CA – 50 – 60 Hz (sélectionnable), avec bouton de mise en marche/arrêt et protection de fusible remplaçable.
STYLE	Boîtier industriel de table ventilé avec fixations murales en option (TS-218), câble d'alimentation CA de 180 cm et 4 câbles de charge de 180 cm avec connecteur SAE. 4 ensembles de pinces pour batterie standard inclus.
SÉCURITÉ	Aucun risque de surcharge. Suppression des étincelles. Maintenance longue durée de batterie en toute sécurité. Extinction automatique en cas de court-circuit ou si la batterie est débranchée.

Optimate PRO-8

Chargeur économique professionnel à 8 sorties pour batteries 6 et 12 V de petits moteurs, sport motorisé et à cycle profond




TS-44



Le chargeur avec récupération de batterie à 8 sorties recommandé par les équipementiers de première monte constitue l'outil idéal pour récupérer, charger et tester toutes les batteries 6 V et 12 V, en ce compris les batteries basse tension ou non entretenues et sulfatées.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- Tension de charge sélectionnable – Sélection de la tension de la batterie de 6 V ou 12 V, et ce, pour chaque sortie.
- Entièrement automatique – Une fois la tension sélectionnée, aucune reconnaissance ultérieure de la batterie ne sera nécessaire !
- Branchez jusqu'à 8 batteries 6 V et 12 V et le chargeur s'occupera du reste !

SORTIES/STATIONS DE CHARGE	8 (chaque sortie fonctionne de manière indépendante).
AMPÉRAGE DE CHARGE (par sortie)	1 A
UTILISATION	En intérieur/en atelier (température la plus basse : -20 °C).
RÉCUPÉRATION	Démarrage basse tension à partir de 1,8 V + récupération par désulfatation en 1 étape.
IDÉAL POUR	   6V ou 12 V à partir de 2Ah
ENTRÉE	110 – 120 V CA/220 – 240 V CA – 50 – 60 Hz (sélectionnable), avec bouton de mise en marche/arrêt et protection de fusible remplaçable.
STYLE	Boîtier industriel de table ventilé avec fixations murales en option (TS-218), câble d'alimentation CA de 180 cm et 8 câbles de charge de 180 cm avec connecteur SAE. 8 ensembles de pinces pour batterie standard inclus.
SÉCURITÉ	Aucun risque de surcharge. Suppression des étincelles. Maintenance longue durée de batterie en toute sécurité. Extinction automatique en cas de court-circuit ou si la batterie est débranchée.

ACCUMATE PRO

12V/24V

Chargeur automatique professionnel 12 V/24 V pour les batteries automobiles, marines ou de loisirs

TM-202



Convient parfaitement pour les batteries de démarrage et à cycle profond. AccuMate PRO, avec son programme en 4 étapes, est idéal pour les batteries de démarrage et à cycle profond.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- Sélectionnable 12/24 V (7 A/3,5 A). Entièrement automatisé, avec options de sécurité entièrement électroniques et maintenance longue durée sûre « Connecter & Oublier ».
- Recommandé par les équipementiers des secteurs automobile et maritime. Espace de rangement pour câble, fixation murale simple. Indications LED claires, très visibles

AMPÉRAGE DE CHARGE	3,5 A (24 V)/7 A (12 V) (compensation de température)
UTILISATION	en intérieur (température la plus basse : -20 °C).
DÉMARRAGE BASSE TENSION	démarrage basse tension de 3 V pour les batteries 12 V/16 V ou 24 V.
IDÉAL POUR	STD AGM GEL 12 V et 24 V, ainsi que batteries de démarrage et à cycle prolongé, à partir de 17 Ah (12 V) ou 9 Ah (24 V) jusqu'à 300 Ah.
ENTRÉE	Europe : 220 – 240 V 50 – 60 Hz Amérique du Nord : 110 – 120 V 50 – 60 Hz
STYLE	Boîtier standard (ventilé), avec câble d'alimentation CA de 180 cm et câble de charge avec connecteur SAE. Ensemble de pinces pour batterie standard et rallonge de 180 cm inclus.
SÉCURITÉ	Aucun risque de surcharge. Totalement sûr pour l'électronique du véhicule. Suppression des étincelles. Maintenance longue durée de batterie en toute sécurité. Extinction automatique en cas de court-circuit ou si la batterie est débranchée.

ACCUMATE PRO-5




Chargeur automatique professionnel à 5 rangées pour batteries de **TM-130** sport motorisé, automobiles, marines et de loisirs

Chargeur-mainteneur de batteries plomb-acide 5 x 12 V (tant les batteries de démarrage que celles à cycle prolongé), doté de fixations murales intégrées. 100 % automatique et 100 % sécurisé. Chargeur-mainteneur entièrement automatisé pour une utilisation en extérieur.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- Aucun courant ne sort si l'appareil n'est pas connecté à la batterie. Protection contre les courts-circuits, la surintensité et la polarité inverse. Protection électronique. Identification des batteries avec cellules internes court-circuitées. Charge flottante interactive efficace pour une maintenance de batterie à long terme.
- Dans l'éventualité où, durant le mode de maintenance, la batterie commence à perdre une partie de sa charge (en raison d'un problème interne ou d'une charge extérieure supplémentaire), ladite charge flottante retourne à l'étape d'« absorption » pour distribuer le courant additionnel nécessaire afin de compenser la décharge, et ce, jusqu'à résolution du problème.
- Les revendeurs de batteries, garages, installations de stockage de bateaux et de véhicules ont souvent besoin de charger ou d'entretenir plusieurs batteries en même temps.
- L'AccuMate PRO 5 offre une valeur inégalée avec 5 stations de charge indépendantes qui distribuent 1,8 A à des batteries 12 V séparées ou connectées en série. Plusieurs stations peuvent être connectées sur une seule batterie si un courant de charge supplémentaire est requis.



SORTIES/STATIONS DE CHARGE	5 (chaque sortie fonctionne de manière indépendante).
AMPÉRAGE DE CHARGE (par sortie)	5 x 1.8 A (compensation de température).
UTILISATION	En intérieur (température la plus basse : -20 °C).
RÉCUPÉRATION	Démarrage basse tension à partir de 3 V
IDÉAL POUR	   12 V, ainsi que batteries de démarrage et à cycle prolongé, jusqu'à 50 Ah.
ENTRÉE	Europe: 220-240V 50-60Hz
STYLE	Standard case (vented), with 6ft / 180cm AC supply lead and 6ft / 180cm charge lead ending in SAE connector. Fused battery lead & standard battery clip set included.
SÛR	Aucun risque de surcharge. Totalement sûr pour l'électronique du véhicule. Suppression des étincelles. Maintenance longue durée de batterie en toute sécurité. Extinction automatique en cas de court-circuit ou si la batterie est débranchée.

Batterymate

150-9

Testeur avec délestage sélectionnable, NOUVEL activateur de batterie, désulfateur motorisé et chargeur pour batteries négligées

TS-01

Le testeur avec délestage, désulfateur motorisé et chargeur pour tous types de batteries plomb-acide 12 V recommandé par les équipementiers dans le domaine des sports motorisés. BatteryMate est le roi de la récupération de batteries depuis 25 ans !



CARACTÉRISTIQUES CLÉS :

- Activation rapide de batterie neuve
- Charge d'activation en seulement 30 minutes pour les batteries neuves ayant reçu une injection d'acide juste avant la charge, telles que les batteries GEL STD dotées de bouchons de remplissage amovibles et les batteries AGM (MF) de type « charge à sec » livrées avec un pack d'acide séparé sur mesure. Testeur avec délestage de qualité avec sélection de 15 A à 150 A. Teste automatiquement la puissance de démarrage de la batterie jusqu'à 330 CCA. Un test d'une durée de 3 secondes permet de booster la puissance de démarrage du moteur. Un test d'une durée de 15 secondes permet de tester l'état de la batterie. Algorithme de charge spécifique aux sports motorisés
- Méthode de charge en 4 étapes pour assurer la récupération de n'importe quelle batterie de 12 V. Le mode sans maintenance (MF) offre une tension allant jusqu'à 16,9 V pour les batteries AGM de type « charge à sec ». Charge contrôlée à la température adéquate
- La tension de charge est réglée en fonction de la température ambiante. (-4 mV/°C/cellule au-dessus/en dessous de 20 °C). Détection précise de la tension
- Les câbles de charge intègrent des fils capteurs qui mesurent la tension directement aux bornes de la batterie. Facile d'utilisation
- Le sélecteur combiné à 6 positions permet de sélectionner le test adéquat et le courant de charge adapté à la batterie branchée. Lancez le TEST et sélectionnez le temps de charge max. en fonction des résultats, puis appuyez sur le bouton de CHARGE. Le programme effectue la charge automatiquement avant de tester la batterie. connected battery. TEST and then select max. charge time according to result, press CHARGE button. Program completes charging automatically and then tests the battery.

AMPÉRAGE DE CHARGE	9 A max. Sélection d'ampérage : 1, 2, 3, 5, 7, 9 A..
AMPÉRAGE DE TEST	150 A max. Sélection d'ampérage : 15, 35, 50, 70, 100, 150 A.
UTILISATION	En intérieur/en atelier (température la plus basse : -20 °C).
RÉCUPÉRATION	Démarrage basse tension à partir de 1 V + récupération par désulfatation haute puissance
IDÉAL POUR	 12 V de 2 à 40Ah
ENTRÉE	110 – 120 V CA/220 – 240 V CA – 50 – 60 Hz (sélectionnable), avec bouton de mise en marche/arrêt et protection de fusible remplaçable.
STYLE	Boîtier industriel de table ventilé avec fixations murales en option (TS-218), câble d'alimentation CA de 180 cm et 1 paire de câbles de charge haute tension de 180 cm avec pinces pour batterie haute résistance
SÉCURITÉ	Aucun risque de surcharge. Suppression des étincelles. Maintenance longue durée de batterie en toute sécurité. Extinction automatique en cas de court-circuit ou si la batterie est débranchée.

OptiMATE

TEST

Testeurs de batterie

Testeur de l'état de charge pour toutes les batteries plomb-acide de 12 V et lithium de 12,8 V/13,2 V

TS-126



Le bon choix pour un comptoir de ventes de batteries – vérifiez les nouvelles batteries avant l'achat ou testez les batteries ramenées !

FACILITÉ D'UTILISATION INCOMPARABLE !

- Branchez les pinces sur la batterie et lisez le résultat. Le microprocesseur du testeur de batterie OptiMate utilise une très faible quantité d'électricité tirée de la batterie elle-même afin de déterminer et d'afficher l'état de la batterie.
- Il teste toutes les batteries plomb-acide de 12 V et lithium de 12,8 V/13,2 V LiFePO4 (LFP) et affiche les résultats pouvant être communiqués aux clients pour leur information.

- Les résultats de l'état de charge sont affichés en VOLTS et en %, avec 3 échelles différentes pour STD, AGM/GEL et LiFePO4 composées de 4 cellules en série.
- Instructions simples sur le panneau arrière du testeur.
- Connecteur 2 broches SAE conforme aux normes industrielles.
- Ensemble de pinces pour batterie 100 cm.
- Indicateur clignotant en cas de batterie déchargée.

OptiMATE

TEST

Testeurs de batterie

TS-120

Testeur 12 V de l'état de charge de la batterie, de la performance de démarrage et du système de charge du véhicule.



Le testeur de poche haut de gamme mesurant les performances de la batterie sur véhicule et testant la tension de l'alternateur que tout technicien de service ou amateur enthousiaste devrait avoir !

FACILITÉ D'UTILISATION INCOMPARABLE !

- Branchez les pinces sur la batterie ou connectez-le à un câble de batterie SAE déjà installé, puis vérifiez le niveau de charge de la batterie.
- Une batterie faible donne des résultats insatisfaisants (démarrage moteur).
- Démarrez le moteur. OptiMATE TEST enregistre et indique (pendant 20 s) la plus basse tension de démarrage.
- Lorsque le moteur tourne, vérifiez la tension de charge sur l'alternateur et le régulateur de tension.
- **CONSEIL** : une faible tension de charge entraîne de piètres performances de la batterie. Une tension de charge surélevée provoque un gazage excessif et risque à terme d'endommager la batterie plomb-acide. Une tension de charge surélevée est FATALE pour les batteries de démarrage LiFePO4 !

- Précision du microprocesseur.
- Instructions simples sur le panneau arrière du testeur.
- Connecteur 2 broches SAE conforme aux normes industrielles.
- Ensemble de pinces pour batterie 100 cm.
- Instrument scellé hermétiquement.

TestMATE

Testeurs de batterie 12V digital pour motos, quads et PWC

TA-17



TestMate fournit en quelques secondes une estimation professionnelle de l'état de fonctionnement, de l'état de charge et de la capacité CCA d'une batterie 12 V. TestMate est compact, léger et peut être utilisé en atelier ou au comptoir de vente.

2 MODÈLES SONT DISPONIBLES :

Le modèle TestMate SPORT est destiné aux batteries de moto et similaires à partir de 2 – 35 Ah.

Le modèle TestMate 200 Ah convient, quant à lui, aux batteries de voiture, de camionnette, aux batteries marines et à toutes les autres batteries de démarrage 12 V jusqu'à 200 Ah.

- Testeur de batterie 12 V professionnel abordable.
- Sélection du type de batteries et du type Ah/CCA, puis TEST.
- Pour toutes les technologies de batterie (STD, AGM, GEL).
- Résultat disponible en quelques secondes.
- Robuste, idéal pour une utilisation en atelier.

Testeurs de batterie

TA-20

Analyseur professionnel digital de batterie et systèmes de charge et de démarrage



TestMate fournit en quelques secondes une estimation professionnelle de l'état de fonctionnement, de l'état de charge et de la capacité CCA d'une batterie 12 V. TestMate est compact, léger et peut être utilisé en atelier ou au comptoir de vente.

2 MODÈLES SONT DISPONIBLES :

Le modèle **TestMate 200 Ah** est destiné aux batteries de voiture, de camionnette ainsi qu'aux batteries marines et à toutes les autres batteries de démarrage 12 V jusqu'à 200 Ah.

Quant au modèle **TestMate SPORT**, il est destiné aux batteries de moto et similaires à partir de 2 – 35 Ah.

- Testeur de batterie 12 V professionnel abordable.
- Sélection du type de batteries et du type Ah/CCA, puis TEST.
- Pour toutes les technologies de batterie (STD, AGM, GEL).
- Résultat disponible en quelques secondes.
- Robuste, idéal pour une utilisation en atelier.

Flash de signalisation de BATTERIE FAIBLE

0-122, 0-123

0-122 POUR BATTERIES 12 V AGM HAUTES PERFORMANCES

Contrôlez la charge de votre batterie scellée hautes performances, directement via le câble de batterie permanent 0-01 inclus ou via un accessoire de prise MOTO/AUTO optionnel

- Flash de signalisation LED de BATTERIE FAIBLE lorsque la charge n'est plus que de 50 % (tension de 12,5 V ou inférieure).
- Idéal pour les batteries scellées 12 V AGM à fibre de verre absorbante (Yuasa, YTX, YTZ ou similaire, OptiMa, Odyssey, North Star) ou les batteries GEL hautes performances.
- Le flash de signalisation consomme moins d'1 mA.
- Connecteur 2 broches SAE conforme aux normes industrielles.
- Le port de charge SAE permet de charger tout en restant connecté au câble de batterie.
- Longueur = 7,5 cm.



0-123 POUR TOUTES LES BATTERIES 12 V (AVEC CÂBLE DE BATTERIE)

Contrôlez la charge de toute batterie plomb-acide 12 V directement depuis le câble de batterie permanent 0-01 inclus ou via un accessoire de prise MOTO/AUTO optionnel.

- Flash de signalisation LED de BATTERIE FAIBLE lorsque la charge n'est plus que de 50 % (tension de 12,35 V ou inférieure) dans le cas d'une batterie 12 V standard.
- Fonctionne sur toutes les batteries 12 V.
- Se connecte directement à un connecteur 2 pôles SAE conforme aux normes industrielles.
- Le port de charge SAE permet de charger tout en restant connecté au câble de batterie.
- Longueur = 7,5 cm.



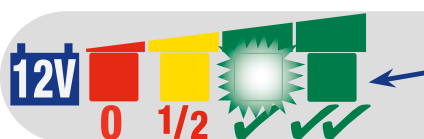
Optimate
monitor

Câble de batterie permanent pour sport motorisé avec contrôle du système de charge/de l'état de la batterie intégré pour batterie plomb-acide 12 V.

0-124, 0-125

Contrôlez la charge de la batterie plomb-acide 12 V de votre engin de sport motorisé au repos ou confirmez que le système de charge du véhicule fonctionne correctement.

- Contrôle actif du système de charge : 13,5 V = acceptable et 14 V = bon.
- Port de charge SAE conforme aux normes industrielles.
- Protection contre les intempéries.



Affichage 3 LED (0/1/2/✓) de l'état de la batterie pour toute batterie 12 V avec une 4e LED (✓) pour batteries scellées AGM & GEL.

Le contrôle de la batterie consomme moins de 200 uA (0,0002 A)

0-124 : Boucles 1/4" / M6, Fusible 15A, Longueur = 60cm



SAE

0-125 : Connecteur 2 broches SAE conforme aux normes industrielles, Longueur = 15cm



SAE

Optimate
monitor

Câble de batterie permanent pour sport motorisé avec contrôle du système de charge/de l'état de la batterie intégré pour batteries au lithium 12,8/13,2 V.

0-127

Contrôlez la charge de la batterie de démarrage au lithium de votre engin de sport motorisé au repos ou confirmez que le système de charge de votre engin fonctionne correctement.

- Connecteur 2 broches SAE conforme aux normes industrielles.
- Protection contre les intempéries.
- Longueur = 60 cm
- Fusible 15 A
- Boucles 1/4" / M6



Affichage 3 LED (0/1/2/✓) de l'état de la batterie pour toute batterie au lithium. Le contrôle de la batterie consomme moins de 200 μ A (0,0002 A).

Contrôle actif du système de charge :
14 V = bon et 14,6 V = SURCHARGE



Présentoirs de magasin et de comptoir disponibles pour mise en avant des chargeurs pour le particulier et les accessoires

360° DISPLAY



Pour OptiMate 1 à 6
et Accessoires



Pour OptiMate 1 à 6



Caractéristiques techniques

CHARGEURS DE BATTERIE ALIMENTÉS PAR COURANT ALTERNATIF

Plage d'alimentation en CA : 110-120 V / 220-240 V.

Testés et conformes aux exigences relatives à la sécurité électrique.



Conformes à la directive RoHS.

GARANTIE

Garantie de remplacement des produits de 2 ans.
Pour de plus amples informations, consultez notre site
à l'adresse suivante : www.tecmate.com/warranty.

CONCEPTION

Tous les produits sont 100 % conçus par **TecMate**.

Découvrez toute notre gamme à l'adresse suivante :
www.tecmate.com

OptiMATE

**The Battery Saving
Charger**

OptiMATE
accessories