

tecMATE

tecmate.com

PRO DEALER



**Herramientas de
diagnóstico**

Tester di batterie

Caricabatterie

**Monitor
per batterie**

CarbMATE

Carburatore/sincronizzatore di corpi farfallati per iniezione del carburante

TS-110



CarbMATE, il sostituto elettronico delle colonne a mercurio, efficiente in termini di costi, ma con il vantaggio che la misurazione elettronica dello stato elettronico non si interrompe se cade.

CarbMATE mostra la differenza di impostazioni di regolazioni di depressione di due carburatori distinti (o valvole a farfalla per l'iniezione di carburante) su un unico motore con estrema precisione su un unico display orizzontale a 9 LED a risoluzione fissa "East-West". Al centro esatto, un solo LED verde, "faccina felice", indica che le pressioni di aspirazione comparate sono uguali entro i limiti della risoluzione scelta.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Precisione e risoluzione regolabile di 2-0,5 cmHg, 0,5 cmHg come consigliato dai produttori di ricambi originali dell'industria motociclistica e marittima.

Trasduttore di pressione MOTOROLA di grado medico/industriale.

Approvato e consigliato da ROAN, club ufficiale dell'aeronautica Rotax. (Vedere il video). Disponibili kit speciali ROTAX.

CILINDRI	2 (o anche 4 con adattatore da 2 o 4 cilindri)
METODO	Confronta e mostra la differenza di pressione tra due carburatori/collettori a iniezione di carburante su un unico display.
DISPLAY/RISOLUZIONE	1 display a 9 LED ad alta luminosità, risoluzione regolabile fino a 0,5 cmHg.
INTERVALLO	<ul style="list-style-type: none"> • REGOLAZIONE : risoluzione 2-0,5 cmHg • ZERO : centra il valore mostrato prima della sincronizzazione.
ALIMENTAZIONE	12 VCC (11-15 VCC), l'alimentazione può derivare dalla batteria del veicolo.
TIPO/INCLUSO	Custodia strumenti in ABS con etichette resistenti in policarbonato, tubi in gomma resistenti al carburante e all'olio, presa di alimentazione CC con connettore della batteria da 200 cm e morsetti della batteria, istruzioni per l'uso (su strumenti e include).
OPZIONI	Involucro protettivo in gomma, adattatore da 2 o 4 cilindri (richiede involucro protettivo), opzioni per cavo adattatore-prolunga, adattatori per collettori M5 e M6, splitter a T per scatto a vuoto del carburante, borsa di trasporto in nylon, adattatori ROTAX, kit Rotax.

Synchromate

Carburatore/sincronizzatore di corpi farfallati per iniezione del carburante, con RPM

TS-100



Synchromate offre accurate misurazioni elettroniche di stato solido a un costo non troppo superiore rispetto a un set di sensori di rilevazione, ma senza il problema delle vibrazioni dei puntatori.

Synchromate mostra la differenza di regolazioni di depressione di due carburatori distinti (o corpi farfallati per l'iniezione di carburante) su un unico motore con estrema precisione su un unico display orizzontale a 30 LED a risoluzione fissa "East-West". Al centro esatto, un LED lampeggiante, "Pa", indica che le pressioni di aspirazione comparate sono uguali entro i limiti di 0,5 cmHg (centimetri di mercurio).

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Precisione e risoluzione fissa di 0,5 cmHg come consigliato dai produttori di ricambi originali dell'industria motociclistica e marittima.

Un tachimetro integrato permette di visualizzare la velocità del motore in RPM (per impulsi di pressione, nessun pick-up aggiuntivo necessario).

Trasduttore di pressione MOTOROLA di grado medico/industriale.

Strumento approvato e consigliato da ROAN, club ufficiale dell'aeronautica Rotax. (Vedere il video).
Disponibili kit speciali ROTAX.

CILINDRI	2 (o anche 4 con adattatore da 2 o 4 cilindri)
METODO	Confronta e mostra la differenza di pressione tra due carburatori/collettori a iniezione di carburante su un unico display.
DISPLAY/RISOLUZIONE	1 display da 30 LED ad alta luminosità, risoluzione a 0,5 cmHg.
INTERVALLO	<ul style="list-style-type: none"> • SYNC • RPM : 500 - 2000rpm • Vuoto assoluto (0-60 cmHg), determinazione accurata vuoto collettore.
ALIMENTAZIONE	12 VCC (11-15 VCC), l'alimentazione può derivare dalla batteria del veicolo.
TIPO/INCLUSO	Custodia strumenti in ABS con etichette resistenti in policarbonato, tubi in gomma resistenti al carburante e all'olio e involucri protettivi in gomma, presa di alimentazione CC con connettore della batteria da 200 cm e morsetti della batteria, istruzioni per l'uso (su strumenti e incluse), 2 adattatori di collegamento M5 e 2 M6 + splitter a T per scatto a vuoto del carburante, borsa di trasporto in nylon.
OPZIONI	adattatore da 2 o 4 cilindri, opzioni per cavo adattatore-prolunga, adattatori ROTAX, kit Rotax.

VacuumMATE

marine

Carburatore/sincronizzatore di valvole farfallate per iniezione del carburante, con RPM e diagnostica delle valvole, alimentazione a batteria



TS-70

VacuumMate Allweather rappresenta lo standard industriale per una sincronizzazione veloce e accurata di 4 carburatori/valvole a farfalla per l'iniezione di carburante su motori a 2 o 4 tempi.

VacuumMate visualizza la pressione di ogni collettore di 4 carburatori distinti (o corpi farfallati per iniezione del carburante) su quattro barre a LED verticali (40 LED per barra) visibili anche alla luce del sole. Ideale per essere utilizzato sulle imbarcazioni e per usi esterni.

Due modelli disponibili:

VacuumMate Allweather ME (marine) con batteria ricaricabile al NiMH, caratteristiche indicate di seguito.
VacuumMate Allweather WS (workshop), alimentato dalla batteria del veicolo.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Precisione e risoluzione fissa da 0,5 cmHg come consigliato dai maggiori produttori di ricambi originali dell'industria motociclistica e marittima.

Un tachimetro integrato permette di visualizzare la velocità del motore in RPM (per impulsi di pressione, nessun pick-up aggiuntivo necessario).

Modalità "DYNamic" per la risoluzione dei problemi e la scarsa sincronizzazione del motore, in grado di visualizzare la differenza di tenuta delle valvole.

4 Trasduttori di pressione MOTOROLA di grado medico/industriale.

Strumento approvato e consigliato da Mercury, Honda, Yamaha.

CILINDRI	4 (o anche 6 con adattatore da 4 o 6 cilindri)
METODO	Confronta e mostra la singola pressione di 4 carburatori/collettori a iniezione di carburante.
DISPLAY/RISOLUZIONE	4 display da 40 LED ad alta luminosità, risoluzione fissa a 0,5 cmHg.
INTERVALLO	<ul style="list-style-type: none"> • SYNC : intervalli da 5-25 cmHg, 20-40 cmHg, 35-55 cmHg. • RPM : intervallo da 500-2.500 rpm, selettore 2/4 tempi. • Modalità "DYNamic" per la risoluzione dei problemi della tenuta della valvola. • Interruttore ON/OFF.
ALIMENTAZIONE	Batteria da 7,2 V NiMH che offre 6 ore di autonomia, ricaricabile da 12 VCC (11-15 VCC), l'alimentazione può derivare dalla batteria del veicolo.
TIPO/INCLUSO	Custodia composita resistente agli urti e impermeabile in poliuretano stampato composito e policarbonato con etichette resistenti in policarbonato e interruttori in gomma sigillanti e con protezioni, tubi in gomma resistenti al carburante e all'olio, presa di alimentazione CC con connettore della batteria da 200 cm e morsetti della batteria, 4 adattatori di collegamento flexi-rigidi M5 e 4 adattatori di collegamento flexi-rigidi M6, splitter a T per scatto di carburante, borsa di trasporto in nylon, istruzioni per l'uso.
OPZIONI	adattatore da 4 o 6 cilindri.

VacuumMATE

workshop

Carburatore/sincronizzatore di corpi farfallati per iniezione del carburante, con RPM e diagnostica delle valvole



TS-80

VacuumMate Allweather rappresenta lo standard industriale per una sincronizzazione veloce e accurata di 4 carburatori/valvole a farfalla per l'iniezione di carburante su motori a 2 o 4 tempi.

VacuumMate visualizza la pressione di ogni collettore di 4 carburatori distinti (o corpi farfallati per iniezione del carburante) su quattro barre a LED verticali (40 LED per barra) visibili anche alla luce del sole. Ideale per essere utilizzato sulle imbarcazioni e per usi esterni.

Due modelli disponibili:

VacuumMate Allweather WS (workshop), caratteristiche indicate di seguito.

VacuumMate Allweather ME (marine) con batteria ricaricabile al NiMH, featured on page 4.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Precisione e risoluzione fissa da 0,5 cmHg come consigliato dai maggiori produttori di ricambi originali dell'industria motociclistica e marittima.

Un tachimetro integrato permette di visualizzare la velocità del motore in RPM (per impulsi di pressione, nessun pick-up aggiuntivo necessario).

Modalità "DYNAMIC" per la risoluzione dei problemi e la scarsa sincronizzazione del motore, in grado di visualizzare la differenza di tenuta delle valvole.

4 Trasduttori di pressione MOTOROLA di grado medico/industriale.

Strumento approvato e consigliato da Mercury, Honda, Yamaha.

CILINDRI	4 (o anche 6 con adattatore da 4 o 6 cilindri)
METODO	Confronta e mostra la singola pressione di 4 carburatori/collettori a iniezione di carburante.
DISPLAY/RISOLUZIONE	4 display da 40 LED ad alta luminosità, risoluzione fissa a 0,5 cmHg.
INTERVALLO	<ul style="list-style-type: none"> • SYNC : intervalli da 5-25 cmHg, 20-40 cmHg, 35-55 cmHg. • RPM : intervallo da 500-2.500 rpm, selettore 2/4 tempi. • Modalità "DYNAMIC" per la risoluzione dei problemi della tenuta della valvola.
ALIMENTAZIONE	12 VCC (11-15 VCC), l'alimentazione può derivare dalla batteria del veicolo.
TIPO/INCLUSO	Custodia composita resistente agli urti e impermeabile in poliuretano stampato composito e policarbonato con etichette resistenti in policarbonato e interruttori in gomma sigillanti e con protezioni, tubi in gomma resistenti al carburante e all'olio, presa di alimentazione CC con connettore della batteria da 200 cm e morsetti della batteria, 4 adattatori di collegamento flexi-rigidi M5 e 4 adattatori di collegamento flexi-rigidi M6, splitter a T per scatto di carburante, borsa di trasporto in nylon, istruzioni per l'uso.
OPZIONI	adattatore da 4 o 6 cilindri.

IgnitionMATE

Strumento per la risoluzione dei problemi dei sistemi di accensione basato sul confronto di due diversi segnali in un unico cilindro

TS-90

Il tester di accensione compatto a doppio display e tensione di picco permette di rilevare i problemi in tutti i tipi di sistemi di accensione a scintilla in modo facile, sicuro e veloce.

I segnali di accensione sono impulsi di energia veloci e ad alta tensione in grado di danneggiare anche un multimetro digitale in buono stato, mentre IgnitionMate è stato appositamente progettato per misurare sia i segnali di accensione primari che quelli secondari su un indicatore grafico di valori visualizzato su un luminoso display LED.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

L'applicazione di questo strumento versatile si basa su due punti fondamentali:

Diversi tipi di sistemi di accensione (CA-CDI, CC-CDI, transistor, magnetici, bobina e "punti") hanno gli stessi componenti di base, quindi i segnali misurati sono generalmente simili nella natura e nella grandezza.

Non è necessario smontare i componenti di accensione. (Questo permette di evitare l'introduzione accidentale, o la correzione, dei contatti deboli presenti nel sistema, che potrebbero ulteriormente confondere e ritardare la soluzione dei problemi non ancora individuati).

Possono essere confrontati due segnali dallo stesso cilindro, incluso:

Scale secondarie di alta tensione/picchi da 10, 20, 40 kV – usare la pinza a induzione per misurare l'alta tensione tra la bobina d'accensione e la candela.

Scala di corrente di **SCINTILLA** per misurare la consistenza del segnale di corrente ad alta tensione per determinare le mancate accensioni.

Scale di tensione primaria/di picco da 10, 40 o 400 Vpk – usare i cavi tester in silicone ROSSI e NERI per misurare i segnali primari tra l'unità di controllo dell'accensione e il dispositivo di alimentazione (batteria o bobina di carica), sincronizzazione pick-up (bobina a impulsi o sensore corsia), bobina d'accensione e switch (chiave, stop di emergenza, piedistallo, regolatore).

Lo strumento per la risoluzione dei problemi dei sistemi di accensione più raccomandato dall'industria dei veicoli sportivi.



CILINDRI	1 (due segnali)
METODO	Confronto di due diversi segnali in un unico cilindro.
DISPLAY/RISOLUZIONE	2 display da 40 LED ad alta luminosità.
SELEZIONARE/REGOLAZIONE	<p>Display sinistro: Selezione tra 20 kV e SCINTILLA. Regolazione della sensibilità della SCINTILLA.</p> <p>Display destro: Selezione tensione primaria 10, 40 o 400 Vpk. Selezione tensione secondaria 10, 20 o 40 kV.</p> <p>Polarità tensione in kV: le bobine a uscita singola hanno segnali negativi e le bobine a uscita doppia hanno segnali positivi e negativi.</p> <p>ALIMENTAZIONE ON/OFF incluso "spegnimento automatico" se non viene misurato nessun segnale.</p>
ALIMENTAZIONE	batteria ricaricabile da 7,2 V NiMH che offre 6 ore di autonomia, alimentazione esterna da 12 VCC (11-15 VCC).
TIPO/INCLUSO	Il kit standard include lo strumento con una resistente custodia protettiva in gomma, una pinza a induzione con cavo di candela al piombo silicio, adattatore per bobina integrata, set di cavi test silicomici con morsetti coccodrillo isolati, sonde concave Probulator, cavo di alimentazione 12 VCC da 200 cm, un manuale di istruzioni e una guida rapida, il tutto in una borsa di trasporto.

IgnitionMATE DUO

Strumento per la risoluzione dei problemi dei sistemi di accensione basato sul confronto dello stesso segnale in due cilindri diversi

TS-92

Il tester di accensione compatto a doppio display e tensione di picco che permette di rilevare i problemi in un motore a due cilindri o a più cilindri in modo facile, o perfino confrontando segnali di accensione di due motori diversi!

I segnali di accensione sono impulsi di energia veloci e ad alta tensione in grado di danneggiare anche un multimetro digitale in buono stato, mentre IgnitionMate DUO è stato appositamente progettato per misurare sia i segnali di accensione primari che quelli secondari su un indicatore grafico di valori visualizzato su un luminoso display LED.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

L'applicazione di questo strumento versatile si basa su due punti fondamentali:

Diversi tipi di sistemi di accensione (CA-CDI, CC-CDI, transistor, magnetici, bobina e "punti") hanno gli stessi componenti di base, quindi i segnali misurati sono generalmente simili nella natura e nella grandezza.

Non è necessario smontare i componenti di accensione. Questo permette di evitare l'introduzione accidentale, o la correzione, dei contatti deboli presenti nel sistema, che potrebbero ulteriormente confondere e ritardare la soluzione dei problemi non ancora individuati.

Può essere confrontato lo stesso segnale su due cilindri diversi, incluso:

Scale secondarie di alta tensione/picchi da 20, 40 kV – usare la pinza a induzione per misurare l'alta tensione tra la bobina d'accensione e la candela.

Scala di corrente di **SCINTILLA** per misurare la consistenza del segnale di corrente ad alta tensione per determinare le mancate accensioni.

Scale di tensione primaria/di picco da 400 Vpk – usare i cavi tester in silicone ROSSI e NERI per misurare la tensione della bobina d'accensione primaria (input)

CILINDRI	2
METODO	Confronto e visualizzazione dello stesso segnale su due diversi cilindri.
DISPLAY/RISOLUZIONE	2 display da 40 LED ad alta luminosità.
INTERVALLO	<p>Selettore centrale: 400 Vpk, 20 kV, 40 kV, SCINTILLA.</p> <p>Polarità della tensione kV: per ogni display. (Le bobine a uscita singola hanno segnali negativi e le bobine a uscita doppia hanno segnali positivi e negativi.)</p> <p>Riferimento: Selezionare il display SINISTRO o DESTRO come riferimento (ad es. selezionare il motore o cilindro giusto come riferimento).</p> <p>Sensibilità SCINTILLA: Selezione di smorzamento grossolano o sottile del segnale di scintilla.</p> <p>ALIMENTAZIONE ON/OFF incluso "spegnimento automatico" se non viene misurato nessun segnale.</p>
ALIMENTAZIONE	batteria ricaricabile da 7,2 V NiMH che offre 6 ore di autonomia, alimentazione esterna da 12 VCC (11-15 VCC).
TIPO/INCLUSO	Il kit standard include lo strumento con una custodia composita resistente agli urti e impermeabile in poliuretano stampato composito e policarbonato con etichette resistenti in policarbonato e interruttori in gomma sigillanti e con protezioni, 2 pinze a induzione con cavo di candela al piombo silicio, 2 set di cavi test silicici con morsetti cocodrillo isolati e 2 sonde per verifiche posteriori Probulator, connettore della batteria 12 VCC da 200 cm, un manuale di istruzioni e una guida rapida, il tutto in una borsa di trasporto.

Optimate PRO-S

ampmatic

Caricabatterie professionale con recupero di batteria rivolto al settore degli sport motoristici e a quello dei motori di piccola cilindrata da 12 V

TS-170




Il centro per la cura delle batterie raccomandato dai produttori di ricambi originali per la corretta attivazione di batterie NUOVE e il ripristino, la carica e il test di batterie trascurate e solfatate/a bassa tensione

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

NUOVA modalità – Carica di attivazione di solo 1 ora per le nuove batterie* che hanno ricevuto acido poco prima della carica, come le batterie STD con liquido e tappi di riempimento removibili e le batterie AGM-MF “caricate a secco” che sono consegnate con diversi pacchi di acidi personalizzati.

Modalità 2 A/4 A – tappa di carica max. di 12 ore per diagnosi, ripristino, carica, test di batterie solfatate a bassa tensione. Adatto per ricaricare tutte le batterie comprese le batterie sigillate AGM attivate in fabbrica (ad es. Yuasa YTZ, GYZ) prima della vendita.

Include locandina con istruzioni su come preparare e caricare le batterie.

CORRENTE DI CARICA	max. 4 A, controllo Ampmatic (max. 2 A quando è selezionato 2 A).
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.
IDEALE PER	 2 – 40Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata con occhielli di montaggio a parete, connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. 1 set standard morsetto della batteria incluso.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria 2 anni di garanzia.

Optimate PRO-2

ampmatic

Caricabatterie professionale automatico a due uscite rivolto ai settori dei motori di piccola cilindrata, degli sport motoristici e del tempo libero

TS-180



Il centro per la cura delle batterie a 2 uscite raccomandato dai produttori di ricambi originali per il ripristino, la carica e il test di tutte le batterie da 12 V, incluse le batterie trascurate e solfatate/a bassa tensione

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Interamente automatico – nessuna selezione da fare, nessuna conoscenza della batteria necessaria. Connetti 2 batterie da 12 V e lascia che il caricabatterie faccia tutto il resto.

Corrente di carica Ampmatic 2 A, la corrente sarà regolata in base alla dimensione e stato della batteria, le batterie più piccole riceveranno meno corrente, le batterie solfatate inizieranno a bassa corrente e poi tale sarà aumentata con il ripristino della batteria stessa.

USCITE/STAZIONI DI CARICA	2 (ogni uscita funziona in modo indipendente)
CORRENTE DI CARICA (per uscita)	max. 2 A, controllo Ampmatic .
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.
IDEALE PER	   batterie 12 V da 2 Ah.
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con occhielli di montaggio a parete integrati, connettore di alimentazione da 180 cm CA e 2 connettori di carica da 180 cm che terminano nel connettore SAE. 2 set standard morsetto della batteria inclusi.

SICUREZZA: nessun rischio di sovraccarico. Assenza di scintille Sicuro per il mantenimento della batteria nel lungo termine. Spegnimento automatico in caso di cortocircuito o disconnessione della batteria 2 anni di garanzia.

Optimate PRO-2 10A

ampmatic

Caricabatterie professionale a due uscite con recupero di batteria rivolto ai settori automobilistico, marittimo e del tempo libero

TS-184



Il centro per la cura delle batterie a 2 uscite per batterie da 12 V per l'industria automobilistica, marina, RV di avviamento e a ciclo profondo, ripristino a temperatura compensata, carica e test di tutte le batterie scariche o trascurate e solfatate/a bassa tensione da 24 Ah.


CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Modalità 14,4 V/14,7 V – Selezionare la modalità 14,4 V per ogni batteria piombo-acido da 12 V con liquido (con tappi di riempimento o sigillata), o 14,7 V per batterie AGM sigillate ad alte prestazioni come Odyssey, OptiMa (parte superiore rossa, blu o gialla) e North Star.

Modalità FAST – tappa con max. 3 ore di corrente di carica per il caricamento rapido di una batteria completamente scarica. La modalità di RECUPERO desolfatazione è stata disattivata per la carica sicura con batteria collegata al veicolo/imbarcazione.

Carica a temperatura controllata – La tensione di carica viene regolata in base alla temperatura ambiente. (-4 mV/°C/cella sopra/sotto 25 °C).

Accurata sensibilità di tensione – I connettori di carica hanno fili integrati per misurare l'esatta tensione della batteria.

USCITE/STAZIONI DI CARICA	2 (ogni uscita funziona in modo indipendente)
CORRENTE DI CARICA (per uscita)	max. 10 A, controllo Ampmatic .
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.
IDEALE PER	 batterie 12 V da 24-240 Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con opzione di montaggio a parete (TS-218), connettore di alimentazione da 180 cm CA e 2 paia di connettori per elevata corrente di carica da 180 cm che terminano in morsetti della batteria per uso intensivo.

Optimate PRO-4

ampmatic

Caricabatterie professionale a quattro uscite con recupero di batteria rivolto al settore degli sport motoristici e quello dei motori di piccola cilindrata da 12

TS-52






Il centro per la cura delle batterie a 4 uscite raccomandato dai produttori di ricambi originali per la corretta attivazione di batterie NUOVE e il ripristino, la carica e il test di batterie trascurate e solfatate/a bassa tensione

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

NUOVA modalità – Carica di attivazione di solo 1 ora per le nuove batterie* che hanno ricevuto acido poco prima della carica, come le batterie STD con liquido e tappi di riempimento removibili e le batterie AGM-MF “caricate a secco” che sono consegnate con diversi pacchi di acidi personalizzati.

Modalità 2 A/4 A – tappa di carica max. di 12 ore per diagnosi, ripristino, carica, test di batterie solfatate a bassa tensione. Adatto per ricaricare tutte le batterie comprese le batterie sigillate AGM attivate in fabbrica (ad es. Yuasa YTZ, GYZ) prima della vendita.

Include locandina con istruzioni su come preparare e caricare le batterie.

USCITE/STAZIONI DI CARICA	4 (ogni uscita funziona in modo indipendente)
CORRENTE DI CARICA (per uscita)	max. 4 A, controllo Ampmatic . (max. 2 A quando è selezionato 2 A).
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione a 2 fasi.
IDEALE PER	   batterie 12 V da 2-40 Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con opzione di montaggio a parete (TS-218), connettore di alimentazione da 180 cm CA e 4 connettori di carica da 180 cm che terminano nel connettore SAE. 4 set standard morsetto della batteria inclusi.

Optimate PRO-8

Caricabatterie professionale a otto uscite con recupero di batteria rivolto ai settori degli sport motoristici, dei motori di piccola cilindrata e per batterie a ciclo profondo da 6 e 12 V

TS-44



Il centro per la cura delle batterie a 8 uscite raccomandato dai produttori di ricambi originali per il ripristino, la carica e il test di tutte le batterie da 6 V e 12 V, incluse le batterie trascurate e solfatate/a bassa tensione

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Tensione di carica selezionabile – Selezionare tensione batteria da 6 V o 12 V per ogni uscita.

Interamente automatico – una volta che è stata selezionata la tensione, non è necessaria nessuna conoscenza ulteriore della batteria. Collega fino a 8 batterie da 6 e 12 V e lascia che il caricabatterie faccia tutto il resto!

USCITE/STAZIONI DI CARICA	8 (ogni uscita funziona in modo indipendente)
CORRENTE DI CARICA (per uscita)	1 A
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1,8 V + recupero desolfatazione monofase.
IDEALE PER	 batterie 6 V o 12 V da 2 Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con opzione di montaggio a parete (TS-218), connettore di alimentazione da 8 cm CA e 8 connettori di carica da 180 cm che terminano nel connettore SAE. 8 set standard morsetto della batteria inclusi.

ACCUMATE PRO

12V/24V

Caricabatterie professionale automatico da 12 V/24 V rivolto ai settori automobilistico, marittimo e del tempo libero

TM-202



ideale per batterie a ciclo profondo e di avviamento

AccuMate PRO con il suo programma a 4 fasi è ideale per batterie a ciclo profondo e di avviamento. Disponibile a 12/24 V (7 A/3,5 A). Completamente automatico, con caratteristiche di sicurezza totalmente elettroniche e mantenimento a lungo termine "Connect & Forget"

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Approvato dai produttori di ricambi originali nell'industria automobilistica e marina

Spazio di immagazzinamento cavi, facile montaggio a parete

Indicazioni LED chiare e molto visibili

CORRENTE DI CARICA	3,5 A (24 V)/7 A (12 V) (temperatura compensata)
USO	al chiuso (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione (3 V) per batterie da 12, 16 o 24 V.
IDEALE PER	STD AGM GEL batterie piombo-acido, per ciclo di avviamento e ciclo profondo da 12 V e 24 V da 17 Ah (12 V) o 9 Ah (24 V) fino a 300 Ah.
INGRESSO	Europa: 220-240 V 50-60 Hz America del Nord: 110-120 V 50-60 Hz.
TIPO	custodia standard (ventilata) con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica che termina nel connettore SAE. Set standard morsetto della batteria e prolunga da 180 cm inclusi.

ACCUMATE PRO-5

Caricabatterie professionale a cinque uscite rivolto ai settori automobilistico, marittimo, degli sport motoristici e del tempo libero

TM-130



Carica e mantiene 5 batterie piombo-acido da 12 V, sia nel ciclo di avviamento sia nel ciclo profondo, con occhielli di montaggio a parete integrati.

100% automatico 100% sicuro. Caricabatterie-manutentore smart completamente automatico e per uso al chiuso. Nessuna emissione in mancanza di collegamento alla batteria. Protezione da cortocircuito, sovracorrente e polarità inversa.

Identificazione con protezione elettronica di batterie con cella cortocircuitata internamente




Carica fluttuante interattiva efficace per il mantenimento a lungo termine della batteria

Se durante la modalità di mantenimento la batteria inizia a perdere carica, per un problema interno o per collegamento di un consumo esterno aggiuntivo, la "carica fluttuante" di mantenimento ritorna allo stadio di assorbimento per fornire la corrente aggiuntiva necessaria a contrastare la scarica finché non viene eliminata la causa del problema.

Rivenditori all'ingrosso di batterie, officine o rimesse di imbarcazioni e veicoli hanno spesso bisogno di caricare o mantenere diverse batterie contemporaneamente.

AccuMate PRO 5 offre un'imbattibile convenienza con le sue 5 stazioni di carica indipendenti che offrono 1,8 A a batterie da 12 V separate o collegate in serie.

Più di una stazione può essere collegata a una singola batteria se più corrente di carica è necessaria.

CORRENTE DI CARICA	5 x 1,8 A (temperatura compensata)
USO	al chiuso (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 3 V.
IDEALE PER	   12 V fino a 50 Ah
INGRESSO	Europa: 220-240 V 50-60 Hz
TIPO	custodia standard (ventilata) con connettore di alimentazione da 180 cm CA e connettore di carica da 180 cm che termina nel connettore SAE. Connettore della batteria con fusibile e set standard morsetto della batteria inclusi.

Batterymate

150-9

Test dinamico selezionabile, attivatore di batterie NUOVE, desolfatore e caricabatterie per batterie trascurate

TS-01



Il tester dinamico, desolfatore e caricabatterie raccomandato dai maggiori produttori di pezzi di ricambio originali per sport motorizzati per tutti i tipi di batterie piombo-acido da 12 V. BatteryMate recupera batterie da 25 anni!

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Attivazione rapida di nuova batteria – Carica di attivazione di 30 minuti per le nuove batterie che hanno ricevuto acido poco prima della carica, come le batterie STD con liquido e tappi di riempimento removibili e le batterie AGM-MF “caricate a secco” che sono consegnate con diversi pacchi di acidi personalizzati.

Efficace tester dinamico selezionabile da 15 A a 150 A – Testa in modo automatico amp di avviamento della batteria fino a 330 CCA. Un test da 3 secondi simula il normale avviamento del motore.; Un test da 15 secondi verifica lo stato di salute della batteria.

Algoritmo di carica specifico per sport motorizzati – metodo di carica a 4 fasi per il recupero di qualsiasi batteria da 12 V. La modalità MF è adatta a batterie AGM “caricate a secco” fino a 16,9 V.

Carica a temperatura controllata – La corrente di carica viene regolata in base alla temperatura ambiente. (-4 mV/°C/cella sopra/sotto 20 °C).

Accurata sensibilità di tensione – I connettori di carica hanno fili integrati per misurare l'esatta tensione della batteria.

Facile da usare – Selettore a 6 posizioni che consente di selezionare il test e la corrente di carica adeguati per la batteria collegata. Selezionare TEST e poi il tempo di carica massimo in base al risultato, premere il pulsante CARICA. Il programma completa la carica in modo automatico e quindi testa la batteria.

CORRENTE DI CARICA	max. 9 A, selezione da 1, 2, 3, 5, 7, 9 A.
CORRENTE DI TEST	max. 150 A, selezione da 15, 35, 50, 70, 100, 150 A.
USO	al chiuso/in laboratorio (temperatura minima: -20 °C).
RECUPERO	accensione a bassa tensione a 1 V + recupero desolfatazione a potenza elevata.
IDEALE PER	   batterie 12 V da 2-40 Ah
INGRESSO	Disponibile a 110-120 VCA/220-240 VCA 50-60 Hz, con interruttore ON/OFF e protezione del fusibile sostituibile.
TIPO	Custodia industriale ventilata da tavolo con opzione di montaggio a parete (TS-218), connettore di alimentazione da 180 cm CA e 1 paio di connettori per elevata corrente di carica da 180 cm che terminano in morsetti della batteria per uso intensivo.

OptiMATE

TEST

Tester dello stato della carica per tutte le batterie piombo-acido da 12 V e al litio da 12,8 V-13,2 V

TS-126



La scelta intelligente per i negozi di batterie. Controllare le nuove batterie prima di venderle o testare quelle restituite!

Facile da usare! Collegare i morsetti alla batteria e leggere il risultato. Il microprocessore del tester di batteria OptiMate assorbe una minima quantità di energia dalla batteria stessa al fine di stabilire e visualizzare lo stato della batteria.

Testa tutte le batterie piombo-acido da 12 V e quelle al litio da 12,8 V e 13,2 V LiFePO4 (LFP) I risultati sul monitor possono essere usati per fornire informazioni al cliente.

- Risultati dello stato della carica in VOLT e %, 3 diverse strisce per le batterie serie STD, AGM/GEL e LiFePO4.
- Istruzioni di facile impiego sul pannello posteriore del tester.
- Connettore di alimentazione SAE standard a 2 pin.
- Set morsetto della batteria da 100 cm.
- Indicatore lampeggiante di batteria scarica.

Optimate

TEST

Tester dello stato di carica della batteria da 12 V, delle prestazioni all'avvio e del sistema di carica del veicolo.

TS-120



TL'ultimissimo tester tascabile delle prestazioni della batteria e della tensione dell'alternatore su veicolo che ogni tecnico della manutenzione o esperto di motori dovrebbe avere.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Facile da usare! Collegare i morsetti alla batteria, o collegarli a un connettore SAE della batteria, poi:

- Verificare il livello di carica della batteria. Una batteria con poca carica avvia male il motore.
- Avviamento motore. TEST OptiMate registra e indica (per 20 sec.) le tensioni di avviamento più basse.
- Con il motore in funzione, verificare la tensione di carica proveniente dall'alternatore e dal regolatore di tensione.

CONSIGLIO: una tensione di carica bassa porta a scarse prestazioni della batteria. Una tensione di carica troppo alta causa un'ebollizione eccessiva e può perfino danneggiare una batteria piombo-acido. Una tensione di carica troppo alta CAUSA DANNI PERMANENTI a una batteria di avviamento LiFePO4!

- Precisione del microprocessore.
- Istruzioni di facile impiego sul pannello posteriore del tester.
- Connettore di alimentazione SAE a 2 pin standard.
- Set morsetto della batteria da 100 cm.
- Completamente sigillata.

TestMATE

Tester di batterie 12V digitale per
motoveicoli, quads e PWC

TA-17



TestMate fornisce in pochi secondi una valutazione professionale dello stato generale e di carica, nonché della capacità CCA di una batteria da 12 V. Compatto e leggero, può essere utilizzato in laboratorio o presso il banco vendita.

2 MODELLI DISPONIBILI:

Il modello TestMate SPORT per motocicli e batterie simili a partire da 2-35 Ah.

Il modello TestMate AUTO 200 Ah per batterie di avviamento da 12 V per automobili, furgoni, imbarcazioni e altro fino a 200 Ah.

- Tester di batteria da 12 V professionale ed economico
- Scegliere il tipo di batteria e Ah/CCA, quindi TEST
- Adatto a tutte le tipologie di batteria (STD, AGM, GEL)
- Risultato disponibile in pochi secondi
- Robusto, ideale per l'utilizzo in o

TestMATE

Analizzatore professionale digitale di batterie,
sistemi di carica e di avviamento

TA-20



TestMate fornisce in pochi secondi una valutazione professionale dello stato generale e di carica, nonché della capacità CCA di una batteria da 12 V. Compatto e leggero, può essere utilizzato in laboratorio o presso il banco vendita.

2 MODELLI DISPONIBILI:

Il modello TestMate 200 Ah per batterie di avviamento da 12 V per automobili, furgoni, imbarcazioni e altro fino a 200 Ah.

Il modello TestMate SPORT per motocicli e batterie simili a partire da 2-35 Ah.

- Tester di batteria da 12 V professionale ed economico
- Scegliere il tipo di batteria e Ah/CCA, quindi TEST
- Adatto a tutte le tipologie di batteria (STD, AGM, GEL)
- Risultato disponibile in pochi secondi
- Robusto, ideale per l'utilizzo in officina

Optimate

LED

Lampeggiante di avvertimento LOW BATTERY (BATTERIA SCARICA), batterie AGM da 12 V ad alto rendimento

0-122, 0-123

- Monitorare direttamente la carica della batteria sigillata ad alte prestazioni attraverso il connettore permanente della batteria 0-01 in dotazione o tramite un accessorio per presa MOTO/AUTO opzionale.
- I LED luminosi visualizzano il messaggio LO BATT (BATTERIA SCARICA) lampeggiante per indicare che la carica residua è al 50% (12,5 Volt o inferiore)
- Assorbe meno di 1 mA quando lampeggia.
- Connettore SAE a 2 poli standard.
- La presa di carica SAE permette la ricarica, pur rimanendo collegata al collegamento della batteria.
- Lunghezza = 7,5 cm.



0-122 : Funziona al meglio con fibra di vetro assorbente da 12 V (Yuasa YTX, YTZ e simili, OptiMa, Odyssey, North Star) o batterie ad alte prestazioni GEL.



0-123 : Funziona su tutte le batterie 12 V. I LED luminosi visualizzano il messaggio LO BATT (BATTERIA SCARICA) lampeggiante per indicare che la carica residua è al 50% (12,35 Volt o inferiore) per batterie standard 12 V.



Optimate

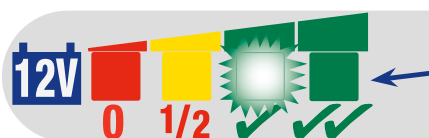
monitor

Per monitorare la carica della batteria al piombo a 12 V del veicolo per il settore degli sport motorizzati o verificare che il sistema di carica del veicolo funzioni correttamente.

0-124, 0-125

- 3 LED (0/1/2/✓) mostrano lo stato della batteria per ogni batteria 12 V, un 4° LED (✓/✓) mostra lo stato delle batterie sigillate AGM e GEL. Assorbe meno di 200 uA (0,0002 A) durante il monitoraggio della batteria.

- Monitoraggio del sistema di carica attivo: 13,5V livello "accettabile" e 14 V livello "buono".
- Porta di ricarica SAE standard protetta dalle intemperie.
- Protetta dalle intemperie.



Confirms higher charge status of sealed AGM (MF)

0-124 : anelli M6, Fusibile 15 A, Lunghezza = 60 cm



Porta di ricarica SAE standard

0-125 : Porta di ricarica SAE standard, Lunghezza = 15 cm



SAE in & out

Optimate
monitor

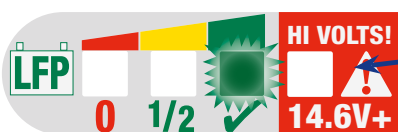
Connettore permanente della batteria rivolto al settore degli sport motoristici con monitoraggio integrato dello stato della batteria e del sistema di carica per batterie al litio da 12,8/13,2 V

0-127

3 LED (0/1/2/✓) mostrano lo stato della batteria al litio. Assorbe meno di 200 uA (0,0002 A) durante il monitoraggio della batteria.

Monitoraggio del sistema di carica attivo: 14 V livello "buono" e 14,6 V livello "SOVRACCARICO".

- Connettore di alimentazione SAE standard a 2 pin
- Protetto dalle intemperie
- Lunghezza = 60 cm
- Fusibile 15 A
- anelli M6



Confirms higher charge status of LiFePO₄ battery



Materiali per punto vendita

360° DISPLAY



ESPOSITORE DA TERRA
Per tutti OptiMate 1 a 6 e Accessori



COUNTERTOP DA BANCO
Per tutti OptiMate 1 a 6



tecMATE

Specifiche generali

CARICABATTERIE CON ALIMENTAZIONE CA

Range di alimentazione CA: 110-120 V / 220-240 V.

Testati e conformi ai requisiti di sicurezza
e interferenza elettromagnetica.



Conformi alla direttiva ROHS.

GARANZIA

Due anni di garanzia.

Per maggiori informazioni consultare la pagina
www.tecmate.com/warranty.

DESIGN

Tutti prodotti sono interamente progettati da TecMate.

Scoprite l'intera gamma di www.tecmate.com

OptiMATE

**The Battery Saving
Charger**

OptiMATE
accessories